



Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend finden Sie alle Texte aus unserem Neuheitenprospekt NEWS 2012. Zum leichten Auffinden sind die Texte in der gleichen Reihenfolge wie im Neuheitenprospekt angeordnet. Informationen zu den Automodelle-Neuheiten finden Sie in der Presseinformation »Automodelle.rtf«. Die Informationen zu der neuen Feldbahn finden Sie in der Presseinformation »Feldbahn.rtf«.

Auch in diesem Jahr präsentiert Busch Themenwelten mit zueinander passenden Artikeln, die sich für die Gestaltung von kompletten Szenen auf der Modellbahnanlage und im Dioramenbau eignen. Einzelne Gebäudebausätze sind auch in den Baugrößen N und TT erhältlich.

»Torfwerk und Ziegelei«

Unsere Trendthemen 2012 sind die Torf- und Ziegelproduktion. Sämtliche Gebäudemodelle sind nach Vorbildern von Torf- und Ziegelwerken aus verschiedenen Regionen gestaltet, so zum Beispiel nach dem ehemaligen Torfwerk Haidgau in der Nähe von Bad Wurzach in Baden-Württemberg (www.oberschwaebisches-torfmuseum.de). Die Ziegeleigebäude entsprechen Vorbildern aus der Ziegelei Erbs in Pegau bei Leipzig, heute ein technisches Museum (www.stadt-pegau.de). Die Loks und Wagen der neuen Feldbahn von Busch beleben die Szene und realistischer Betrieb kann hervorragend dargestellt werden. Die neue Feldbahn ist in einem gesonderten Katalog enthalten und kann bei autorisierten Fachhändlern bezogen werden.

Weitere »Highlights«:

Busch bietet wieder neue, attraktive Anreize, um in das schöne Modellbauhobby einzusteigen oder auch um bestehende Anlagen von Modellbahnern aufzuwerten. Natürliche Bepflanzungen und Blumensets ergänzen die vorhandenen Produkte der »Natur Pur«-Serie. Auf vielfachen Wunsch wird der Bausatz für ein Mini-Diorama mit »Natur Pur«-Artikeln angeboten. Auch für die »LPG« gibt es neues Zubehör: »Aquadolbus«-Wasserturm, LPG-Unterstand- und Waage sowie ein DDR-Ausgestaltungsset regen zum Weiterbauen der Kombinate an. Es gibt auch wieder spezielle Automodelle mit Beleuchtung und Blinkvorrichtung, herausragend hierbei ist der imposante Mährescher Fortschritt mit gelbem Blinklicht und realistischer Beleuchtung der Frontscheinwerfer. Auch die Baugröße N wird mit insgesamt sechs neuen Autosets ausreichend »bedient«. Ein »Highlight« im wahrsten Sinne des Wortes sind die neuen Straßenlampen nach Originalvorbildern von Siemens (»Hackebeilchen«) und AEG (»Koffer 70«). Herausragend die filigranen Lampenmasten aus Metall und die Leuchtkörper mit der authentischen Beleuchtung. Die Freunde von Nachkriegsszenarien werden von den neuen Bunkermodellen begeistert sein und die Jagdfliegerreihe wird mit den Messerschmitt-Flugzeugmodellen weiterer berühmter Fliegerhelden fortgeführt.

Die Torfproduktion

Als Torfstich oder Torfstechen wird der obertägige Abbau von Torf bezeichnet. Dieses organische Material, das in Mooren durch beginnende Inkohlung aus abgestorbenen Pflanzen entsteht, dient als niederenergetischer Brennstoff und zur Verbesserung der Bodendurchlüftung im Gartenbau, in geringem Umfang auch zur Herstellung von Textilfasern sowie für medizinische Heilzwecke.

Das Torfwerk Haidgau

Das Werk liegt in der Nähe von Bad Wurzach in Baden-Württemberg. Es war ein Betrieb der Familie Kesenheimer, in dem bis 1996 noch Torf für Heil- und Badezwecke abgebaut wurde. Früher wurde auch das Glaswerk in Bad Wurzach beliefert. Das Torfwerk besitzt ein ausgedehntes Feldbahnnetz in der Spurweite 600 mm, das bis heute noch größtenteils erhalten ist. Der Torf wurde zum Schluss mit einem Fuchs Bagger in die Loren verladen und die Loren über ein Sturzgerüst direkt in LKWs entladen. Auch eine Halle zum Torftrocknen war vorhanden. Die meisten Gebäude stehen noch, einige sind aber sehr stark verfallen. Durch den moorigen Boden entstanden in allen Gebäuden Risse und der Boden ist abgesackt. Auf dem Gelände des ehemaligen Torfwerkes steht seit 2001 das Oberschwäbische Torfmuseum Bad Wurzach mit Torfbahn (www.oberschwaebisches-torfmuseum.de). Die Fahrzeuge und das Material stammen alle vom Torfwerk und wurden auch teilweise in der Werkstatt hergerichtet. Fahrbetrieb findet auf einer ca. 1,5 km langen Strecke nach Haidgau statt.

Mit den Busch Gebäude- und Fahrzeugmodellen lässt sich dieses historische Torfwerk oder auch Torfmuseum im Maßstab 1:87 perfekt darstellen. Beginnend mit der romantischen Eingangspforte mit Tor über die zahlreichen Betriebsgebäude wie z.B. Lokschuppen, Lager, Unterstände usw. bis zur Rampe zur Verladung des Torfs auf LKWs ist alles vorhanden, was man für den realistischen Dioramenbau und Fahrbetrieb mit der neuen Busch Feldbahn benötigt.

H0 1540 Eingangspforte

Repräsentatives Eingangstor des Torfwerkes Haidgau in Ständerbauweise mit historischer Inschrift und filigranen Torgattern. Bausatz aus Echtholz mit großem Doppeltor für Fahrzeuge und Fuhrwerke sowie seitlichem Tor für Torfarbeiter und die Torfbahn. Mit separatem Pfortnerhäuschen.

Größe Tor: ca. 87 mm x 5 mm, 58 mm hoch. Größe Häuschen: ca. 14 x 14 mm, 29 mm hoch.

H0 1541 Torfwerk mit Rampe

Das Torfwerk besteht aus einem Trockenstadel zur Trocknung des geförderten Torfes und einem angebauten Presswerk zur Herstellung der Torfballen. Vor dem Holzgebäude befindet sich die geschotterte Auffahrt für die Torfloren in das Werk durch eine zu öffnende Holztür. Seitliche Holzschiebetore, die in geöffnetem und geschlossenem Zustand montiert werden können. Mit Verladerampe. Echt-Holz Bausatz mit Kunststoffteilen wie Dach und Regenrinnen. Universell einsetzbar z.B. auch als landwirtschaftliche oder industrielle Lagerhalle.

Größe Gebäude: ca. 160 x 115 mm, 115 mm hoch. Größe Auffahrt: ca. 75 x 170 mm, 27 mm hoch.

H0 1542 Entladerampe

Die Entladerampe aus Holz besitzt wie das Vorbild Klappen für das Auskippen der Torfloren in die darunter stehenden Lastkraftwagen, Traktoren und Fuhrwerke. Mit filigranem Brückengeländer. Für Busch-Feldbahngleise geeignet. Bausatz. Größe: ca. 150 x 50 mm, 65 mm hoch (mit Geländer). Durchfahrtsbreite ca. 37 mm, Durchfahrts Höhe ca. 43 mm.

H0 1543 Lorenunterstand

Offene Überdachung für Feldbahn-Lokomotiven und Loren. Die Bauweise mit Ständern aus einfachen Metallprofilen und Wellblechdach ist im Modell filigran dargestellt. Bausatz.

Größe: ca. 130 x 45 mm, 41 mm hoch.

H0 1544 Baracke

Modell einer Holzbaracke, die universell als Kantine, Materiallager usw. einsetzbar ist. Echt-Holz Bausatz mit filigranen Regenrinnen aus Kunststoff und realistischer Nachbildung des Teerpappe-Daches.

Größe: ca. 90 x 63 mm, 41 mm hoch.

H0 1545 Ölschuppen

Die Gravuren der Holzkonstruktion dieses kompakten Gebäudes sind in dem Echt-Holz Bausatz mit den bereits farbig gebeizten Wänden detailliert ausgeführt. Nachbildung des Ziegeldaches aus Kunststoff.

Größe: ca. 25 x 25 mm, 37 mm hoch.

H0 1251 Torfballen-Set mit Moorleiche

In diesem Set befindet sich alles für die stimmungsvolle Gestaltung einer Szene rund um den Torfabbau und das Moor benötigt: Torfballen, Torf als Streumaterial, Schubkarren, Moos und Pflanzenbewuchs. »Hingucker« ist das Modell einer Moorleiche. Das Set passt hervorragend zu der neuen »Torfwerk«-Serie und Feldbahn und eignet sich bestens für den schaurig-schönen Dioramenbau.

H0 1314 »Moorlandschaft«

»Groundcover«-Bodendeckermatte aus Grasfasern. Das zusammenhängende Vlies passt sich Bodenunebenheiten perfekt an. Das Moormotiv mit der typischen Vegetation und den dunklen Wasserlöchern ergänzt hervorragend die neuen Torf- und Moorprodukte.

Größe: ca. 297 x 210 mm .

H0 7723 Mini-Welt »Tatort«

Stimmungsvolle Szene rund um den grausigen Fundort der »Moorleiche« mit Stahlhelm und Waffe aus dem zweiten Weltkrieg. Mit Spurensuchern, PKW und Zubehör zur Sicherung des Tatortes. Einbaufertig für Dioramen- oder Anlagenbau.

Die Ziegelei

In der Ziegelei werden Baumaterialien aus gebranntem Ton hergestellt. Der Standort dieser Unternehmen liegt meist am Ort des Rohstoffvorkommens. Früher waren es meist Kleinbetriebe, die unter freiem Himmel die noch feuchten Ziegel in der Sonne vortrockneten und anschließend in einem Ofen brannten.

Die Ziegelei Erbs

Das heutige technische Denkmal »Ziegelei Erbs« wurde 1909 von Julius Erbs in Pegau, ca. 20 km von Leipzig entfernt, gegründet. Die Produktion von Ziegelsteinen wurde 1911 aufgenommen. Pressenhaus, Trockenschuppen und Brennofen sind im nahezu ursprünglichen Zustand erhalten. 1980 ist das Objekt unter Denkmalschutz gestellt und 1992/93 restauriert worden. Seit 1994 ist die Ziegelei als technisches Denkmal öffentlich zugänglich.

Besonders imposant ist der lang gestreckte Ringofen mit mehreren, aneinander gereihten Brennkammern, in denen unabhängig voneinander ein Feuer unterhalten werden konnte, das die ebenfalls in der Kammer befindlichen getrockneten Ziegelrohlinge brannte. Nach dem Brennvorgang ließ man in einer Kammer das Feuer verlöschen und beschickte die nächste Kammer mit Brennstoff. Dadurch wanderte in etwa ein bis zwei Wochen das Feuer einmal um den Ofen. Durch erfindungsreiche Be- und Entlüftung der Kammern erwärmten die gebrannten Ziegel die Zuluft für das Feuer, was diese wiederum schneller abkühlen lässt, während die heißen Abgase die Rohlinge trocknen und vorerhitzen. Gegenüber der beheizten befanden sich die jeweils kühleren Kammern. Hier wurden die fertigen Ziegel entnommen und die Kammer neu befüllt.

Mit den neuen Busch Gebäudemodellen nach dem Vorbild der Ziegelei Erbs lässt sich eine industrielle Anlage oder ein Ziegeleimuseum hervorragend gestalten. Mit der neuen Feldbahn sind die Produktionsabläufe vom Transport des Lehmes in die Ziegelei bis zum Ziegelbrand im großen Ringofen originalgetreu darstellbar.

H0 1550 Ringofen

Dieser Bausatz stellt einen Ringofen vom Typ »Hoffmann« aus der Ziegelei Erbs dar. Wie im Original ist der gemauerte Ofen mit den seitlichen Zugängen zum Inneren des Ofens perfekt dargestellt. Der Aufbau ist aus Echtholz gefertigt. Filigrane Details wie Treppe, Regenrinnen und Fallrohre bestehen aus Kunststoff. Der imposante Schornstein dient heute nach Einstellung der Produktion bei dem Vorbild als Behausung für Störche. Bausatz.

Größe: ca. 195 mm x 112mm, 74mm hoch. Höhe Schornstein: ca. 235mm

H0 1551 Trockenschuppen

In den Regalen des Schuppens wurden die aus feuchtem Lehm gepressten Formlinge vor der Weiterverarbeitung im Ringofen getrocknet. Das Gefache dieses Bausatzes besteht wie beim Vorbild aus echtem Holz. Die Regale im Inneren sind filigran nachgebildet. Mit Öffnung für die Einfahrt der Lattenrostwagen mit Ziegelformlingen. Das Dach aus Kunststoff beeindruckt in perfekter Ziegeloptik.

Größe: ca. 144 x 83 mm, 71 mm hoch.

H0 1552 Presshaus

In diesem Gebäude wurde der geförderte Lehm unter Beimischung von Wasser in einer Strangpresse, ähnlich wie in einem Fleischwolf, zu einem endlosen, rechteckigen Strang in den Querschnitt eines

Ziegels gepresst und dann zu Formlingen abgelängt. Diese wurden durch Trocknung und Brand zu fertigen Ziegeln weiterverarbeitet. Das Modell gibt die Fachwerk-Ziegelbauweise des Presshauses perfekt wieder. Mit echtem Holz-Flügelator zum Öffnen, Einfahrtsrampe für die Loren mit Holz-Klapptor. Bausatz.

Größe mit Auffahrt: ca. 250 x 72 mm, 77mm hoch.

7525 Ziegellehm

Schüttmaterial als Ladegut für Lorenwagen und Rohmaterial für die Ziegelei. Inhalt: ca. 200 ml.

H0 1590 »Eierbrücke«

Das Original dieser eleganten und in einem leichten Bogen geschwungenen Brücke überquert die Trasse der ehemaligen sächsischen Schmalspurbahn zwischen Wilkau-Haßlau und Carlsfeld. Der aus »3-D« Modellbau-Hartschaum gefertigte Bausatz gibt die typische Oberfläche des Bauwerkes mit den eingelassenen Spalten und Entwässerungsrohren perfekt wieder. Authentische Nachbildung der geteerten Fahrbahndecke sowie der filigranen Geländer.

Größe Brücke: 330 x 56 mm, 95 mm hoch (mit Geländer). Größe 2 Auflieger: jeweils 112 x 80 mm, 73 mm hoch.

H0 1591 Steinbrücke

Die echte Steinbrücke steht an der Trasse der ehemaligen Bahnlinie Falkenstein-Oelsnitz in der Nähe der sächsischen Ortschaft Bergen. Im Bausatz sind die Steinstrukturen aus einem faszinierenden »3-D« Hartschaum dargestellt. Realistische Nachbildung des geschotterten Bodenbelages. Filigrane Geländer. Verkleidung der Böschungen mit Mauerplatten in passender Steinoptik.

Größe Brücke: ca. 240 x 87 mm, 105 mm hoch (inkl. Geländer).
Größe Mauerplatten: jeweils ca. 260 x 19 mm, 86 mm hoch.

H0 1491 Kilometersteine

Kilometersteine dienen im Original der Kilometrierung von Verkehrswegen und werden in regelmäßigen Abständen entlang von Bahnlinien aufgestellt. Im 100-Meter-Abstand gesetzt werden sie auch als Hektometersteine bezeichnet. Kilometersteine dieses Typs sind vornehmlich an westdeutschen Bahnstrecken zu finden. Packungsinhalt: 40 beidseitig bedruckte Steine zur Markierung einer Strecke von 3,9 km Originallänge.

Größe: ca. 4 x 1,5 mm, 20 mm hoch. Fuß: 6 x 6 mm.

H0 1028 Hochbunker

Der Bunker ist der »Bauart Winkel« nachempfunden, benannt nach dem bekannten Konstrukteur Leo Winkel. Aufgrund ihrer soliden Bauweise mit bis zu 3,50 Meter starken Betongusswänden stehen noch heute, über 60 Jahre nach Beendigung des zweiten Weltkrieges, ähnliche Hochbunker in Darmstadt, Hannover, Stuttgart usw. Das Modell wird aus »3-D« Modellbau-Hartschaum gefertigt, der die typische, spitze Form hervorragend wiedergibt. Mit filigraner Treppe aus Kunststoff und Echt-Holz-Elementen. Bausatz. Größe: ca. 212 mm hoch, Durchmesser ca. 115 mm.

H0 1027 Splitterschutzbunker

Nachbildung von zwei typischen Splitterschutzbunkern aus den dreißiger Jahren. Die Originale existieren zum Teil noch heute. Das Vorbild dieses sechseckigen, kleinen Betongebäudes steht auf dem Gelände des Landesmuseums Mannheim in Baden-Württemberg. Die Modelle sind vielseitig einsetzbar, z.B. als Unterstand usw. Fertigmodelle aus speziellem Modellkunstharz.

Größe: jeweils ca. 27 mm breit, 30 mm hoch.

H0 1428 Fernsprechbude »Loitsch-Hohenleuben«

Das Vorbild dieser Echt-Holz-Fernsprechbude steht auf dem Bahnhofsgelände Loitsch-Hohenleuben in Thüringen. Mit Tür zum Öffnen und Nachbildung der Glocke. Bausatz.

Größe: 15 x 15 mm, 34 mm hoch.

H0 1514 Trafohaus »Kniebis«

Im Schwarzwalddorf Kniebis bei Freudenstadt steht dieses romantische Trafohaus. Der Bausatz ist die perfekte Miniaturdarstellung des Originals: Echt-Holz-Elemente im oberen Gebäudeteil, fein verputzter Sockel, filigran ausgeführte Fenster aus Glasbausteinen und Isolatoren, Dach in perfekter Ziegeloptik.

Größe: ca. 27 x 27 mm, 112 mm hoch.

H0 1146 DDR-Ausgestaltungsset »Schöner unsere Städte und Gemeinden«

»Schöner unsere Städte und Gemeinden – Mach mit!« war eine Bürgerinitiative zur Verschönerung des Wohnumfeldes in Städten und Gemeinden der ehemaligen DDR. Auf Basis unentgeltlicher Leistungen konnten die Bürger an kollektiven Aktionen teilnehmen und entsprechend für ihre »vorbildlichen Leistungen« geehrt werden. Mit diesem Ausgestaltungsset kann die Verschönerungsaktion auch auf Modellbahnanlagen und Dioramen durchgeführt werden. Inhalt des Bausatzes: Buswartehäuschen mit Sitzbank und Haltestellenschild, Betontischtennisplatte, Bäumchen 42 und 45 mm hoch, Parkbänke, viereckige und sechseckige Pflanzkübel, Radreifen zum Bepflanzen, Blumenbausätze, Beton-Abfalleimer und Metallgitter-Abfallkörbe.

H0 1527 LPG Wasserfass

Der flach liegende Wasserbehälter wurde in LPGs eingesetzt und ergänzt das vorhandene Sortiment an entsprechenden Produkten. Nachbildung des Betonsockels und vieler Details: Dom mit Leitungen, Pumpe und Ventil mit Handrad. Universelle Bauweise für vielseitigen Einsatz. Bausatz.

Größe: ca. 62 x 32 mm, 34 mm hoch.

H0 1528 LPG Waage

Für die LPG oder auch in Industriegebieten usw. einsetzbar ist diese Fahrzeugwaage. In die Grundfläche ist die Kontur der Bodenplatte als Wiegeeinrichtung eingelassen. Mit Waagenhäuschen und Bedienpult. Typische Schilder, z.B. »Schritt fahren«, sind in dem Bausatz enthalten.

Größe: ca. 100 x 83 mm, 27 mm hoch.

H0 TT 1417 Aquaglobus AK 100-18

Nachbildung eines Kugelwasserturmes des Typs »Aquaglobus AK 100-18«. Er wurde zumeist in ländlichen Gebieten zur Bewässerung von Feldern und Einrichtungen der LPGs errichtet, ist aber auch heute noch in der Nähe von Ortschaften und Städten zu finden. Der Wasserspeicher ungarischer Bauart besteht aus einem Stahlzylinder mit einer aufgesetzten Kugel aus Aluminiumblechen, die auf einem Holzgerüst befestigt sind. Das Modell aus Kunststoff und »3-D«-Hartschaum gibt die Bauweise perfekt wieder. Wie beim Vorbild ist eine Tür in dem Fuß des Mastes eingelassen. In der Baugröße TT entspricht das Modell einem Wasserturm der Type »AK 200-24«.

Größe: Durchmesser Wasserkugel ca. 78 mm, 285 mm hoch.

H0 1019 LPG Tor + Zaun mit Betonpfosten

Wie das Originaltor einer »Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaft « in der ehemaligen DDR lässt sich auch dieses Tor öffnen. Mit Schriftzug »LPG« im Metalltor. Betonpfosten mit Stacheldrahtzaun als Kletterschutz und filigranem Maschendrahtzaun. Auch einsetzbar z.B. als Umzäunung für militärische Anlagen. Bausatz.

Gesamtlänge: über 900 mm.

H0 1418 LPG Unterstand

TT 8752

Solche Unterstände wurden in den ehemaligen »Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften« (LPG) der DDR zum Schutz von landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Gerätschaften eingesetzt. Vielseitig einsetzbar dienen sie heute z.B. als Materiallager für Baufirmen, Wetterschutz für den Fuhrpark städtischer Bauhöfe usw. Echt-Holz Modell mit authentischer Nachbildung des Daches aus Faserzement-Platten. Bausatz.

Größe H0: ca. 166 x 84 mm, 63 mm hoch.

Größe TT: ca. 120 x 61 mm, 46 mm hoch.

H0 6796 Birken

Mit realistischer Darstellung der typischen Birkenstämme. Inhalt: 2 Stück, ca. 165 mm hoch.

H0 TT 6130 Blautannen

Von der Wurzel bis zur Baumkrone präsentieren sich diese Modelltannen in der bekannten, super-realistischen Busch-Qualität: Natürlich durchhängende Äste in filigraner Ausführung, feinste Nadeln aus speziellen Mikrofasern, Stämme mit authentischer Maserung und detailliertem Wurzelwerk. Live-Effekt inklusive: Arrangiert man einen kleinen Blautannenwald, so lässt sich die Lichtbrechung in den Tannenspitzen in ihrer natürlich bläulichen Färbung wunderbar beobachten. Die Blautannen ergänzen das Sortiment an Busch-Modellfichten. Inhalt: 2 Blautannen, ca. 55 und 70 mm hoch.

H0 1147 Verkehrsspiegel-Set

Blickfang für Straßenkreuzungen, Ausfahrten u.v.m.! Dieser Bausatz enthält 10 Verkehrsspiegel zur Befestigung an Schilderpfosten, Masten, Wänden usw. Die Oberfläche der Spiegel, im Original aus verspiegeltem Sicherheitsglas ausgeführt, ist im Modell perfekt wiedergegeben und mit einem rot-

weißen Rand versehen. Inhalt: Je 5 runde und eckige Verkehrsspiegel, 8 Pfosten, 5 Halter für die Befestigung an Pfosten und 5 Wandhalter.

H0 1405 Verfallene Scheune

Der Zahn der Zeit hat seine Spuren an dieser alten Scheune deutlich hinterlassen. Echt-Holz-Bausatz mit verwitterten Holzlatten für die Wände, eingefallenem Dach und allerlei Schrott für die Innengestaltung wie z.B. ein alter Heuwender.

Größe: ca. 83 x 53 mm, 65 mm hoch.

H0 7619 Kleindiorama Merry Christmas XVI »Alles paletti«

Ein weiteres Weihnachtsdiorama aus der beliebten Sammlerserie. Mit dem »coolen« Weihnachts-Helikopter verteilt der Nikolaus die Geschenke in diesem Jahr sogar palettenweise.

H0 7620 Kleindiorama Halloween 11 »Verdorbene Erde«

Mit Sensenmann, nostalgischem Kettenfahrzeug, Grabsteinen und einer unheimlichen Moorleiche als Ladegut.

H0 7621 Kleindiorama »Ganz in Weiß«

Trotz Minustemperaturen ist es dem Brautpaar ganz warm ums Herz. Und mit dem »heißen Schlitten« kann die Fahrt zur Kirche gar nicht schnell genug gehen. Mit Automodell BMW M6 und verliebtem Brautpaar.

H0 1258 »Natur Pur« Blumen- und Pflanzen-Set

»Natur Pur« zum Kennenlernen! Reichhaltige Zusammenstellung mit über 100 verschiedenen Gewächsen aus der »Natur Pur«-Serie von Busch: Sonnenblumen, Rosen, Tulpen, Sommerblumen, Mohn, Rohrkolben und Gemüse. Dieser Bausatz macht »Lust auf mehr«.

H0 1259 »Natur Pur« Bodengestaltungs-Set

Bausatz für ein kleines Schaustück, das einzeln oder auch in einer Modelleisenbahnanlage platziert werden kann. Mit geformter Bodenplatte, »Natur Pur« Hochstammfichte, hochwertigem Bodendecker-Material mit verschiedenen Gräsern, Pilzen, Blättern, Stängel und Blumen. Inkl. ausführlicher Schritt-für-Schritt-Anleitung und vielen Profi-Tipps.

Größe: ca. 150 x 100 mm.

H0 1260 Spätsommerliches Gestrüpp

Blätter- und Pflanzenstängel in verschiedenen, spätsommerlichen Farbtönen zur Gestaltung von Gestrüpp in verwilderten Gärten, an Wegesrändern, Zäunen usw. Bausatz.

999813 Bastelheft Modellwelten 3

In dieser dritten Ausgabe erhält der ambitionierte Modellbauer neue Profi-Tricks aus erster Hand von prominenten Autoren. Kurt Heidbreder, Oliver Strüber, Markus Tiedtke und Michael Kratzsch-

Leichsenring zeigen auf, wie großartige Schaustücke und Modellbahn-Anlagen Schritt für Schritt entstehen können. Schwerpunkte dieses 76 Seiten umfassenden Bastelheftes sind die Themen Kleinbauerdorf sowie Feld- und Torfbahn. Selbstverständlich kommen auch die super-realistischen »Natur Pur«-Produkte zum Einsatz. Anhand aufwändigster Farbaufnahmen und mit einer Menge Tipps und Tricks wird gezeigt, wie aus Modellbau-Träumen Realität wird. Thematisch gegliedert und übersichtlich gestaltet bietet die Publikation viele Inspirationen und gehört inzwischen zur Standardliteratur für Modellbauer, Modellbahner und Sammler dieser Hefereihe.

Lampen

Busch stellt ein neues Sortiment an Straßenlampen vor, die mit super-filigran gestalteten Metallmasten ausgestattet sind und populäre Lampentypen der sechziger und siebziger Jahre darstellen. Die Siemens-Lampenserie AHL 52 wird aufgrund der Keilform ihres Glasschirmes auch »Hackebeilchen« genannt und ist heute eine Kultleuchte unter Sammlern und Lampenfreaks. Die Lampen der AEG-Serie »Koffer 70« stellen in ihrer typischen Bauform eine modernere und bis heute weit verbreitete Straßenbeleuchtung dar. Die Modelle sind den vielfältigen Varianten der Originalvorbilder nachempfunden. Es gibt sie als Peitschenleuchten, Wandleuchten und mehrflammigen Platzleuchten. Die Lampen sind mit weißen Neon-LEDs ausgestattet, die das Licht (im Original von Quecksilberdampflampen erzeugt) authentisch darstellen.

Die modernen und filigranen Siedlungsleuchten verfügen über ein aktuelles Design und sind universell einsetzbar, z.B. für Vororte, Wohngebiete, Parkanlagen und sonstige repräsentative Standorte. Das gelbliche Licht wird durch entsprechende farbige LEDs erzeugt.

H0 4141 Siedlungs- und Parkleuchten

2 Stück. Silber. Höhe: ca. 47 mm.

H0 4142 Siedlungs- und Parkleuchten

2 Stück. Rot. Höhe: ca. 47 mm.

H0 4143 Siedlungs- und Parkleuchten

2 Stück. Grün. Höhe: ca. 47 mm.

H0 4155 Stahlrohrmast-Lampe

Mit silbernem Lampenkörper. Höhe: ca. 89 mm.

H0 4156 Betonmast-Lampe

Mit schwarzem Lampenkörper. Höhe: ca. 90 mm.

H0 4157 Betonmast-Lampe

Mit silbernem Lampenkörper. Höhe: ca. 90 mm.

H0 4158 Betonmast mit 2 Lampen

Mit silbernen Lampenkörpern. Höhe: ca. 90 mm.

H0 4190 Platzleuchte mit grünem Lampenschirm

Höhe: ca. 86 mm.

H0 4191 Wandleuchte Siemens AHL 52 »Hackebeilchen«

Zur einfachen Montage an Hauswänden.

H0 4192 Peitschenleuchte Siemens AHL 52 »Hackebeilchen«

Höhe: ca. 90 mm.

H0 4196 Wandleuchte AEG »Koffer 70«

Zur einfachen Montage an Hauswänden.

H0 4197 Peitschenleuchte AEG »Koffer 70«

Höhe: ca. 89 mm.

H0 4199 Platzleuchte AEG »Koffer 70«

Mit drei Lampenkörpern. Höhe: ca. 84 mm.

TT 8740 Gittermast-Lampe

Mit schwarzem Lampenkörper. Höhe: ca. 78 mm. Der Mast kann mit weiteren Wandlampen 4152 bestückt werden.

TT 8741 Gittermast-Lampe

Mit silbernem Lampenkörper. Höhe: ca. 78 mm. Der Mast kann mit weiteren Wandlampen 4153 bestückt werden.

TT 8744 Straßenleuchte mit Holzmast

Mit silbernem Lampenkörper und Mast aus echtem Holz. Höhe: ca. 70 mm.

Fahrzeugmodelle TT

Für die »Spur der Mitte«. Superdetailliert.

TT 8701 Traktor Fortschritt grün

TT 8702 Traktor Fortschritt rot und blau

TT 8706 Traktor Fortschritt rot und blau mit Zwillingbereifung

TT 8708 Landwirtschaftlicher Anhänger

TT 8764 Kleinlokschuppen Köf

N 8224

Typischer Lokschuppen für Kleindiesellokomotiven (Köf), wie er in vielen Städten der 1930er Jahre gebaut wurde (u.a. bei Düsseldorf, Glashütte, Meisen, Schönfeld, Wolkenstein usw.; ein besonders schön renoviertes Exemplar findet man heute am Bahnhof von Schönheide Süd). Mit geprägten und bereits farbig gebeizten Echt-Holz-Wänden und Fenstern mit Nachbildung der Verglasung. Großes Einfahrtstor zum Öffnen. Detaillierte Ausführung der Scharniere und Griffe. Realistische Nachbildung des stabilen Betonsockels. Das Teerpappe-Dach ist äußerst authentisch nachgebildet. Bausatz.

Größe TT: ca. 77 x 57 mm, 44 mm hoch.

Größe N: ca. 53 x 43 mm, 33 mm hoch.

Automodelle N

Super detailliert, mit modellgerechten Scheinwerfern und Rückleuchten. Die Einsatzfahrzeuge haben aufgesetzte Leuchten und sind vorbildgetreu bedruckt.

N 8319 Mercedes C-Klasse

2 Fahrzeuge mit echter Metallic-Lackierung

N 8329 Mercedes A-Klasse und M-Klasse

2 Fahrzeuge mit Schlammspritzern.

N 8335 Mercedes C-Klasse und M-Klasse

2 Polizei-Fahrzeuge. Mit echter Metallic-Lackierung.

N 8336 Mercedes C-Klasse und A-Klasse

2 Fahrzeuge der Autobahnpolizei. Mit echter Metallic-Lackierung.

N 8348 Mercedes M-Klasse

2 Fahrzeuge in verschiedenen Farben.

N 8354 Smart

2 Fahrzeuge als Ordnungsamt und Ordnungspolizei.

Automodelle mit eingebauten Scheinwerfern und Rückleuchten

Alle Modelle sind anschlussfertig (14 -16 V Gleich- oder Wechselspannung) mit 2 Frontscheinwerfern und 2 Rückleuchten ausgestattet.

H0 5637 Mercedes C-Klasse Limousine

Mit echter Metallic-Lackierung.

H0 5638 Mercedes A-Klasse

Automodelle mit Blinkleuchten

H0 5609 Mähdrescher Fortschritt

Mit gelber Blinkleuchte und beleuchteten Scheinwerfern.

H0 5612 Polizei-Set Epoche 3

VW Käfer und Mercedes-Benz 220 mit blauen Blinkleuchten.

H0 5613 Feuerwehr-Set Epoche 3

VW Käfer und Mercedes-Benz 220 mit blauen Blinkleuchten.

Flugzeugmodelle 1:87

Fortführung der beliebten Sammlerserie mit Messerschmitt Bf 109 Flugzeugmodellen.

H0 25008 Messerschmitt Bf 109 G6 Schweiz

Modell eines Schweizer Patrouillenflugzeugs mit auffälliger Bedruckung des Schweizer Hoheitsabzeichens und der markanten Streifenmarkierung.

H0 25054 Messerschmitt Bf 109 G2 Jagdfliegergalerie »Hans Beißwenger«

Der deutsche Jagdflieger, Oberleutnant und Ritterkreuz-Preisträger Hans Beißwenger erzielte im Zweiten Weltkrieg bis zu seiner Beförderung zum Kapitän der 6. Staffel 150 Abschüsse und unterlag bei seinem 500. Feindflug im Jahr 1943 einer Übermacht aus russischen Bombern und Feindjägern. Sein Messerschmitt-Jagdflugzeug hatte als Kennung die gelbe »4«.

H0 25055 Messerschmitt Bf 109 G2 Jagdfliegergalerie »Heinrich Ehrler«

Heinrich Ehrler war im Zweiten Weltkrieg als Staffelpkapitän ein erfolgreicher Jagdflieger und Ritterkreuz-Träger. Mit 112 Abschüssen wurde er zum Kommodore befördert und stürzte bei einem Luftkampf im April 1945 ab. Bei seinen Einsätzen verwendete er unter anderem ein Messerschmitt Jagdflugzeug dieses Typs.

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim*

*Tel. 0 62 04 - 60 07 10
Fax 0 62 04 - 60 07 19
info@busch-model.com
www.busch-model.com*