

Neuheiten 2013

## KLEINE FELDBAHN GANZ GROSS



Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend finden Sie alle Informationen zu unserer neuen Feldbahn. Für Rückfragen stehen wir gerne zu Ihrer Verfügung. Jeweils aktuelle Informationen finden Sie auch im Internet unter [www.busch-model.com](http://www.busch-model.com).

Viele Grüße  
Ihre

Busch GmbH & Co. KG

### **Busch Feldbahn auf Erfolgsspur**

Die Markteinführung des Busch Feldbahnsortiments im letzten Jahr war ein voller Erfolg. Die kleinen Lokomotiven, die für ihre eigene Welt nur ganz wenig Platz beanspruchen, erhielten ein enorm positives Feedback von Seiten unserer Kunden und von Liebhabern dieser neuen Spur H0f. Viele Wünsche und Ideen für ergänzende Produkte rund um das Thema Feldbahn haben wir erhalten. Dafür möchten wir uns bei allen Feldbahn-Fans ganz herzlich bedanken. Wir sind daher super motiviert an die Entwicklung der diesjährigen Neuheiten gegangen und freuen uns auf ein weiteres, ruckelfreies und belebendes Feldbahnjahr 2013.

Im Mittelpunkt steht das Wunschmodell vieler Fans: die neue Feldbahn-Diesellok »LKM Ns2f«. Das Modell entspricht dem weit verbreiteten Vorbild aus der Fertigung des ehemaligen »Lokomotivbau Karl Marx« in Potsdam-Babelsberg. Wieder begibt sich Busch dabei auf technisches Neuland in H0f: Ein filigraner Antrieb über Kurbelstangen sorgt bei dem Modell für den nötigen Vorschub in originalgetreuer Langsamfahrt. Ein Highlight in Optik und Fahrfunktion! Die Lok ist in zwei Versionen, mit offenem und geschlossenem Aufbau, erhältlich und wie im Original vielseitig einsetzbar: Auch im Westen fährt sie noch bis heute in zahlreichen Wald- und Museumsbahnen. Die entsprechenden Startsets befinden sich ebenso im Angebot wie zahlreiche neue Wagen, die zur Feldbahn von Busch passen.

### **Lokomotivbau Karl Marx in Babelsberg**

Der VEB Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg (LKM) war der bedeutendste Hersteller von dieselbetriebenen Feldbahnlokomotiven in der ehemaligen DDR und ging aus dem Werk der Maschinenbau und Bahnbedarf Aktiengesellschaft, vormals Orenstein & Koppel in Berlin, hervor. 1948 erfolgte die Eingliederung in die VVB LOWA (mit dem Kürzel LOWA wurde die 1945 gegründete Vereinigung Volkseigener Betriebe des Lokomotiv- und Waggonbaus der DDR bezeichnet). Das 1950 gestartete Dieselloktypenprogramm beinhaltete zahlreiche schmalspurige Varianten. Der VEB LKM existierte bis zum Ende der DDR im Jahr 1990 und wurde 1992 nach Umwandlung in eine GmbH und der darauf folgenden »Abwicklung« geschlossen. Heute befindet sich auf dem ehemaligen Werksgelände des LKM in Potsdam ein Gewerbepark.

### **Die Feldbahnlok Ns2f**

Die Feldbahnlok Ns2f des Lokomotivbau Karl Marx war in der ehemaligen DDR eine der meistgebauten Feldbahnlokomotiven. Mit der Fabriknummer 48318 wurde Sie erstmals im Jahr 1952 auf der Leipziger Messe vorgestellt. Der Antrieb erfolgt über einen 30 PS Motor, der seine Kraft über

Kurbelstangen auf die beiden Achsen der Lokomotive weitergibt. Das Getriebe erhielt für die ersten beiden Gänge Lamellen-Nasskupplungen und einen dritten Gang mit einer Lamellen-Trockenkupplung für Geschwindigkeiten bis 14 km/h. Die Lokomotive besitzt eine elektrische Anlage und ist für Spurweiten von 485 bis 630 mm ausgelegt. Von 1952 bis 1959 wurden 550 Exemplare dieser beliebten Feldbahnlokomotive gefertigt. Aufgrund ihrer Robustheit ist sie auch heute noch vielfach bei Parkeisenbahnen und Museumsbahnen, auch in westlichen Regionen, im Einsatz.

#### **12120 Diesel-Lokomotive »LKM« Ns 2f**

Diesellokomotive in geschlossener Ausführung. Farbgebung: hellgrün mit rotem Fahrwerk, nach einem Vorbild der Feldbahn Delitzsch, auch »Seppelbahn« genannt ([www.seppelbahn.de](http://www.seppelbahn.de)). Achsfolge B. Länge: ca. 36 mm.

#### **12125 Diesel-Lokomotive »LKM« Ns 2f**

Diesellokomotive in offener Ausführung. Farbgebung: dunkelgrün mit rotem Fahrwerk. Achsfolge B. Länge: ca. 36 mm.

#### **Feldbahn Start-Sets**

Die Start-Sets beinhalten 1 Feldbahnlokomotive, 2 Wagen, 8 Bogengleise Radius 115 mm, 1 gerades Gleis und 1 Anschlussgleis je 133,2 mm. Inkl. Batteriekasten mit Schalter (Vorwärts/Rückwärts/Stopp). Die Feldbahngleise enthalten eine integrierte Metalleinlage zur Erhöhung des Anpressdrucks der Räder auf die Schienen. Dadurch wird eine sichere Kontaktaufnahme und hohe Durchzugskraft für ruckelfreie Fahrt gewährleistet. Das Gleisoval hat einen Platzbedarf von ca. 265 x 375 mm. Zum Betrieb der Bahn werden zwei 1,5 V Mignon-Batterien LR6/AA benötigt (nicht enthalten) oder ein Netzgerät mit 3 V Gleichspannung. Da die Loks nur einen minimalen Stromverbrauch haben, halten die Batterien bzw. Akkus sehr lange.

#### **12003 Waldbahn Start-Set**

Feldbahnlokomotive »LKM« Ns2f in geschlossener Ausführung. Farbgebung: dunkelgrün mit schwarzem Fahrwerk, Drehgestell-Rungenwagen mit Baumstämmen und Niederbordwagen mit Holzaufbau.

#### **12004 Transportbahn Start-Set**

Feldbahnlokomotive »LKM« Ns2f in offener Ausführung. Farbgebung: braun mit schwarzem Fahrwerk. Mit 2 grünen Niederbordwagen.

#### **12119 Feldbahn-Löschzug**

Die Feuerwehr auf Schienen! Mit Fahrzeugen im typischen Feuerwehrröt, Zuglokomotive Gmeinder 15/18 mit Blinkleuchte (ohne Funktion) und einem passenden Drehgestell-Anhänger mit Tragkraftspritze, Wasserbehälter, Sandsäcken und Schlauchrolle. Länge Lok: ca. 35 mm. Länge Wagen: ca. 60 mm.

#### **12111 Diesel-Lokomotive »Gmeinder 15/18«**

Die Vorbildlokomotive aus dem Baujahr 1938 in der Farbgebung mit gelbem Gehäuse und roten Fahrwerk ist heute noch beim Sächsischen Eisenbahnmuseum in Chemnitz ([www.feldbahn-chemnitz.de](http://www.feldbahn-chemnitz.de)) betriebsfähig. Achsfolge B. Länge ca. 35 mm.

### **12199 Feldbahn-Antriebseinheit zum »Umbauen«**

Komplettes Fahrwerk bestehend aus Kunststoffblock mit Mikropräzisionsmotor, Magnet, Getriebe und Rädern. Als Fahrwerk für individuelle Aufbauten vorgesehen oder als Austauschfahrwerk für die Feldbahnloks Gmeinder 15/18 und Grubenbahnloks B 360 von Busch. Achsfolge B. Länge: ca. 26 mm.

### **Feldbahnwagen**

Alle Feldbahnwagen sind mit vorbildgetreuen Hakenkupplungen ausgestattet (kompatibel mit den Loks und Mannschaftswagen aus dem Busch Grubenbahnsortiment).

### **12206 Zwei Niederbordwagen mit Pritsche**

Mit grünen Pritschen. Länge je Wagen: ca. 29 mm.

### **12208 Zwei Wagen mit Kabelrollen**

Mit Kabeltrommeln aus echtem Holz. Länge je Wagen: ca. 29 mm.

### **12209 Zwei Wagen mit Bombenladung**

Auf jedem Wagen befinden sich zwei Fliegerbomben. Länge je Wagen: ca. 29 mm.

### **12222 Drehgestell-Rungenwagen mit Baumstämmen**

Mit drei Baumstämmen als Ladegut. Länge: ca. 60 mm.

### **12230 Geschlossener Transportwagen**

Feldbahnwagen mit braunem Aufbau aus echtem Holz. Mit filigranen Türen und Türgriffen. Länge: ca. 36 mm.

### **12231 Bauwagen**

Feldbahnwagen mit grünem Aufbau aus echtem Holz. Als Bauwagen und Aufenthaltswagen einsetzbar. Mit filigranen Türen, Türgriffen, Fenstern, Verglasungen und Schornstein. Länge: ca. 36 mm.

### **12232 Bauwagen**

Feldbahnwagen mit blauem Aufbau aus echtem Holz. Als Bauwagen und Aufenthaltswagen einsetzbar. Mit filigranen Türen, Türgriffen, Fenstern, Verglasungen und Schornstein. Länge: ca. 36 mm.

### **12241 Zwei Wagen »Betriebsausflug«**

Zwei Feldbahnwagen mit Ausstattung für einen Betriebs- oder Vatertagsausflug oder sonstige »zünftige« Feste und Feierlichkeiten. Ein Wagen mit Sitzbänken und ein Stirnwandwagen mit Bierfass, Bierkisten und Flaschen. Festliche Dekoration der Wagen mit Bäumchen. Länge je Wagen: ca. 29 mm.

### **12295 Zwei Fahrwerke zum Umbauen**

2 Fahrwerke für den Bau von wahlweise 2 langen oder 2 kurzen (oder je 1 langer und kurzer) Feldbahnwagen mit individuellem Aufbau oder als Ersatzfahrwerke. Mit dunkel brünierten Metallradsätzen und Kupplungen. Langes Fahrwerk: ca. 36 mm, kurzes Fahrwerk: ca. 29 mm lang.

### **12299 Metall-Radsätze**

Vier Metall-Radsätze für Feldbahnwagen. Dunkel brüniert, einseitig isoliert.

### **12369 Isolierschienenverbinder**

Aus Kunststoff. Zur Trennung und Bildung von separaten Stromkreisen. Inhalt: 20 Stück.

*Busch GmbH & Co. KG  
Heidelberger Straße 26  
D-68519 Viernheim*

*Tel. 0 62 04 - 60 07 10  
Fax 0 62 04 - 60 07 19  
[info@busch-model.com](mailto:info@busch-model.com)  
[www.busch-model.com](http://www.busch-model.com)*