



BUSCH NEUHEITEN - INFO

► Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

H0 1089 Ort der Stille

€ 19,99

Die Engelsstatue und das Steinkreuz auf Sockel mit Figur sind prädestiniert für eine besondere Stelle auf Friedhofs- und Parkanlagen oder auch Schlossgärten. Von einer Hecke umsäumt oder platziert am Ende einer großen Allee kommen sie besonders gut zur Geltung. Zum Innehalten und Ausruhen sind in diesem Bausatz auch zwei Parkbänke (nebst Abfallkorb) enthalten.

H0 1125 Ziegelmauer mit Tor

€ 29,49

Für die Einfriedung von privaten oder öffentlichen Anlagen und Plätzen! Der Bausatz enthält superrealistische Ziegelmauer-Elemente inklusive Säulen und einem filigranen Eingangstor mit einer Gesamtlänge von fast 100 cm. Individueller Aufbau ist möglich.

H0 1368 SB-Waschstation

€ 29,99

Boxenstopp für die Fahrzeugpflege! Die Selbstbedienungs-Waschanlage erfreut sich bei den H0-Autofahrern großer Beliebtheit, denn die Fahrzeuge sollen schön sauber glänzen auf der Modellanlage. Dieser Bausatz besteht aus zwei überdachten Waschboxen, Inneneinrichtung mit Hochdruckreinigern und diversen Ausschneidemotiven.

H0 1859 Aufstiege & Leitern

€ 12,99

Aufstiegsmöglichkeiten für alle! Harald und Gerd haben diese sechs Leitern, Tritte und Treppchen gerade überprüft. Alle sind stabil, aus echtem Holz gefertigt und ideal zum Anlehnen oder Aufstellen an Rampen, Gebäuden, Bäumen u.v.m.

H0 1870 Schäferwagen-Sauna

€ 29,99

»Heiß begehrt« sind diese umgebauten Schäferwagen für das etwas andere Saunaerlebnis im eigenen Garten. Anscheinend völlig entspannt liegt Christa im Kühlbecken, während Herbert drinnen im Wagen »brütet«. Bausatz mit Figuren zum Selbstbemalen und für die weitere Ausgestaltung ein Holztisch mit Bank und Baumstümpfen für die Ruhephasen zwischen den Saunagängen.

H0 1896 Alter Güterschuppen

€ 54,99

Ein wahrer Blickfang! Vorgesehen für den universellen Einsatz als historischer Lager- oder Güterschuppen. Das in standardisierter Fachwerk- und Ziegelbauweise errichtete Gebäude hat große Holztore auf drei Seiten und verschiedene Rampen. Alle Holzteile sind aus echtem Holz gefertigt.

H0 1897 Bahnwärterhaus

€ 64,99

Schon von weitem ist das zweigeschossige Bahnwärterhaus mit seiner grünen Holzfassadenverkleidung gut zu erkennen. Charmanter, ländlicher Baustil mit Klappläden, Gitterfenstern, kleinem Anbau und

sichtbaren Balken am Dachstuhl – alle Holzelemente in diesem Bausatz werden aus echtem Holz gefertigt.

H0 1898 Werkstatt mit Schuppen

€ 36,99

Vielseitig! Die kleine Werkstatt mit noch kleinerem Holzschuppen passt in viele Themenbereiche, ob in einem Garten, Hinterhof, Vorplatz, Bauernhof usw. ist sie für Gewerke aller Art geeignet. Die Vielseitigkeit dieses kompakten Gebäudekomplexes ist einfach genial und der Bausatz unkompliziert und mit echten Holzteilen ausgestattet.

Tannen und Fichten

Die exklusiven Nadelgewächse aus der NATUR PUR Serie wirken äußerst filigran und naturgetreu, man hat das Gefühl, jede einzelne Nadel erkennen zu können. Auch die Form ist wie bei den lebenden Vorbildern perfekt wiedergegeben. So sind die Fichten an ihrer zylindrisch, spitz zulaufenden Krone zu erkennen und die Tannen an ihrer eher abgerundeten, etagenartigen Krone. Selbstverständlich ist auch die Farbe der Beflockung an das Grün der stolzen Gewächse angepasst.

H0/N/TT 3801 2 Tannen 80 mm

€ 19,99

H0/N/TT 3805 2 Fichten 80 mm

€ 19,99

TT 8830 Kleinbahnhof

€ 19,99

Klein aber oho!!! So klein und schon ein Bahnhof?! Ja und sogar mit Dienstbüro inkl. Unterstand für Reisende. Ein originelles Kleinod, das überall eingebaut werden kann und jede Anlage um ein weiteres Detail bereichert.

TT 8895 Bahnwärterhaus

€ 49,99

Schon von weitem ist das zweigeschossige Bahnwärterhaus mit seiner grünen Holzfassadenverkleidung gut zu erkennen. Charmanter, ländlicher Baustil mit Klappläden, Gitterfenstern, kleinem Anbau und sichtbaren Balken am Dachstuhl – alle Holzelemente in diesem Bausatz werden aus echtem Holz gefertigt.

TT 8896 Werkstatt mit Schuppen

€ 34,99

Vielseitig! Die kleine Werkstatt mit noch kleinerem Holzschuppen passt in viele Themenbereiche, ob in einem Garten, Hinterhof, Vorplatz, Bauernhof usw. ist sie für Gewerke aller Art geeignet. Die Vielseitigkeit dieses kompakten Gebäudekomplexes ist einfach genial und der Bausatz unkompliziert und mit echten Holzteilen ausgestattet.

H0 79909 Action-Set: Vermessung

€ 23,49

Die beiden Mitarbeiter vom Vermessungsamt müssen heute digitale Messungen für das nächste Bauprojekt durchführen. Während Volker am Dreibein mit Vermessungsgerät arbeitet, setzt Friedrich den Fluchtstab zur exakten Ausrichtung. Beide Figuren sind bereits fertig bemalt. Umfangreiches Zubehör wie Leitkegel, Verkehrsschild und Materialkisten komplettieren die Szene, die für die Epochen 5 und 6 geeignet ist.

H0 79932 Action Set: Witwentreffen

€ 22,49

Was gibt's Neues? Jeden Mittwoch treffen sich Frau Schneider und Frau Benz am Friedhofsbrunnen. Die beiden Witwen tragen Trauerkleidung. Solange das Wasser in die Gießkannen plätschert, gibt es immer viel zu erzählen. Schön, dass auch zwei Parkbänke direkt daneben stehen, da kann das Gespräch gerne auch etwas länger dauern.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

40152 US Motorrad, Blau

€ 11,99

Die als Chopper ausgelegte US-Maschine, die aus Lizenzgründen ohne Marken- und Typenbezeichnung angeboten wird, ist außergewöhnlich fein detailliert. Die neue Auflage erfolgt in Blau/Chrom mit schwarzem Sitz.

40154 US Motorrad, Weiß

€ 11,99

Die als Chopper ausgelegte US-Maschine, die aus Lizenzgründen ohne Marken- und Typenbezeichnung angeboten wird, ist außergewöhnlich fein detailliert. Die neue Auflage erfolgt in Weiß/Chrom mit rotem Sitz.

Cadillac Eldorado, Cabrio, geschlossen

Das zweitürige 1:87-Modell hat ein Cadillac Eldorado Cabriolet mit geschlossenem Verdeck oder ein mit einem Hardtop versehenes Cadillac Eldorado Seville Coupé der Serie 6400 mit den markanten Heckflossen zum Vorbild. Die Neuauflage beeindruckt mit viel Chrom sowie Weißwandreifen. Baujahr 1959.

45132 Pastellblau mit weißem Dach

€ 17,99

45133 Rot mit weißem Dach

€ 17,99

45134 Weiß mit schwarzem Dach

€ 17,99

Renault 4 CV

Schon während der Besetzung Frankreichs durch Deutschland hatten Ferdinand Picard und Edmond Serre vom Entwicklungsbüro Renault Ideen für die Entwicklung eines neuen Automobils: ökonomisch, preiswert und mit wenig Verbrauch, obgleich es unter der besatzungstreuen Vichy-Regierung verboten war, zivile Fahrzeuge zu entwickeln. Ein erster Prototyp des späten 4 CV, hellgrün lackiert, entstand schon 1942 in der Besatzungszeit. Im November 1945 kam ein weiteres Modell auf den Markt. Auf Anforderung von Pierre Lefaucheur waren für dieses leichte Fahrzeug vier Türen vorgesehen, von welchen die vorderen sich nach vorn öffneten. Pierre L., ein gelernter Eisenbahn-Ingenieur, war ein begeisterter Befürworter des Projektes 4 CV. Er starb am 11. Februar 1955. Das neue Automobil hatte einen revolutionären Heckmotor ähnlich dem »KDF« (Volkswagen), den Edmond Serre bereits 1939 auf dem Berliner Autosalon gesehen hatte.

Nach dem Krieg wurde sogar Prof. Ferdinand Porsche für kurze Zeit aus seinem Hausarrest als Kriegsgefangener in Zell am See geholt, und er führte einige Tests und Probefahrten durch. Am 3. Oktober 1946 wurde der neue Renault 4 CV im Grand Palais anlässlich des 33. Automobil-Salons der Öffentlichkeit vorgestellt. Geplant war die Produktion von 170.000 Modellen im Laufe von fünf Jahren.

Am »denkwürdigen Dienstag«, dem 12. August 1947, verließ der erste 4 CV die Produktionsbänder der Ille Seguin in Billancourt. Der erste einer Serie von 300 Stück, sandgelb lackiert mit Farben aus Beständen des ehemaligen Deutschen Afrikakorps. In jenen Jahren kam in den USA ein Auto auf fünf Bürger, in England ein Auto auf 50 und in Frankreich ein Auto auf 80 Einwohner.

Aus den Renault-Werken in Billancourt wurden eine Million 4 CV in alle Länder der Welt geschickt. Insgesamt sechs ausländische Montagewerke bauten die mechanischen Motoraggregate und Karosserieteile selbst zusammen, die aus Billancourt zuzugingen, und rund 6.000 Renault-Vertreter sicherten in der ganzen Welt die Wartung des 4 CV. Alle verfügten über ein komplettes Lager von Renault-Originalersatzteilen.

Technische Einzelheiten des liebevoll »Cremeschnittchen« genannten Autos:

- 5,7 Liter Benzin auf 100 km
- Heckmotor, Viertakt, 4 Zylinder,
- Gesamthubraum: 747 ccm
- 26,4 PS
- 3-Gang-Getriebe

Vorbild des Busch-Modells in 1:87 ist die 1958er Version. Die Unterschiede zwischen der 58er und 46er Baureihe liegen in der Gestaltung des Kühlers. Den Kühler der ersten Fahrzeuge zierte sechs verchromte Zierleisten, die wenige Jahre später auf nur insgesamt drei Zierleisten reduziert wurden. 1954 erschien das erste Modell mit drei Kühler-Zierleisten und einem runden Emblem, welches sich vier Jahre später wieder in das bekannte rautenförmige Renault-Logo abänderte. Von dem ab Oktober 1949 auf dem Pariser Autosalon vorgestellten Renault 4 CV Décapotable (Cabrio-Limousine) wurden 71.068 Fahrzeuge bis zum Produktionsende 1957 gefertigt.

Das Modell besticht durch die exakte Nachbildung der Form, scharfe Konturen und diverse Chromteile. Besonders beachtenswert ist der superfeine, verchromte Kühler.

46571 Renault 4 CV Cabriolimousine, Blau	€ 21,49
46573 Renault 4 CV Cabriolimousine, Rot	€ 21,49
46576 Renault 4 CV Cabriolimousine, Gelb	€ 21,49

Citroën DS19

»La belle du jour«. Selbst 60 Jahre nach Vorstellung auf dem Pariser Autosalon wirken Form und Technik des DS19, auch »Göttin« genannt, noch genauso futuristisch wie einst. So hat man auch heute noch seine Freude daran, »göttlich dahinzuschweben«. Rückblick: 1919 wurde der Automobilhersteller Citroën in Paris gegründet. Der Firmengründer André Citroën (geb. 1878) machte sich ziemlich schnell einen Ruf als abenteuerlustiger und innovativer Unternehmer. Leider machten sich die Folgen der Weltwirtschaftskrise und die kostspielige Entwicklung des 1934 vorgestellten Traction Avant schnell bemerkbar und führten letztendlich zum finanziellen Ruin des Unternehmens und dadurch zur Übernahme durch den Hauptgläubiger Michelin.

Der Citroën DS, Nachfolger des legendären Traction Avant, begann seine Laufbahn offiziell unter der Bezeichnung VGD (»Voiture de Grande Diffusion«, was etwa Massenmodell bedeutet). Nach einer sehr langen Entwicklungszeit, unter der Regie von André Lefèbvre und Flaminio Bertoni, wurde der Citroën DS am 6. Oktober 1955 auf dem Pariser Autosalon vorgestellt. Der erste Auftritt war eine Sensation. Aufgrund seiner Erscheinung bekam er schnell Beinamen wie »Nilpferd«, »Haifischmaul« oder die heute noch verwendete und mit Sicherheit treffender formulierte Namensgebung »Die Göttin«. Unter dieser ehrenvollen Bezeichnung ist das revolutionärste Modell von Citroën auch heute noch bekannt. Als Meisterwerk der Ästhetik und der Ingenieurskunst angekündigt, hatte der DS ein so einmaliges Konzept, dass er die automobiler Welt in ihren Grundfesten erschütterte. Niemals zuvor in der Geschichte des Automobils vereinigte ein einzelnes Modell so viele Neuerungen bezüglich Sicherheit, Leistung und Komfort. Für einen bis dahin nicht bekannten Komfort sorgte die hydropneumatische Federung an allen vier Rädern und die damit verbundene Niveauregulierung, die die Bodenfreiheit unabhängig von Straßenverhältnissen und Belastung des Wagens gleich hielt.

Die Scheibenbremsen vorne und hinten, die Schaltung, Kupplung und die servo-unterstützte Zahnstangenlenkung des DS wurden von der Hydrauliktechnik unterstützt. Mehr als 34 Meter Leitungen waren für das Hydrauliksystem, das sich der Geschwindigkeit anpasste, im Fahrzeug verlegt. Doch neben all den technischen Verbesserungen sorgte vor allem das futuristische Design des DS für

Aufsehen, das dank seiner Stromlinienform für damalige Verhältnisse für eine ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit sorgte.

Wegen oder trotz seiner Fortschrittlichkeit war der DS von großem Erfolg gekrönt. Allein in den ersten 45 Minuten des Pariser Salons wurden 749 Exemplare bestellt, bis zum Ende des ersten Tages 12.000. Nach einer Woche lag die Anzahl der Bestellungen bei 80.000 Stück. Bis zum Ende der Produktionszeit wurden insgesamt 1,5 Millionen DS verkauft. Das 1:87er Modell dieser »Göttin« mit eingesetzten und verchromten Scheinwerfern hat sogar eine richtig funktionierende Nachbildung der »Hydropneumatik«, die über einen Hebemechanismus an der Fahrzeugunterseite betätigt werden kann.

48024 Citroën DS19, zweifarbig, Grau € 21,99

50335 Land Rover Defender 110, »Pistenkuh« € 29,49

Der ganz in Lila und schwarz gehaltene, mit Vorbau-Seilwinde und großem Dachgepäckträger bestückte Land Rover Defender 110 (»One Ten«) County Station Wagon (CSW) mit 110 Zoll Radstand ist die Nachbildung des auf das Kennzeichen SI-OD 972 zugelassenen, »Pistenkuh« getauften Originals, mit dem Burkhard und Sabine Koch seit Jahren in vielen Ländern unterwegs sind. Der »Landy« fungiert als Erkundungsfahrzeug von Offroad-Pisten für die Tourenbücher der beiden, die in Wilnsdorf auch den Verlag Pistenkuh führen.

50555 Lada 1600 Limousine, Beige € 22,99

Der bei AwtoWAS im russischen Toljatti gebaute WAS-2106 »Schiguli«, der eines der erfolgreichsten Pkw-Modelle der sowjetischen Automobilgeschichte ist, wurde unter u.a. unter dem Namen Lada 1600 exportiert, so auch in die DDR. Die fein detaillierte Nachbildung einer viertürigen, 57 kW/78 PS starken Lada 1600 (= VAZ 2106) Limousine, wie sie von 1976 bis 1986 gebaut wurde, hat eine hellbeige Karosserie und entspricht damit einem auf dem Straßen der DDR und anderer sozialistischer »Bruderstaaten« oft anzutreffenden Vorbild. Baujahr 1976.

50567 Lada 1600 Limousine »Flammen« € 23,99

Gar nicht alltäglich lackiert ist diese Lada 1600 Limousine, denn hier wurde die schwarze Karosserie auf der Motorhaube sowie 2/3 der Längsseiten mit einem roten Feuer- und Flammendekor versehen. Damit konnte der Fahrer so richtig mit seinem Wagen auffallen!

50568 Lada 1600 Limousine, »Volkspolizei« € 29,99

Der bei AwtoWAS im russischen Toljatti gebaute WAS-2106 »Schiguli«, der eines der erfolgreichsten Pkw-Modelle der sowjetischen Automobilgeschichte ist, wurde u.a. unter dem Namen Lada 1600 exportiert, so auch in die DDR. Die fein detaillierte Nachbildung einer viertürigen, 57 kW/78 PS starken Lada 1600 (= VAZ 2106) Limousine, wie sie von 1976 bis 1986 gebaut wurde, hat einen olivgrün/weißen Funkstreifenwagen der Volkspolizei (VP) der DDR zum Vorbild. Auf dem Dach sitzt eine weiße Signalbrücke mit zwei Lautsprechern zwischen zwei blauen Rundumkennleuchten. Auf der Motorhaube und dem Kofferraumdeckel findet man die Aufschrift »Volkspolizei« mit entsprechendem Hoheitszeichen, letzteres auch auf den vorderen Türen.

53329 IFA HL 80 mit Kabeltrommeln € 18,99

Der 2-achsige Anhänger vom Typ HW 80-01 (Hänger, Wechselverwendung, 8 Tonnen-Klasse, 0 = erste Entwicklungsstufe) ist ein Klassiker des DDR-Fahrzeugbaus. Der Zusatz -01 in der Typenbezeichnung definiert die in erster Linie für den Speditions- und Güterverkehr vom VEB Fahrzeugbau Kakerbeck gebaute Ausführung mit Holzpritsche. Einige technische Daten: Radstand 3.400 mm, Spur vorne u. hinten 1.750 mm, Nutzlast 4.850 kg bzw. - mit Spriegel und Plane - 4.600 kg, zul. Gesamtgewicht 7.500 kg, Anhängelast 8.000 kg, Ladefläche 5.200 x 2.200 mm, Bordwandhöhe 600 bzw. bei der Stirnwand 1.000 mm. Das Fahrgestell ist eine im Wesentlichen aus Stahlprofilen erstellte Schweißkonstruktion. Auch auf schlechten Straßen ermöglichte die spezielle Drehschemel-

Lenkung ein gutes Fahrverhalten. Beim neuen Modell sind auf der türkisfarbenen Pritsche zwei große braune Kabelrollen mit schwarzer Kabelnachbildung geladen. Chassis, Kotflügel, Deichsel und die mit Niederdruckreifen bestückten Felgen sind schwarz. Baujahr 1967.

53359 IFA HL 80 mit Plane, »THW« € 17,99

Nach der Wiedervereinigung fanden auch einige HL 80-01 Pritschenwagen den Weg zum Technischen Hilfswerk, wo sie farblich dem gewohnten THW-Fuhrpark angepasst wurden. Bei diesem Modell sind die Pritsche und das allseits geschlossene Verdeck mit weißem Aufdruck »Technisches Hilfswerk« und Emblem an den Längsseiten ultramarinblau, alle weiteren Teile schwarz. Auch dieser Anhänger ist mit grobstolligen Niederdruckreifen bestückt. Baujahr 1967.

53737 Nissan Navara D231 mit Hardtop, Kampfmittelbeseitigung Baden-Württemberg € 26,99

Großbaustelle in Baden-Württemberg, eine 2. Weltkriegsbombe wurde gefunden! Der weiße Nissan der Kampfmittelbeseitigung ist unterwegs. Die Mitarbeiter sorgen für die Entschärfung und Beseitigung von gefährlichen Hinterlassenschaften aus Kriegszeiten. Sämtliche Blindgänger (Bomben, Granaten, Munition) müssen entschärft werden, damit keine Menschen zu Schaden kommen oder es zu einer Schädigung der Umwelt führt. Denn häufig kommen bei Bauarbeiten an Neubau-Großprojekten solche verschütteten Gefahren im Boden zu Tage. Spezialisierte Teams haben es sich zur Aufgabe gemacht, mittels Aufklärung, Bergung und fachgerechte Entsorgung für die Sicherheit der Menschen und deren Umwelt zu sorgen.

54393 Land Rover Defender 90 offen € 22,99

Der Land Rover Defender 90 als offener Geländewagen (ohne Dach oder Planenverdeck) mit links angeordneter Lenkung hat eine grünblaue Karosserie und hellgraue Felgen. Alle weiteren Teile sind schwarz. Baujahr 1983.

54396 Land Rover Defender 90, »Guardia di Finanza« € 22,99

Die italienische Finanzpolizei »Guardia die Finanza« bekommt Verstärkung in Form dieses offenen, dunkelgrauen Land Rover Defender 90 Geländewagens mit dem gelben Schriftzug der Behörde an den Längsseiten. Baujahr 1983.

54614 Fiat Ducato Kastenwagen »Ährenbräu« € 26,99

Der auch als Zugfahrzeug für den Ausschank-Anhänger geeignete grüne Lieferwagen ist ein moderner, 5.413 mm langer und 2.522 mm hoher Fiat Ducato III Hochdach-Kastenwagen (L2H2) mit 3.450 mm Radstand in der Facelift-Ausführung der Jahre 2014 bis 2021. Die Längsseiten des Kastenwagens ohne Fenster im Bereich des Transportraumes sind mit einem weißen »Ährenbräu«-Logo versehen.

TT-Spur 1:120

87025 Fiat 124, Rot	MODELLNEUHEIT	€ 16,99
87026 Fiat 124, Grün	MODELLNEUHEIT	€ 16,99
87027 Fiat 124, Hellblau	MODELLNEUHEIT	€ 16,99
87052 Lada 1200 Kombi, Rot	FORMNEUHEIT	€ 17,49
87075 Fiat 124 Kombi, Beige	MODELLNEUHEIT	€ 17,49
87077 Fiat 124 Kombi, Grün	MODELLNEUHEIT	€ 17,49

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen! Alternativ finden Sie uns auch bei www.instagram.com/buschmodell.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim/Germany

Telefon: +49 (0) 62 04 - 60 07 10
Telefax: +49 (0) 62 04 - 60 07 19
E-Mail: info@busch-model.com

Sitz der Gesellschaft: Viernheim
Amtsgericht Darmstadt HRA-Nr. 61091
Persönlich haftende Gesellschaft:
Vallen GmbH, Viernheim
Amtsgericht Darmstadt HRB-Nr. 60272
Geschäftsführer: Dietmar Wohlfart
