



BUSCH NEUHEITEN-INFO

► Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

H0 1278 Bepflanzte Marktkarren

€ 19,49

Herzlich willkommen! Am Ortseingang stehen zwei üppig mit Blumen bepflanzte Holzkarren, die den Sommer in all seinen Farben begrüßen: roter Mohn, Lupinen in strahlendem Weiß, Pink und Gelb und viele kleine bunte Sommerblumen, umgeben von grünem Blattwerk. Ein »blühender« Bausatz mit viel »Natur Pur«-Pflanzen.

H0 1864 Prähistorischer Formschnitt

€ 19,99

Der etwas andere Vorgarten! Denn - eine Hecke kann in Kugel- oder Säulenform geschnitten werden, aber Dinosaurier sind auch möglich! Herr Schneider zeigt, was er mit seiner Heckenschere künstlerisch drauf hat. In dem Bausatz sind Bäume, Gartenwerkzeug, Herr Schneider (Figur), zwei Dinos und Flockmaterial enthalten.

H0 1865 Heuwagen beladen

€ 24,49

Hoch gestapelt! Bauer Winfried nutzt die regenfreie Zeit und transportiert das perfekt getrocknete Heu in seine Scheune. Heugabel um Heugabel belädt er den großen Plattformwagen, er weiß genau, wie hoch er das Heu stapeln kann ohne dass es herunterfällt. Der Bausatz enthält den Anhänger, Strohballen zum Beflocken und Winfried (Figur) zum Bemalen.

H0 1929 Nebengebäude mit Schuppen

€ 39,99

Ziemlich in die Jahre gekommen und dennoch die ideale Lagerstätte für dies und das! Der alte Holzschuppen ist noch ganz gut in Schuss, aber das auffällige Nebengebäude hat wohl die besten Jahre hinter sich. Das Ensemble lässt sich vielseitig kombinieren: als Anbauten oder auch freistehend, für industrielle und landwirtschaftliche Gebiete oder ländliche Bahnbereiche.

H0 1969 Heizhaus

€ 44,99

Produktion läuft! Aus dem hohen Schornstein des Heizhauses qualmt es ordentlich. Das Heizhaus passt in seiner typischen Ziegelbauweise perfekt zur großen Produktionshalle (1973), die sich auf dem Brauereigelände der traditionellen Biermarke »Ährenbräu« befinden. Es repräsentiert ein stückweit Industriegeschichte und ist selbstverständlich auch für andere Produktionsbereiche geeignet.

Lärchen

Die ein bisschen andere Tanne. Gegenüber anderen Nadelgehölzen besitzt die Lärche eine Pfahlwurzel, das macht sie so extrem standfest und verleiht ihr dadurch auch eine botanische Besonderheit. Zudem verliert sie gegenüber ihrer nadligen Verwandtschaft im Winter ihr Nadelkleid, was sie extrem winterhart macht. Damit liefert sie auch das schwerste, härteste und witterungsbeständigste Holz, das ideal für Außenanwendungen geeignet ist. Obwohl sie solche Besonderheiten besitzt, ist ihre Belaubung dennoch zart und fein und in einem schönen hellen Grünton. Die Miniatur-Nachbildungen dieses robusten Gewächses sind perfekt an das Vorbild angepasst, die Spätsommerlärche hat sogar eine äußerst interessante Zweifarbigkeit, die völlig naturgetreu sich von oben nach unten in feinstem Farbverlauf leicht gelblich verfärbt.

H0 N TT 3811 2 Lärchen 80mm Sommer

€ 19,99

H0 N TT 3815 2 Lärchen 80mm Spätsommer

€ 19,99

H0 79875 Action-Set: Asphaltfräse

€ 25,99

Gleich ist Heiko fertig: 200 Meter Straßenbelag hat er mit der Asphaltfräse abgetragen, jetzt ruft der Feierabend! Dann kann er auch endlich seine Ohrenschützer ablegen, die er bei seiner Arbeit immer tragen muss. Die Warnbaken müssen aber stehen bleiben. Morgen geht es dann weiter mit der Aufbereitung für eine neue Deckschicht.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

42618 Ferrari 250 GTO, Blau

€ 15,99

250 GTO ist die Bezeichnung eines Homologationsmodells von Ferrari für Rennen in der »Grand Turismo«-Klasse (GT-Klasse). Die 1:87-Miniatur, die dem Original von 1962 mit zwei Lüftungsschlitzen rechts und links entspricht, kehrt jetzt in zwei neuen Farbausführungen ins Programm zurück, wie hier in mittelblau mit weißem Band, das mittig längs der gesamten Karosserie verläuft.

42619 Ferrari 250 GTO, Schwarz

€ 16,49

250 GTO ist die Bezeichnung eines Homologationsmodells von Ferrari für Rennen in der »Grand Turismo«-Klasse (GT-Klasse). Die 1:87-Miniatur, die dem Original von 1962 mit zwei Lüftungsschlitzen rechts und links entspricht, kehrt jetzt in zwei neuen Farbausführungen ins Programm zurück, wie hier mit schwarzer Karosserie und einem kleinen Ferrari-Markenzeichen auf den vorderen Kotflügeln.

45024 Chevrolet Bel Air '57

€ 17,49

Die Neuauflage des Chevy Bel Air Hardtop-Coupés mit den markanten »Heckflossen« in einem hellen Grün mit weißem Dach, weißem Flankendekor und Weißwandreifen passt in die Zeit und spiegelt den »American way of life«.

45061 Chevrolet Bel Air '57 Rusty

€ 17,49

Ziemlich rostig - rusty eben - präsentiert sich dieses Chevrolet Bel Air '57 Hardtop-Coupé, bei dem die ursprünglich weiße Karosserie durch einen großen drucktechnischen Aufwand gekonnt in einen äußerst traurigen Zustand versetzt wurde.

46818 Mercedes-Benz W123 T-Modell, Taxi mit Fahrerfigur € 26,49

Bei dem W123-Kombi ist die Karosserie hellelfenbein RAL 1015. Auf dem Dach sind die Dachreling und ein Bügel mit beiderseits bedrucktem schwarz/gelben »TAXI«-Schild als filigrane Einzelteile angebracht.

46876 Mercedes-Benz W123 Taxi, mit Fahrerfigur € 25,99

Die Mercedes-Benz W 123 Limousine dürfte lange Zeit das in der Bundesrepublik am häufigsten anzutreffende Taxi-Modell gewesen sein. Die Karosserie ist hellelfenbein RAL 1015. Auf dem Dach sitzt ein Bügel mit beiderseits bedrucktem schwarz/gelben »TAXI«-Schild.

47741 Ford Model AA Kastenwagen, »Champion« € 18,99

Der US-amerikanische Ford Modell AA (Bauzeitraum 1928–1931) ist ein robuster 1,5-Tonnen-Lkw, der als Nutzfahrzeugvariante des legendären Modell A die Motorisierung von Handwerk und Landwirtschaft vorantrieb. Ausgestattet mit einem 3,2-Liter-Vierzylindermotor (ca. 40 PS) und einem 4-Gang-Getriebe, wurde er ab 1931 als erstes Ford-Nutzfahrzeug auch in Köln als »Ford Schnell-Lastwagen« produziert. Das blaue Modell mit schwarzem Dach und roten Felgen weist an den Längsseiten eine Werbung für die US-amerikanische Marke »Champion« auf. Die 1904 von Albert Champion in Flint (Michigan, USA) gegründete Firma Champion Ignition Company entwickelte sich zu einem führenden Unternehmen auf dem Gebiet der Zündkerzentechnologie und wurde 1927 nach dem Tod des Firmengründers von General Motors aufgekauft und in den Konzern eingegliedert.

47742 Ford Model AA Kastenwagen, »Schneiders Quality Meats« € 17,99

Dieser orange/blauere Ford Model AA Kastenwagen mit schwarzem Dach ist als Fahrzeug der Firma »Schneider's Quality Meats« beschriftet. Dies ist eine 1966 gegründete, in Waterloo (Illinois, USA) beheimatete und als Familienunternehmen geführte Metzgerei. Das Modell entstand in Anlehnung an einen im Internet entdeckten, in den USA für Werbezwecke eingesetzten Ford Model A Sedan Delivery als Originalfahrzeug von 1930.

48015 Citroën DS 19, Taxi mit Fahrerfigur € 25,99

Bei dieser gelben Citroën DS 19 Limousine ist das Dach, auf dem eine kleines gelbes »TAXI«-Schild sitzt, wie es in den 1950 Jahren in den Niederlanden üblich war, samt B- und C-Holme blutorange abgesetzt.

51363 Belarus MTS-50 mit Düngestreuer € 27,99

Das am 29. Mai 1946 gegründete Unternehmen Minsker Traktorenwerke (Minski Traktorny Sawod) produziert land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge in Weißrussland. Mit 8-10 % Anteil am Weltmarkt wurde das Unternehmen stufenweise zu einem der weltweit größten Landmaschinen-Hersteller und beschäftigt seit 2005 fast 20.000 Mitarbeiter. Das Hauptprodukt Belarus wurde in mehr als 60 Länder exportiert und ist ein Verkaufsschlager. So wurden seit der Gründung des Unternehmens mehr als drei Millionen Traktoren hergestellt, mehr als 70.000 Stück davon wurden in die DDR exportiert. Kein Wunder, dass der Traktor auf fast jedem Landstrich der DDR anzutreffen war. Die am weitesten verbreiteten und bekanntesten Varianten waren dabei die Modelle MTS-80 und MTS-82. Die Serienproduktion des MTS-80/82 startete 1974 zunächst mit der kleinen Kabine, die ab 1983/84 um eine breitere Sicherheitskabine aufgewertet und so zum Standard des 75-80 PS starken Belarus wurde. Das Modell mit der großen eckigen und kantigen Kabine zeigt sich mit scharfer Konturenführung und beweglicher Vorderachse. Genau wie sein großes Vorbild ist die Miniatur als Standard-Traktor MTS-80 mit schmalem, feinem Profil der Frontbereifung oder als Allrader MTS-82 mit grobstolliger Profilierung und breiterer Frontbereifung erhältlich. Na dann, jetzt rauschen die beliebten roten Weißrussen auch durch die H0-Felder und können ordentlich düngen.

53807 Fortschritt T 088 Anhänger mit Klappe

€ 24,49

Zur Erweiterung des 1:87-Angebotes an landwirtschaftlichen Fahrzeugen nach Vorbildern aus der DDR brachte Busch 2022 den auch unter der Bezeichnung T 088 bekannten Anhänger vom Typ HTS 90.04 mit Rückwand heraus. Der Spezialanhänger mit Tandemachse wurde vom VEB Kombinat Fortschritt Landmaschinen in Neustadt/Sachsen entwickelt, die Serienfertigung dann aber der ungarischen Firma HODGEP übertragen, bevor die Fertigung Anfang der 1970er Jahre in den ebenfalls zum Kombinat Fortschritt gehörenden VEB Anlagenbau Impulsa Elsterwerda (Brandenburg) geholt wurde. Der Anhänger, der sowohl für den Transport von nicht rieselfähigen Schüttgütern wie Zuckerrüben, gehäckseltem und ungehäckseltem Grüngut, Silage usw. wie auch - mit Streuvorrichtung - für die Beförderung und Austragung von Stalldung ausgelegt ist, verfügt über eine durch die Hydraulik des Zugfahrzeuges betriebene Entladevorrichtung in Form eines endlos laufenden, geteilten Kratzerbandes. Die Rückwand ist nicht funktionell, kann aber abgenommen werden. Der resedagrüne Anhänger rollt auf zwei Achsen, die mit grobstolligen Geländereifen samt gelben Felgen bestückt sind.

54106 Deutz F1M 414 mit Stahlrädern

€ 44,99

Große Hilfe, kleiner Preis! Der wassergekühlte Schlepper F1M 414 der Klöckner-Humboldt-Deutz Werke wurde ohne Unterbrechung von 1936 bis 1951 gebaut. Als »Bauernschlepper« oder »Elfer« war er in aller Munde, da er für rund 2.300 Reichsmark auch für kleinere Höfe und Landwirte erschwinglich war. Es war einigen Bauern so leichter möglich, ihre Ernte- und Arbeitsabläufe zu mechanisieren. Zunächst startete die Produktion mit einem 1-Zylinder-Dieselmotor mit 11 PS (Hubraum: 1100 cm³), Dreiganggetriebe und Wasser-Umlaufkühlung. Der 2,28 Meter lange und 1,53 Meter breite Schlepper hatte ein Eigengewicht von 1180 kg und konnte eine Anhängelast von maximal 8 Tonnen bewegen – eine beachtliche Leistung für den kleinen Kerl. Die Riemenscheibe zum Treibriemenantrieb ließ den Einsatz einer Vielzahl an Zusatzgeräten zu, wie: Dreschmaschine, Ballenpresse, Heu- und Erntegutförderer, Großmahlwerk, Feldhäcksler, Kreissäge, Kegelspalter, Wasserpumpe oder auch diverse Werkstattmaschinen. So war es auch kleineren Landwirtschaftsbetrieben erstmals möglich, am Umbruch der Mechanisierung und Arbeitserleichterung teilzunehmen. Durch den maschinellen Einsatz konnten nun anstrengende Tätigkeiten effizienter und leichter durchgeführt werden und erforderten so weniger menschliche Arbeitskräfte, die in den Kriegsjahren sowieso nicht im großen Maße vorhanden waren.

Nach dem Krieg 1946 startete die Produktion wieder durch und der Schlepper F1M 414/46 mit 4-Gang-Getriebe stand am Start und die Höchstgeschwindigkeit konnte auf 15km/h gesteigert werden. Ab 1950 konnte die Motorleistung sogar auf 12 PS angehoben werden. Insgesamt wurden in den Jahren 1936 bis 1951 über 20.000 Modelle gebaut (10.340 Stück des Vorkriegsmodells und 8.990 des Nachkriegsmodells).

Der rostbraune Traktor mit den Stahlrädern bietet eine hervorragende Zugkraft auf weichem Untergrund, was für das Pflügen und andere schwere Feldarbeiten von Vorteil ist. Zudem sind Stahlreifen widerstandsfähiger und länger haltbar. Auch lassen sich mit den »Plattmachern« lockere Untergründe verdichten und eibebnen.

54514 Ford Transit Hochdach-Kastenwagen, »Hermes «

€ 29,99

Der weiße Ford Transit Kastenwagen in der Ausführung der Jahre 2014 bis 2018 vor dem letzten Facelift, und zwar als Nachbildung der 5.531 mm langen Ausführung (L4) mit langem Radstand (3.750 mm), Hochdach (H3 = 2.490 mm), Schiebetür rechts und zwei Drehtüren am Heck ist ein Fahrzeug mit rein elektrischem Antrieb des zur Hermes Europe-Gruppe gehörenden deutschen Logistikunternehmens Hermes Germany GmbH.

59975 Anhänger Gummiwagen mit Heuballen

€ 16,99

Der kleine landwirtschaftliche Zweiachs-Anhänger mit Pritschen-Aufbau ist die Nachbildung eines wegen seiner Gummibereifung in bäuerlichen Kreisen oftmals schlicht als »Gummiwagen« bezeichneten Original. Beladen ist der Anhänger mit zwei großen Heuballen.

TT-Spur 1:120

87050 Lada 1200 Kombi, blau

FORMNEUHEIT

€ 17,49

87051 Lada 1200 Kombi, gelb

FORMNEUHEIT

€ 17,49

87076 Fiat 124 Kombi, grau

MODELLNEUHEIT

€ 17,49

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

210010104 Traktor Famulus, Schwarz mit roten Felgen

€ 15,99

Der beliebte Traktor Famulus wurde im VEB Traktorenwerk Nordhausen in den Jahren 1956-1967 gebaut. Der luftgekühlte 2 Zylinder Diesel mit der Bezeichnung RS 14/30 bzw. RS 14/40 hat eine Motorleistung von 30 - 40 PS. Einsatz fand der robuste Traktor überall in der Landwirtschaft und in Betrieben der DDR. Sogar heute noch sind vereinzelt Famulus-Traktoren mit gültiger TÜV-Zulassung auf Feldern anzutreffen.

210010211 Anhänger T4 mit Kohleladung, Schwarz

€ 15,99

Der landwirtschaftliche Anhänger T4 wurde von 1956-1966 in der DDR gebaut. Der T4 mit seiner 7.50 x 20 Bereifung hat einen Rahmen und eine Pritsche aus Stahl, die Bordwände wurden aus Holz gefertigt. Eingesetzt wurde der 4t Nutzlast-Hänger hauptsächlich in der LPG-Landwirtschaft oder bei privaten Bauern. Auch noch heute ist der Anhänger auf Bauernhöfen und Obstplantagen zu sehen.

210013603 Multicar M22 mit Kohleladung, Rot

€ 23,99

Robust und unverwüstlich! Der beliebte Kleintransporter Multicar M22 wurde von 1964-1974 im Fahrzeugwerk Waltershausen in der DDR hergestellt und in vielen Firmen und Betriebszweigen eingesetzt. Auch in ländlichen Gegenden war das Fahrzeug mit dem Zwei-Zylinder luftgekühlten Dieselmotor mit 15 PS Motor-Leistung häufig im Einsatz. Die mögliche Nutzlast betrug 2 Tonnen, sollte der Platz nicht ausreichen, konnte auch ein passender Anhänger angekoppelt werden. In den zehn Produktionsjahren verließen über 42.500 Multicar M22 mit verschiedenen Aufbauvarianten das Werk. Am häufigsten wurde der Typ M22 mit Kipper, Muldenkipper und Pritsche ausgestattet, aber auch Varianten mit Drehleitern zählten zu den typischen Vertretern des M22. Darüber hinaus wurde der Multicar auch für Wintereinsätze mit Schneeschieber und Streuaufsatz bzw. Streuanhänger ausgestattet. Auch heute noch sind sehr viele Multicar M22 im Einsatz, jedoch häufiger im privaten Bereich. Dabei zeigt sich, wie robust und zuverlässig dieses Fahrzeug ist.

210019508 Anhänger mit Kohleladung, Rot

€ 11,99

Roter Anhänger mit Kohlebeladung, ideale Ergänzung der Balkancars.

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen! Alternativ finden Sie uns auch bei www.instagram.com/buschmodell.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim/Germany

Telefon: +49 (0) 62 04 - 60 07 10
Telefax: +49 (0) 62 04 - 60 07 19
E-Mail: info@busch-model.com

Sitz der Gesellschaft: Viernheim
Amtsgericht Darmstadt HRA-Nr. 61091
Persönlich haftende Gesellschaft:
Vallen GmbH, Viernheim
Amtsgericht Darmstadt HRB-Nr. 60272
Geschäftsführer: Dietmar Wohlfart
