

Neuheiten 2005

BUSCH AUTOMODELLE 1 : 8 7



Sehr geehrte Damen und Herren,

auch wenn draußen noch der Winter tobt, anbei erhalten Sie die ersten „Frühjahrsboten“. Allem voran die Formneuheit Toyota Land Cruiser, er ist mit weiteren attraktiven März-Neuheiten ab sofort im Handel erhältlich.

**40002 Benz-Patent-Motorwagen »Bertha Benz auf dem Weg zur Apotheke € 14,99**

Der Benz-Patent-Motorwagen von 1886 in großer Präsentationsbox mit Druck eines Altstadt-pflasterplatzes und vierfarbigem Rückwanddruck. Die Figur neben dem Fahrzeug stellt Bertha Benz dar, die gerade in der Apotheke eine Flasche Petroleum gekauft hat. Auf der rechten Seite dieser Szenerie steht eine Litfasssäule mit zeitgenössischen Werbeplakaten. Verpackt sind die Dioramen im Busch-Umkarton.

**41822 Ford E-350 »Erway Ambulance« € 14,99**

Amerikanisches Einsatzfahrzeug der Erway Ambulance aus Chemung County (südlich von New York). Die extravagante Bedruckung in Rot, Blau und Gold macht das Modell zu einem besonderen Sammlerstück.

**41950 Citroën H »Esso« € 7,49**

Silber lackiertes Modell der Mineralölfirma „Esso“. Eine passende Ergänzung zum Busch-Bausatz „Esso“-Tankstelle, erhältlich unter der Bestell-Nr. 1005.

**42322 Peugeot 403 »Garage Revillard« € 6,49**

Französisches Einsatzfahrzeug einer Autowerkstatt mit verschiedenem Zubehör auf der Ladefläche.

**43000 Toyota Landcruiser J 4 mit Hardtop FORMNEUHEIT € 7,49**

Der J 4 von Toyota ist ein „Urgestein“ unter den Geländewagen. Die Karosserie, die weitgehend auf dem Vorgängermodell J 2 basiert, ist rein auf ihre Zweckmäßigkeit hin konstruiert und lässt, wie auch die Innenausstattung, nur das „Nötigste“ zu. Charakteristisch für die J 4er Modelle sind die runden Scheinwerfereinfassungen, die das Frontbild dieses Typs bestimmen.

Das Interieur wird durch die vorherrschenden Materialien Metall und Plastik geprägt. Ein riesiges Dreispeichen-Lenkrand mit dünnem Kranz und ein Blecharmaturenbrett mit fünf Zeigerinstrumenten zählen zu der spartanischen Innenausstattung. Eine Servolenkung gab es zwar in den USA für 200 Dollar Aufpreis, hierzulande jedoch wurde sie nie angeboten. 1982 kostete in Deutschland ein geschlossener Benziner 26.895,- DM und wurde grundsätzlich – egal ob Hardtop oder Softtop – als Sechssitzer ausgeliefert.

Der Sitzkomfort besteht aus zwei recht niedrig montierten „Sesseln“. Für vier weitere Personen bietet er Platz in dem 1,35 m breiten und 1,18 m hohen, aber nur 99 cm langen Laderaum. Dort sind zwei spartanische, seitlich hochklappbare Längssitze angebracht, jedoch ohne Halt. Dennoch zählt dieser Geländewagen zu den beliebtesten und gab Busch den Anlass, dieses Fahrzeug im Maßstab 1:87 zu realisieren. Formverliebt und detailliert wird dieses Modell ein weiterer Teil einer neuen Sammelleidenschaft.

Die Modelle erscheinen zunächst in den folgenden drei Farbvarianten: freeborn-red, nebula-green und sandgelb.

PRESSEINFORMATION

- 44653 Dodge Ram Van »Fire Safety Education«** € 9,49  
 Originell gestaltetes Einsatzfahrzeug der Feuerbekämpfungs- und Sicherheitsabteilung der Feuerwehr New York. Das im „Dalmatinerlook“ gepunktet bedruckte Fahrzeug hat zusätzlich feinste Aufdrucke des Wappens der Feuerwehr New York auf Fahrer- und Beifahrerseite sowie eines Dalmatiners über den beiden Kotflügeln des Modells.
- 44913 Tandemanhänger »Bundesgrenzschutz«** € 4,49  
 Anhänger mit mintgrüner Plane des Bundesgrenzschutzes
- 46505 Renault 4 CV »Postes«** € 8,29  
 Flaschengrüner Lieferwagen der französischen Post.
- 46809 Mercedes-Benz W123 »Feuerwehr Pfungstadt«** € 9,99  
 Als „Auslauffahrzeug der Polizei“ konnte die Stadt Pfungstadt dieses Modell noch 1985 in Feuerrot kaufen. Erstmals wurde der 240er Diesel mit 72 PS am 23.08.1985 zugelassen. Das Fahrzeug hat die Standardausrüstung eines Einsatzleiterwagens und steht dem Stadtbrandinspektor zur Verfügung.
- 47625 Chevrolet Caprice »F. D. Y. N.«** € 7,79  
 Einsatzfahrzeug des Fire Department New York.
- 47692 Chevrolet Caprice »Washington State Patrol«** € 8,79  
 Nr. 48 der limitierten Sammelserie: US STATE POLICE. Zunächst setzte sich 1921 die Washington State Highway Patrol in der Öffentlichkeit durch, bis sie 1933 reorganisiert und in Washington State Patrol umbenannt wurde.
- Die Polizei-Organen der USA sind wie in den meisten anderen Ländern auch unterschiedlich in die Organisation eingegliedert. Es gibt die gemeinsamen Bundespolizeibehörden: FBI, Schatzamt und Antidrogenbehörde. Daneben gibt es unterschiedliche Staatspolizeien (State Police), Kreispolizeien (County-Sheriff) und Stadtpolizeien (Metropolitan oder City Police). Die City-Police ist innerhalb ihrer Stadtgrenzen und der Sheriff innerhalb seines Landkreises (County) für Sicherheit, Gesetz und Ordnung zuständig. Alle Polizeibehörden haben unterschiedliche Farbgebungen, Beschriftungen und Ausrüstungen.
- Die US-Amerikanische Staatspolizei, State Police oder State Trooper, ist meist ein eigenständiges Department, das sich in dem jeweiligen Bundesstaat hauptsächlich um die Highways und Fernstraßen kümmert.
- 48533 Mercedes-Benz M-Klasse „Facelift“ »Malteser Notarzt«** € 11,99  
 Einsatzfahrzeug eines Notarztes des Malteser Hilfsdienstes. Das weiße Modell mit der leuchtroten Bauchbinde hat auf dem Blaulichtbalken zusätzlich verchromte Fanfaren montiert. Auf den beiden hinteren Heckfensterscheiben ist der superfeine Aufdruck der verschiedenen Sponsoren zu sehen.
- 48614 Mercedes-Benz A-Klasse »Feuerwehr Augsburg«** € 9,79  
 Einsatzfahrzeug der Feuerwehr in Augsburg.
- 49086 Ford Crown Victoria »Connecticut State Police«** € 8,79  
 Nr. 47 der limitierten Sammelserie: US STATE POLICE. Die Connecticut State Police wurde 1903 gegründet und zählt zu den ältesten State Police Dienststellen in den Vereinigten Staaten.
- 49109 Mercedes-Benz C-Klasse Limousine »Feuerwehr Seeheim-Jugenheim«** € 8,99  
 Einsatzfahrzeug der Freiwilligen Feuerwehr im hessischen Seeheim-Jugenheim bei Darmstadt.
- 49452 Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell »ASB Notarzt«** € 11,49  
 E-Klasse in Eurogelb mit leuchtroter Bauchbinde des Arbeiter-Samariter-Bundes des Regionalverbandes Ulm.
- 49500 Smart Forfour** € 8,49  
 Smart Forfour in Standard-Ausführung, erhältlich in den Farben graphit blue mit silbernem Tridion und phad red mit schwarzem Tridion.

**49971 Kunststoff-Box »Smart-Tower-Box«****€ 1,19**

Kleine Smart-Hartbox mit Palette inklusive zweier verschiedener Haltestifte, daher für alle Smart-Modelle einsetzbar. Passend für den Smart-Car-Sammel-Tower (Artikel-Nr. 1001).

**49972 Kunststoff-Box »Große Präsentations-Box«****€ 3,99**

Große Präsentations-Box mit schwarzem Stufensockel, geeignet für besondere Modelle oder selbst kreierte Minidioramen, inklusive Haltestift im Umkarton.

**RICKO RICKO****9838813 Lancia Delta HF integrale Evo 2 »Baujahr 1992«****€ 8,79**

Eine italienische Legende.

Der Lancia Delta gehörte wohl zu den auffälligsten Automobilen seiner Zeit. Er sah ebenso jung und sportlich wie elegant aus. Der Lancia Delta wurde von 1979 bis 1992 gebaut. Er ist noch kein Oldtimer - noch nicht einmal ein Youngtimer - aber bereits heute schon ein Klassiker.

Auch das Lancia-Modell von Ricko ist aufwändig gestaltet. Die Proportionen des Vorbildes sind perfekt ins Modell umgesetzt. Es besticht durch folgende Details:

- lackierte Karosse
- eingesetzte Blinkleuchten (vorne) und Rückleuchten
- alufarbige Felgen
- verchromter Kühlergrill
- Scheibenwischer vorne und Fensterumrahmungen vorne, hinten und auf beiden Seiten schwarz bedruckt
- Türgriffe schwarz bedruckt
- verchromte Spiegelflächen (Außenspiegel)
- verchromtes Auspuffrohr

Geliefert wird das Modell in einer stabilen Sammelbox aus Kunststoff.

**9838814 Lancia Delta HF integrale Evo 2, Rallyeversion »Martini« 1992, Startnummer 1****€ 10,99**

Basis für die Rallye-Version ist das oben beschriebene Modell. Unübertroffen ist die aufwändige Renndekoration des Modells. Wie hier die Farbflächen über die Kanten laufen, ist mit herkömmlichen Druckmethoden nicht mehr machbar. Um die Faszination dieses Modells verstehen zu können, muss man es in der Hand halten.

**9838843 Alfa Romeo 33.2 »Museumsversion«****€ 8,79****9838832 Alfa Romeo 33.2 »Daytona« 24 Stunden Rennen von Daytona 1968, Startnummer 20****€ 10,99**

Eine Rennlegende vergangener Tage.

»Alfa Romeo« steht für Sportwagen von formvollendeter Schönheit, die an das Erbe einer ruhmreichen Renngeschichte anknüpfen. Der Alfa Romeo 33.2 ist so ein Urgestein aus dieser Renngeschichte. Der Rennsport-Prototyp Tipo 33 entwickelte sich zum ernsthaften Siegerkandidaten. Im Laufe der Jahre reift mit dem erst acht- und später zwölfzylindrigen Tipo 33 ein wahrer Weltmeister heran.

Autodelta, die Rennsportabteilung von Alfa Romeo, stellte 1967 den Typ 33.2 vor. Er hatte einen V8 Motor mit einem Hubraum von 1998 ccm und einer Leistung von 198 KW (269 PS). Es war der erste Alfa Romeo mit einem Heckmotor, hinten liegendem Getriebe und Heckantrieb. Das Fahrzeug mit Aluminium-Karosserie hatte nur ein Gesamtgewicht von 580 kg. Gleich in seinem ersten Rennen wurde der Typ 33.2 Sieger (in Fleron, Belgien am 12.03.1967). Beim 24 Stunden Rennen von Daytona (Februar 1968) wurde das Fahrzeug mit der Startnummer 20 Erster in der 2-Liter-Klasse und Fünfter in der Gesamtwertung. Die Fahrer waren Udo Schütz (D) und Nino Vaccarella (I). Insgesamt wurden mit dem Typ 33.2 im Jahre 1968 15 Siege errungen (u.a. in Vallelunga, Mugello, Imola und Le Mans).

Der Alfa Romeo Rennwagen im Maßstab 1:87 ist ein besonderes Kleinod. Kein bekannter Modellhersteller in diesem Maßstab hätte sich getraut, dieses ungewöhnliche Fahrzeug als Modell anzubieten, da nur sehr wenige Varianten möglich sind und daher das Risiko enorm hoch ist, dass sich die notwendigen Produktionswerkzeuge niemals amortisieren werden. Aber Ricko hat das Risiko nicht gescheut, so dass jetzt ein besonderes Sammlerstück angeboten werden kann.

Die Karosserie ist exakt proportioniert und fein graviert. Unter der gläsernen Heckabdeckung sieht man den (verchromten) 8-Zylinder Motor. Das Modell ist rot lackiert. Die weißen Flächen werden durch eine aufwändige Schablonenlackierung gestaltet. Eine Vielzahl von Einzeldrucken runden das Bild des Rennboliden ab.

Damit die kleinen Kunstwerke gut geschützt sind, werden sie in einer Sammelbox aus stabilem Kunststoff geliefert.

### **9838839 Alfa Romeo 156 GTA »Baujahr 2002«**

**€ 8,79**

La bellezza non basta.

»Alfa Romeo« steht für Sportwagen von formvollendeter Schönheit, die an das Erbe einer ruhmreichen Renngeschichte anknüpfen. Der Alfa Romeo 156 GTA macht da keine Ausnahme. Er soll Rennstreckenemotionen auf die Straße bringen. Das V6-Triebwerk mit 24 Ventilen bringt eine Nennleistung von 250 PS / 184 KW, was das Fahrzeug in 6,3 Sekunden von 0 auf 100 katapultiert und eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h erlaubt.

Der Alfa Romeo 156 GTA ist ein tolles Vorbild für eine 87-fache Verkleinerung. Das Ricko-Modell besticht durch viele Details:

- vorbildgetreue Silhouette
- lackierte Karosserie
- eingesetzte Scheinwerfer und Rückleuchten
- alufarbige Felgen
- verchromter Alfa Romeo Kühlergrill mit 3-farbig eingedrucktem Logo
- Alfa Romeo-Logo auf der Fahrzeugrückseite 3-farbig aufgedruckt
- Scheibenwischer vorne und Fensterumrahmungen vorne, hinten und auf beiden Seiten schwarz bedruckt
- Türgriffe silber, seitliche Blinker orange bedruckt
- »Heckscheibenheizung« aufgedruckt
- verchromte Spiegelflächen (Außenspiegel)
- verchromte Auspuffendrohre

Jedes Modell ist ein kleines Kunstwerk und wird in einer Sammelbox aus stabilem Kunststoff geliefert. Wie bei allen Ricko-Modellen wird es auch von dem Alfa Romeo 156 GTA nur wenige Varianten geben, so dass das Sammeln einer kompletten Modellserie möglich ist. Verpassen Sie nicht den Anfang ...

### **9838840 Alfa Romeo 156 GTA, Tourenwagenmeisterschaft 2003, Startnummer 3**

**€ 10,99**

Der Alfa Romeo 156 GTA ist schon in der Serienversion mit 250 PS / 184 KW nicht schlecht motorisiert. Kein Wunder, dass das italienische Werksteam, u.a. mit dem Fahrer der Rennversion Nicola Larini, z.B. bei den europäischen Tourenwagenmeisterschaften auf den vorderen Plätzen mitmischen kann.

Die 87-fache Verkleinerung der Rennversion des Alfa Romeo 156 GTA ist ein besonderes Kunstwerk, da das Vorbildfahrzeug mit einem ungeheuren Aufwand ins Modell umgesetzt wurde. Selbstverständlich ist, dass die Karosserieproportionen perfekt getroffen wurden. Eingesetzte Scheinwerfer und Heckleuchten, der aufgesetzte Spoiler und die Nachbildung des Überrollkäfigs im Fahrzeuginnern sorgen für die passende Optik. Das Modell ist dunkelrot (ca. RAL 3003) lackiert und im unteren Bereich vorbildgetreu abgedunkelt (Airbrush). Wie bei dem Modell der Straßenversion ist auch bei dieser Rennversion das Alfa Romeo Logo vorne und hinten 3-farbig aufgedruckt, die Scheibenwischer vorne und die Fensterumrahmungen vorne, hinten und auf beiden Seiten schwarz bedruckt, die Türgriffe silber und die seitlichen Blinker orange bedruckt und sogar die »Heckscheibenheizung« ist aufgedruckt. Es gibt auch noch verchromte Spiegelflächen (Außenspiegel) und verchromte Auspuffendrohre. Ein besonderes Highlight ist aber die aufwändige, mehrfarbige Renndekoration, bei der die Einzeldrucke schon fast nicht mehr zählbar sind. Die perfekte Umsetzung geht so weit, dass sogar noch der Heckspoiler an den Seiten, wie beim Vorbild, mehrfarbig gestaltet ist.

Jedes Modell ist ein kleines Kunstwerk und wird in aufwändiger Handarbeit hergestellt. Damit die kleinen Kostbarkeiten gut geschützt sind, werden sie in einer Sammelbox aus stabilem Kunststoff geliefert. Und wenn Sie jetzt glauben, dass die kleinen »Rickos« unbezahlbar sind, dann täuschen Sie sich.

**Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.**

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse:

**<http://presse.busch-modell.de>**

Mit freundlichen Grüßen

Ihre  
Busch Modellspielwaren