



Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend finden Sie alle Texte aus unserem Neuheitenprospekt NEWS 2014. Zum leichten Auffinden sind die Texte in der gleichen Reihenfolge wie im Neuheitenprospekt angeordnet. Ausführliche Informationen zu den Automodelle-Neuheiten finden Sie in der Presseinformation »Automodelle.rtf«.

Auch in diesem Jahr präsentiert Busch Themenwelten mit zueinander passenden Artikeln, die sich für die Gestaltung von kompletten Szenen auf der Modellbahnanlage und im Dioramenbau eignen.

Straßenmeisterei

Hier werden Material und Geräte gelagert, die für den Straßenbetriebsdienst auf außerörtlichen Straßen notwendig sind. Die Straßenmeisterei ist für die Straßenerhaltung und die Sicherung der Verkehrswege verantwortlich. In Deutschland gibt es rund 580 Straßenmeistereien, von denen jede ca. 275 km Straße betreut. Im Unterschied zu Straßenmeistereien betreuen Bauhöfe innerörtliche Straßen, die zu den jeweiligen Gemeinden gehören.

Busch greift dieses interessante Thema mit einem speziellen Sortiment an passenden Gebäuden und Zubehör auf. Die authentischen Gebäude aus Echt-Holz und die speziellen Zubehör-Sets bringen diesen »Dauerbrenner« als Modellbau-Thema super-realistisch auf Modellbahnen und Dioramen. Perfekt dazu passen die Fahrzeugmodelle von Busch. »Highlight« hierbei sind die Fahrzeuge der neuen Mercedes-Benz Unimog-Serie. Die Formneuheiten überzeugen durch faszinierende Detailgenauigkeit sowie umfangreiche Funktionen wie z.B. dem voll beweglichen Mulag Mähwerk.

H0 1456 Fahrzeughalle

Bausatz für eine moderne Fahrzeughalle aus echtem, fertig koloriertem Holz für drei Fahrzeuge. Große Holztore zum Öffnen (43 x 43 mm). Vergitterte Hallenfenster auf der Rückseite und einer Gebäudeseite. Eingangstür auf der anderen Seite des Gebäudes. Realistisch dargestelltes Wellblech-Giebedach. Filigrane Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff. Universell einsetzbar für Straßenmeisterei, Bauhof, Straßenbauunternehmen, Reparaturwerkstätten, Feuerwehr, THW sowie industrielle und landwirtschaftliche Betriebe. Inkl. Baustellenblitz-Anhänger (ohne Beleuchtung) und Schilder zum Ausschneiden. Größe: 175 x 100 mm, 76 mm hoch.

H0 1457 Fahrzeugunterstand mit Schüttboxen

Moderner Fahrzeugunterstand aus fertig koloriertem Echtholz für zwei Fahrzeuge. Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff. Angebauter Portalkran mit Laufkatze und Lasthaken. Inkl. Hebebühne und Schüttbox in Betonbauweise mit zwei Fächern für Streugut oder Baumaterialien. Bausatz. Größe Halle: 93 x 93 mm, 57 mm hoch. Größe Schüttboxen: 80 x 40 mm, 23 mm hoch. Durchfahrtshöhe und Breite des Krans: 34 mm.

H0 1165 Ausgestaltungs-Set »Straßenmeisterei«

Super-Set mit vielen Teilen für den universellen Einsatz: Ausgestaltung von Bauhöfen, Straßenmeistereien, als Ladegut, für Straßengestaltungen u.v.m.

Inhalt: Schneeschieber, Kehrwalze und Streugutbehälter für Straßenmeistereifahrzeuge, Sandhaufen, Schubkarre, Werkzeugwagen, Säcke, Leitplanken, Betonröhren, Betonpfosten, Kabelrolle,

Lampenköpfe, Absperrgitter, Baustellenbaken, Holzstapel und -kisten, Holzbalken, Ölfass, Wasserfass, Mauerelemente, Kanaldeckel und verschiedene Schilder.

H0 1166 Komplett-Set »Mäharbeiten«

80 cm Straße inkl. Grasmatten und viel Zubehör für die Gestaltung einer typischen Szene zur Instandhaltung von Straßen und Pflege von Grünstreifen. Ideale Ergänzung zu den neuen Unimog-Fahrzeugen mit Mähwerk.

Inhalt: 80 cm selbstklebende Asphaltstraße (für gerade Straßen, nicht biegebar), Sand, passender Grünstreifen als »gemähtes Gras« (2 Stück 40 x 11 cm), Abschnitt mit höherem Gras für ungemähte Flächen (14,5 x 10 cm), Leitplanken, Sandhaufen, Schubkarren, Verkehrskegel, Schweißgerät, Werkzeug, Baustellenblitz-Anhänger (ohne Beleuchtung) und Schilder.

FORMNEUEHEIT »Mercedes-Benz Unimog«

Ein Kraftpaket! Das Modell des komplett neu entwickelten **Universalmotorgeräts**, kurz Unimog, besteht aus 42 Einzelteilen, beim Modell mit Mähwerk sogar 68 Einzelteilen – »Made in Germany«. Haarscharfe Konturen und feinste Gravuren lassen jedes noch so kleine Detail mit bloßem Auge erkennen. Der vollbewegliche Gelenkarm lässt sich dank richtig funktionierender Hydraulikstangen problemlos in alle Richtungen bewegen, selbst das Mähwerk dreht sich um die eigene Achse.

50901 Mercedes Unimog U 430 »Blau« Baujahr 2013

50902 Mercedes Unimog U 430 »Grün« Baujahr 2013

50911 Mercedes Unimog U 430 »Straßenmeisterei« Baujahr 2013

50915 Mercedes Unimog U 430 »Straßenmeisterei« mit Mähwerk Baujahr 2013

42216 Multicar »Straßenmeisterei« mit Kehrmaschine Baujahr 1991

44972 Anhänger »Bauhof«

47976 Iveco Daily »Straßenmeisterei« Baujahr 1996

50410 Traktor Fortschritt ZT 323 Baustellenfahrzeug Baujahr 1984

50608 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen »Straßenmeisterei« Baujahr 2012

59934 Anhänger »Bauwagen«

An der Straße

H0 1002 Smart Car Tower

7-stöckiger Glasturm in der letzten Design Variante mit 2 Smart-Fahrzeugmodellen. Als Smart Verkaufsturm für Modellbahnanlagen oder Dioramen und als Vitrine für Ihre Smart-Sammlung verwendbar. Für 28 Smart Modelle. Fertigmodell. Größe: 109 x 109 mm, 217 mm hoch.

H0 1023 Absperrung

Zehn Metallpfosten im nostalgischen Stil und filigrane Nachbildung einer schmiedeeisernen Kette. Pfosten und Kette sind aus echtem Metall, die Pfosten zudem farblich veredelt. Höhe der Pfosten: 16 mm, Länge der Kette: 30 cm.

H0 1063 Gebrauchtwagenhandel

Verkaufspavillon in typischer Aufmachung eines Gebrauchtwagenhandels der 1950er und 60er Jahre. Komplett mit zwei passenden Fahrzeugen. Der Verkaufspavillon aus echtem Holz ist in einer zeitgemäßen hellen Holzfarbe koloriert. Verglasung auf jeder Seite des Gebäudes, Eingangstür mit filigranem Türgriff an einer Seite. Werbeträger rund um das Flachdach. Inneneinrichtung mit

Schreibtisch und Drehstuhl. Werbemotive zum Ausschneiden enthalten. Bausatz (Fahrzeuge Fertigmodelle). Größe: 47 mm x 47 mm, 36 mm hoch.

H0 5424 Pizza-Verkaufswagen

Verkaufswagen für Pizza mit kompletter Inneneinrichtung einschließlich transparenter Verkaufstheke. Mit Innenbeleuchtung (weiße LED, anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung). Komplett-Set einschließlich Stehtische, Pappteller, Getränkedosen und Ausschneidebogen mit Werbetafeln und Preisschildern.

H0 1150 Krötenwanderung

Um den Amphibientod bei den Krötenwanderungen einzudämmen, stellen Naturschützer jedes Jahr Fangzäune auf und tragen Kröten über die Straße. Bei Busch ist dies ab sofort auch im Maßstab 1:87 möglich. Im Set sind zwanzig Kröten enthalten sowie Absperrungen mit Warnhinweisen und Warnblinklichtern (ohne Funktion), Fangzäune (Länge: 48 cm) und vier Eimer für den Krötentransport. Für den Böschungsbereich sind auch noch Schlangen, Ratten und Insekten enthalten. Mit zusätzlichen, bedruckten Schildern: »Umleitung«, »Krötenwanderung« usw. Bausatz.

H0 1167 Ausgestaltungs-Set »Winter an der Straße«

Alles für die »winterliche« Gestaltung von Straßen: Schneefangzäune in den Signalfarben grün und orange (jeweils 40 cm lang), zwölf Streugutbehälter für den Straßenrand, Schneemann sowie passende Hinweisschilder »Winterdienst« usw.

H0 1458 Bushaltestelle

Bushaltestelle nach einem Vorbild aus dem sächsischen Blauenthal. Wie im Original besteht das kompakte Gebäude aus echtem Holz (fertig koloriert). Filigrane Regenrinne und Fallrohr aus Kunststoff. Mit Bank und Haltestellenschild. Größe: 59 x 44 mm, 35 mm hoch.

H0 1459 Straßenwärterhäuschen

Bausatz für ein typisches Straßenwärterhäuschen in Echt-Holz Bauweise. Alle Teile sind fertig koloriert. Der Zusammenbau ist mit geöffneter und geschlossener Tür und Fenster möglich. Größe: 34 x 29 mm, 31 mm hoch.

Der »Straßenwärter« kontrolliert Verkehrswege auf Schäden, stellt Schilder auf usw. und ist noch heute ein Ausbildungsberuf. Bis in die 70er Jahre sah man häufiger am Straßenrand die kleinen Straßenwärterhäuschen, in denen Werkzeuge, Schneestangen, Schilder u.v.m. gelagert wurden.

H0 1577 BP Tankstelle

Bausatz für eine klassische BP Tankstelle im Stil der 1950er/60er Jahre. Die Architektur des Gebäudes entspricht dem typischen Stil der Epoche: Weit ausladendes Dach mit abgerundeter Form an der Straßenseite, Verkaufsraum mit Eingangstür und großen Fenstern, an den Gebäudeseiten filigran vergittert. Firmenlogo auf dem Dach und den beiden Zapfsäulen. Mit Plakathaltern und passenden Werbemotiven zum Ausschneiden. Laser-Cut-Kleber enthalten. Beleuchtbar mit Busch Neon-Leuchten LEDs Art. 5987 (nicht enthalten). Größe: 133 x 95 mm, 72 mm hoch (mit Logo).

40918 DKW 3=6 »BP« Baujahr 1956

41910 Citroen H »BP Renndienst« Baujahr 1958

42302 Peugeot 403 »BP« Baujahr 1955

48483 Piaggio Ape 50 »ADAC« Baujahr 2006

47729 Ford Model AA »BV Dienst« Aral Baujahr 1931

Preiswerte Automodelle für die Ausgestaltung von Modellbahnanlagen

Trotz des günstigen Preises haben die Modelle teilweise Metalliclack und sind aufwändig bedruckt.

H0 1612 Audi-Set

Audi A4 Avant und zwei Audi A6 Limousinen.

H0 1613 Mercedes-Set

Mercedes C-Klasse T-Modell und zwei Limousinen.

H0 1614 Smart-Set

Smart Fortwo, Smart Fortwo Cabrio und Smart Forfour.

Automodelle mit Blinkleuchten

Vehicles with built-in blinkers. Véhicules avec clignotants.

Alle Automodelle werden betriebsfertig mit Wechsellichtblinkern und elektronischer Blinkschaltung geliefert. Komplett anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung.

H0 5620 Mercedes M-Klasse »Notarzt«

Mit Blaulichtbalken (blaue Leuchtdioden) und Lackierung in Signalfarbe.

H0 5622 Mercedes Sprinter »Feuerwehr«

Mit Blaulichtbalken (blaue Leuchtdioden).

H0 5626 Mercedes E-Klasse T-Modell »Polizei«

Mit Blaulichtbalken (blaue Leuchtdioden) und echter Metallic-Lackierung.

H0 5624 IFA Robur »Feuerwehr«

Mit Doppelblaulicht Wechselblinkern (Glühlampen).

H0 5633 Mülltonnenblitzer

Zwei als Mülltonne getarnte Radarfallen zur Überwachung der Geschwindigkeit. Mit Rot-Blitzen, die von der mitgelieferten Elektronikschaltung in 5-Sekunden Intervallen ausgelöst werden. Zusätzlich enthalten: Je zwei braune und grüne Mülltonnen (ohne Blitzer). Zum Anschluss an 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung.

Automodelle mit Beleuchtung

H0 5660 Lada 1500

Automodell mit beleuchteten Doppelscheinwerfern und Rückleuchten. Anschlussfertig (14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung).

Papierfabrik

Am Rande des dichten Waldes von Buschheide (Kreis Sonntal) liegt die wunderschöne Papierfabrik der Gebr. Hartmann. Die beiden Brüder Alois und Herbert entstammen einer alteingesessenen Familie, die über mehrere Hektar Wald verfügte. Es lag daher nahe, dass man sich für diesen Produktionsbereich entschied. Zumal die Mutter, eine ehemalige Freifrau von Sonntal, Wert auf edles Briefpapier legte. Das hohe Gebäude mit Stahlfachwerk und roten Ziegelsteingefachen erhebt sich majestätisch vor der malerischen Kulisse des sich anschließenden Tales, durch das der muntere, klare Engelsbach dahinplätschert. Neben den Fabrikgebäuden (H0 1557/ H0 1558) die mittels eines Übergangs verbunden sind, steht in unmittelbarer Nachbarschaft die »hochbeinige« Umladestation (H0 1559). Ein Besuch der Fabrik ist nur mit Erlaubnis des Pfortners möglich. Die Errichtung des Pfortnerhauses (H0 1556) und die Umzäunung des Geländes wurden um 1938 vorgenommen, da ein Brandstifter Feuer im Trockenhaus gelegt hatte, was die totale Zerstörung zur Folge hatte. Glücklicherweise griff das Feuer nicht auf das Hauptgebäude über. Das bereits 1923 gegründete Unternehmen ist noch immer in Familienbesitz und zählt dank seiner qualitativ hochwertigen Papierbogen zu den ausgesuchten Lieferanten für Briefbögen der höheren Preisklasse. Im Zentrum der Altstadt Buschheide mit ihren vielen, wunderschönen Fachwerkhäusern befinden sich zwei ausgesuchte Geschäfte, in denen die Erzeugnisse der Fabrik erhältlich sind.

Bei den Gebäuden der Papierfabrik handelt es sich um klassische Industriebauten aus den Anfängen des 20. Jahrhunderts. Das Stahlfachwerk ist mit Ziegelmauerwerk ausgelegt. Verglaste Gitterfenster an allen Seiten der Gebäude bzw. in den Oberlichtern sorgen für Licht in den Werkhallen (Einbau einer Innenbeleuchtung ist möglich). Eine Anbindung der Gebäudebrücke im Obergeschoß (bei der Lagerhalle enthalten) ist für jedes Gebäude an beiden Seiten möglich. So können mehrere Gebäude zu einer Fabrikanlage verbunden werden. Mit Durchfahrsmöglichkeit für die Feldbahn durch die Obergeschosse der Gebäude und der Gebäudebrücke. Auch durch die großen Holztore der Fabrik im Erdgeschoß können die Busch Feldbahnzüge fahren (vorbereitet für Busch Feldbahngleise). Somit ist der Produktionsbetrieb mit Bewegung besonders interessant darstellbar. Die Bausätze bieten auch die Möglichkeit, die Gebäude in geschlossenem Zustand ohne Öffnung für die Brücke zu bauen. Die Fabrikgebäude sind aufgrund ihrer Architektur für alle Epochen geeignet und für die verschiedensten Produktionsbetriebe einsetzbar: z.B. als Maschinenfabrik, Dreherei, Porzellanfabrik u.v.m. Heute sind in ähnlichen alten Fabriken oft Industrieparks mit mehreren kleinen Gewerbebetrieben untergebracht, z.B. Autowerkstätten und -lackierereien, Wäschereien oder auch Büroräume im trendigen »Loft«-Stil. Die Gebäude passen genauso gut in eine Hafenszene wie in innerstädtische oder außerhalb gelegene Industriegebiete. Somit sind sie für nahezu alle Szenerien einsetzbar.

H0 1556 Pfortnerhaus

Ziegelhäuschen mit Fachwerk aus echtem Holz. Fenster an jeder Seite und Eingangstür auf der Rückseite des kompakten Gebäudes. Filigrane Regenrinnen und Fallrohre. Vielseitig einsetzbar, z.B. auch als Kassenhaus für Sportplätze oder als Kiosk. Bausatz. Größe: 37 x 37 mm, 35 mm hoch.

H0 1557 Fabrikgebäude (Produktionshalle)

Das mehrgeschossige Fabrikgebäude mit dem Tonnendach und dem markanten Oberlicht bietet ausreichend Raum für die Anlagen zur Papierherstellung sowie der Feldbahn, die Rohmaterialien von der Lagerhalle antransportiert und fertige Papierrollen aus dem Gebäude in das Trockenlager abtransportiert. Anbau mit Heizhaus und Schornstein. Realistische Darstellung von Stahlfachwerk, Ziegelgefache und den gegenüberliegenden Toren (zum Öffnen). Filigrane Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff und Metall. In Verbindung mit der Lagerhalle H0 1558 und der Gebäudebrücke kann ein größerer Gebäudekomplex erstellt werden. Vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung mit Beleuchtungssockel 4280 bzw. Neon LEDs 5987. Bausatz. Größe Produktionshalle: 195 x 128 mm, 127 mm hoch. Größe Heizhaus mit Schornstein: 43 x 40 mm, 217 mm hoch. Durchfahrtsbreite: 31 mm, Durchfahrtsbreite: 27 mm.

H0 1558 Fabrikgebäude (Lagerhalle mit Gebäudebrücke)

Bei der Papierfabrik dient die Halle mit dem markanten Tonnendach zur Lagerung von Hilfs- und Betriebsstoffen wie z.B. Zelluloseballen, Kaloin und Holz zur Papierherstellung. Der Transport von Gebäude zu Gebäude erfolgt mit der Feldbahn durch die gegenüberliegenden Tore im Erdgeschoss und der Gebäudebrücke im Obergeschoss. Die Lagerhalle ist passend zu der Produktionshalle H0 1557 in Ziegelbauweise mit Stahlfachwerk ausgeführt und kann mit dieser durch die enthaltene Gebäudebrücke optimal zu einer größeren Fabrikanlage verbunden werden. Auch eine Kombination mehrerer Lagerhallen ist so möglich. Das Gebäude ist für alle Epochen einsetzbar und durch seine Bauweise universell geeignet z.B. als Gewerbepark, Werkstatt u.v.m. Filigrane Regenrinnen und Fallrohre aus Kunststoff und Metall. Vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung mit Beleuchtungssockel 4280 bzw. Neon LEDs 5987. Bausatz. Größe Lagerhalle: 198 x 123 mm, 102 mm hoch. Größe Gebäudebrücke: 97 x 34 mm, 39 mm hoch. Durchfahrtshöhe: 31 mm, Durchfahrtsbreite: 27 mm.

H0 1559 Umladestation

Bausatz für eine Umladestelle für Ladegut mit zwei Durchfahrten für Feldbahnen, Regelspurbahnen und/oder Kraftfahrzeugen. Das Echt-Holz-Gebäude, das im Modell bereits fertig koloriert ist, ruht auf einem Ständerwerk aus Holzbalken. Das Giebeldach liegt auf einer Konstruktion von massiven Dachbindern auf und ist rundum mit einer Bretterverkleidung versehen. Mit filigranen Regenrinnen und Fallrohren aus Kunststoff. Universell einsetzbar z.B. für ein Bahnbetriebswerk oder als Lagerhalle für Papierrollen, Baumaterial und landwirtschaftliche Großfahrzeuge wie Mähdrescher usw. Für Märklin C-Gleis geeignet (Abstand von Schienenmitte zu Schienenmitte 57 mm). Größe: 156 x 146 mm, 113 mm hoch. Durchfahrtshöhe: jeweils 69 mm, Durchfahrtsbreite: jeweils 56 mm.

H0 1168 Ladegut Zelluloseballen und Papierrollen

In der Papierfabrik läuft die Produktion auf Hochtouren: Rohstoffe werden mit der Feldbahn angeliefert und die fertigen Papierrollen per Lieferwagen abtransportiert. Überall lagern die Materialien. Mit diesem Ausstattungs-Set lässt sich die Geschäftigkeit in der Fabrik anschaulich darstellen: Holzstämme in 6 Holzstapeln aufgeschichtet, 18 gepresste Zelluloseballen zur Papierherstellung und 12 Papierrollen, zum Teil beidseitig bedruckt mit »Gebr. Hartmannsche Papierfabrik Buschheide«.

H0 6395 Fichtenwald-Set

In diesem Set ist ein kleiner Fichtenwald mit passendem Zubehör enthalten: Fünf Jungfichten 23 bis 31 mm hoch, jeweils eine Fichte 70, 90 und 120 mm hoch, drei Holzstapel und 10 Bauhölzer aus echtem Holz, jeweils 42 mm lang. Das Set eignet sich perfekt zur Ausgestaltung der Papierfabrik und zur Ergänzung der hochwertigen Modellfichten aus der »Natur Pur«-Serie von Busch.

Passend für den Transport der Rohwaren zur Papierfabrik und Abtransport der fertigen Papierrollen gibt es eine Lokomotive und Wagen für das Busch H0f Feldbahnsystem und Automodelle:

H0 12112 Diesel-Lokomotive Gmeinder 15/18 »Papierfabrik Gebr. Hartmann«

Feldbahnlokomotive in geschlossener Ausführung. Farbgebung: blau mit schwarzem Fahrwerk. Mit Beschriftung der »Hartmannschen Papierfabrik«. Achsfolge B. Länge: 35 mm.

H0 12211 Zwei Wagen mit Rundholz

Mit Rundholz als Rohstoff für die Zelluloseherstellung. Länge je Wagen: 35 mm.

H0 12212 Zwei Wagen mit Zelluloseballen

Mit Zelluloseballen als Rohstoff zur Papierherstellung. Länge je Wagen: 29 mm.

H0 12213 Zwei Wagen mit Papierrollen

Mit Papierrollen der »Hartmannschen Papierfabrik«. Länge je Wagen: 35 mm.

H0 12223 Drehgestellwagen mit Papierrollen

Mit zwei Papierrollen der »Hartmannschen Papierfabrik«. Länge: 61 mm.

40603 Tempo Dreirad Hanseat »Papierfabrik« Baujahr 1935

41908 Citroen H Zeitschriften-Lieferwagen Baujahr 1958

42885 Weimar Mobilbagger T174-2 mit Holzgreifer »Papierfabrik« Baujahr 1974

95516 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper) »Papierfabrik« Baujahr 1987 [EsPeWe-Logo]

Auf dem Land

H0 1508 Holzscheune

Ländliche Gerätescheune aus echtem Holz, bereits fertig koloriert. Die Bauweise ermöglicht den Einsatz in verschiedenen Vorbildregionen und ist somit gleichermaßen für ländliche Szenen im Flachland wie in den Alpen geeignet. Drei Holztore mit filigranen Scharnieren und Griffen zum Öffnen. Luken zum Dachboden mit Klappläden an der Front und an der Rückseite des Gebäudes. Authentische Nachbildung des alten Schieferdachs.

Die Scheune kann auch als zweistöckiger Feldbahnlokschuppen oder PKW-Garage verwendet werden. Für die Feldbahngleise sind im korrekten Schienenabstand Aussparungen im Boden vorgesehen, Abstand von Schienenmitte zu Schienenmitte: 30 mm. Durchfahrtshöhe große Tore: jeweils 29 mm, Durchfahrtsbreite: 28 mm. Durchfahrtshöhe kleines Tor: 22 mm, Durchfahrtsbreite 25 mm. Länge der Scheune im Inneren: 75 mm. Größe: 122 mm x 94 mm, 59 mm hoch. Bausatz.

H0 1523 Frühbeetkästen und Komposter

Bausatz für zwei Frühbeetkästen aus echtem Holz mit Abdeckung aus verglasten Metallrahmen. Auch für die Aufzucht und Haltung von Schildkröten und Kleintieren geeignet. Dazu passender Holzkomposter. Größe Frühbeetkasten jeweils: 48 x 19 mm, 7 mm hoch. Größe Komposter: 14 x 14 mm, 8 mm hoch.

H0 1129 Bauholz

Echte Bauhölzer für vielfältige Bastelzwecke, z.B. als Holzbohlen, Gleisschwellen oder Ladegut, für den Bau von Rampen, Gleisübergängen, Absperrungen, Zäunen u.v.m. Fertig koloriert. Inhalt: 100 Stück. Länge: jeweils 42 mm.

H0 1020 Gartenzaun

Bausatz für einen Gartenzaun aus grünem Maschendraht. Mit vier Metallgartentoren und dreißig Zaunpfählen. Material von Zaun, Toren und Pfählen: Kunststoff. Länge: 100 cm, 18 mm hoch.

H0 6006 Schrägzaun

Der Lattenzaun kann an verschiedene Schrägen angepasst werden, so dass die Latten auch an einem Berghang senkrecht stehen. Bausatz. Länge: 37 cm.

H0 6398 Wegkreuzung

Set für die realistische Darstellung einer Wegkreuzung wie man sie auf dem Land findet. Mit Baum, 150 mm hoch, Umzäunung, Steinkreuz mit goldfarbener Jesusfigur (Kunststoff), Vogelhäuschen, Sitzbank und Holzwegweiser mit Bedruckung.

Kleindiorama

Kleine Geschichte nach dem Motto: »So spielt das Leben«. In hochwertiger Präsentationsbox. Zum Sammeln oder Verschenken. Die kleine Szene mit Witz und Charme kann auch direkt in die Modellbahn eingebaut werden.

H0 7625 Kleindiorama Merry Christmas XVIII »Im Auftrag des Weihnachtsmanns«

Der Weihnachtsmann hat in der neuesten Version der beliebten Sammlerserie Pech gehabt: Mit einem Gipsbein sitzt er vor seiner Weihnachtshütte mit den vielen Geschenken. Ob das Service-Mobil die Geschenke dennoch per Express rechtzeitig ausliefern kann?

H0 7728 Mini-Welt »Marktbrunnen«

Imposanter Steinbrunnen mit drei Wasserspeiern und goldfarbener Ritterfigur auf der Säule. Realistische Nachbildung der Wasseroberfläche. Fertigmodell. Größe: 78 x 78 mm, 46 mm hoch.

42836 Traktor Fortschritt ZT 300 mit Hochsitz Baujahr 1967

42851 Aufsattel-Beetpflug Fortschritt B200 »Blau«

50081 Bautz-Spinne BS4 Heuwender »Zahn der Zeit«

Traktor Fortschritt ZT 320/323 mit geöffnetem Dach!

50412 Traktor Fortschritt ZT 323-A mit geöffnetem Dach, Sienagrün Baujahr 1984

50413 Traktor Fortschritt ZT 320-A mit geöffnetem Dach, Sienagrün Baujahr 1984

59932 Anhänger »Schäferwagen«

59933 Anhänger »Gartenwagen«

Sommer, Sonne, Freizeit

H0 1432 Sommerkino

Das markante Wellblechgebäude diente in den Urlaubsregionen der DDR in den Sommermonaten als einfaches Kino. Die metallene Struktur des Vorbildes ist in diesem Bausatz durch stabilen Mikrowellkarton realistisch wiedergegeben. Mit separatem Kassenraum und Türen sowie Nachbildung der Lüfter auf dem Dach. Das Gebäude kann vielseitig z.B. auch als Kaufhalle oder Kleinkunsthöhne eingesetzt werden. Mit passenden Motiven zum Ausschneiden. Größe: 167 x 63 mm, 67 mm hoch.

Hausboote

Die Hausboote nach original niederländischen Vorbildern werden als Bausätze geliefert. Durch einen stabilen, zusammensteckbaren Unterbau, der mit den fertig geschnittenen und kolorierten Teilen verkleidet wird, ist der Zusammenbau besonders einfach. Zusätzlich sind lediglich ein Bastelmesser und Laser-Cut-Kleber (z.B. Busch 7592) oder Alleskleber (z.B. UHU® Kraft) erforderlich. Jedem Bausatz liegt eine ausführliche und sehr gut illustrierte Anleitung bei.

H0 1439 Hausboot

Hellblau, 140 x 45 mm, 38 mm hoch, inkl. 2 Booten und Fahrräder

H0 1440 Hausboot

Braun, 140 x 50 mm, 39 mm hoch, inkl. Blumenkästen mit Blumen

H0 1441 Hausboot

Weiß, 163 x 50 mm, 42 mm hoch, inkl. Blumenkästen mit Blumen

Wildpark

In wunderschöner Natur die heimische Tierwelt hautnah erleben... Wildparks sind ein beliebtes Ausflugsziel, um Hirsche, Rehe, Steinböcke, Wildschweine, Wisente, Wölfe, diverse Vogelarten u.v.m. in ihrem natürlichen Umfeld zu beobachten. Sie liegen häufig in Naturschutzgebieten. Oftmals ergänzen Streichelzoos mit Kleintieren und Spielplätzen das Freizeitangebot. Liegt der Schwerpunkt bei afrikanischen Tieren wird auch gerne die Bezeichnung Safaripark verwendet.

Die Vielfalt dieses Themas wird von Busch mit der neuen Wildpark-Serie perfekt in Szene gesetzt. Die Gebäude und Zubehörartikel, vom Kassenhaus bis zum Wildpark Ausgestaltungs-Set, bieten heimatischen und exotischen Tierarten gleichermaßen eine adäquate Behausung. Nahezu unendlich ist der Variantenreichtum, der sich auf Ihrer Modellbahnanlage und im Dioramenbau bietet. Auch ein Vogelpark, ein kleiner Zoo oder Tierpark kann realistisch dargestellt werden. Zudem befinden sich im Busch-Sortiment bereits viele passende Artikel, die das Thema hervorragend ergänzen wie z.B. der Spielplatz 1458, die Spielhäuser 1486, die Spielburg 1487 oder der »Fliegende Storch« 5481, der mit Motorkraft sein Nest umkreist.

H0 1580 Kassenhaus

Echt-Holz Gebäude mit zwei Durchgängen als Ein- und Ausgang. Mit Drehkreuz und schmucker Blumenbepflanzung. Universell zu verwenden als Kassenhäuschen für Parks, Schwimmbäder, Mini-Golf-Plätze usw. Größe: 49 x 34 mm, 34 mm hoch.

H0 1581 Eulenvoliere

Romantische Vogelvoliere mit der Nachbildung eines nostalgischen Kupferdachs. Sechseckige Grundform mit Umzäunung aus Rundsäulen und superfeinem Maschendraht. Hölzerne Eingangstür auf der Rückseite und Geäst als Sitzmöglichkeit für das beiliegende Eulenpaar. Vielseitig auch für andere Vogelarten einsetzbar. Größe: 34 x 34 mm, 59 mm hoch.

H0 1582 Kleintierstall

Typischer Kleintierstall aus echtem Holz mit Wellblechdach und Maschendrahtumzäunung sowie einem Kleintierhaus. Rückwand mit Eingangstür aus Holz. Inkl. vier Hasen. Auch für andere Kleintiere oder als kleines Vogelgehege geeignet. Größe: 34 x 33 mm, 29 mm hoch.

H0 1583 Gehege

Dieses Gehege ist gleichermaßen für Vögel, Affen und Wildkatzen geeignet und somit universell einsetzbar. Die Holzkonstruktion ist mit einem Maschendrahtzaun umspannt und birgt einen Kletterast im Inneren. Tür auf der Rückseite und rundumlaufendes Geländer an den Vorderseiten des Geheges. Größe: 72 x 47 mm, 42 mm hoch.

H0 1584 Offenstall

In einem so genannten »Offenstall« können sich größere Tiere, z.B. Pferde, zwischen dem überdachten Bereich und der Weide bzw. dem Außengelände frei bewegen. Wie im Original ist dieses Modell aus echtem Holz mit bereits fertig kolorierten Holzteilen gefertigt. Unter dem Giebeldach ist die Fachwerkkonstruktion des Gebäudes zu sehen. Mit Nachbildung von Metallgittern als Tore und für die Boxen im Inneren des Stalls. Größe: 69 x 53 mm, 39 mm hoch.

H0 1585 Aussichtsturm

Echt-Holz Bausatz für einen höheren Aussichtsturm für Wildparks, Aussichtspunkte im Wald oder für die Sicherung von militärischen Anlagen. Mit Treppenaufgang und Walmdach. Größe: 55 x 55 mm, 97 mm hoch.

H0 1586 Toilettenhaus

Typisches Toilettenhaus in echter Holzbauweise. Mit verglasten Oberlichtern an jeder Seite und separaten Eingängen für »Damen« und »Herren«. Ziegeldach mit filigranen Regenrinnen und Fallrohren. Universell einsetzbar auch für Bahnhöfe, Stadtparks usw. Bausatz. Größe: 60 x 50 mm, 44 mm hoch.

H0 1587 Streichelzoo

Bausatz für einen Streichelzoo: Ziegengehege mit Haus (54 x 38 mm, 29 mm hoch) und Kletterturm (32 x 28 mm, 37 mm hoch), einem Unterstand (51 x 31 mm, 25 mm hoch) für Kleintiere und einem verglasten Mäuse- bzw. Schlangenhaus (31 x 25 mm, 39 mm hoch) mit Inneneinrichtung sowie passenden Schlangen und Mäusen. Alle Gebäude sind aus echtem Holz gefertigt. Weiterhin enthalten: passende Beschriftungen und Sitzbänke.

H0 1588 Aussichtsplattformen und Futterunterstand

Echt-Holz Bausätze. Die achteckige Aussichtsplattform (115 x 44 mm, 43 mm hoch) hat ein rundum laufendes Geländer, einen Ausgang mit Treppe und eine Aussparung im Boden, durch die eine Fichte (Fertigmodell, 170 mm hoch) »wächst«. Die Besucherterrasse (50 x 42 mm, 41 mm hoch) mit Treppenaufgang hat eine integrierte Futterraufe und Tränke für die Wildfütterung sowie eine Tür zum Öffnen. Der Futterunterstand (52 x 28 mm, 33 mm hoch) besitzt ein Giebeldach.

Passende Ergänzungen aus Echt-Holz: **1562 Futterkrippe** und **1563 Überdachter Rastplatz**.

H0 1589 Wildpark Ausgestaltungs-Set

Dieser reichhaltig ausgestattete Bausatz beinhaltet alles, was für die perfekte Ausgestaltung eines Wildparks benötigt wird: Lattenzaun und Weidenzaun, jeweils 66 cm lang, origineller Kioskwagen mit »tierischer« Bedruckung und Treppenaufgang mit Geländer. Inkl. verschiedenen Plakathaltern und Werbeplakaten (passende Motive für Anschlagtafel 1495), Futterautomaten, Sitzbänken und acht Baumschutzgittern in verschiedenen Höhen.

Passende Ergänzungen aus Echt-Holz: **1484 Wald-Sitzgarnitur** und **1495 Anschlagtafeln**.

H0 1022 Stahlrohrzaun

Bausatz für einen modernen Stahlrohrzaun mit Betonpfosten und Toren in zwei Ausführungen: Mit drei Stahlrohren, Betonpfosten 20 mm hoch und Doppeltor aus Metall sowie mit zwei Stahlrohren, Betonpfosten 13 mm hoch und Metallgittertor. Länge: jeweils 480 mm.

Willkommen im Club!

BREKINA, BUSCH, FALLER, PREISER und VIESSMANN – starke Marken, bündeln Kräfte und Kompetenzen im MIKRO LÄNDER Club.

Jetzt Mitglied werden!

Profitieren Sie mehrfach von den Vorteilen! Nutzen Sie den direkten Kontakt zu den Herstellern und anderen Modellbauern. Als Mitglied erhalten Sie kostenlos: Hauptkataloge, exklusive Club-Card für z.B. vergünstigte Eintrittspreise bei Messen und Museen, Club-Zeitschrift MIKRO TICKER, exklusive Modelle, Online-Forum, Newsletter mit den neusten Infos u.v.m.

Online-Forum und Information unter

www.mikrolaender.de

Clubthema 2014: Lanz Bulldog

Die MIKRO LÄNDER Partner werden in diesem Jahr gemeinsam Modelle zu der historischen Marke »Lanz« anbieten. Teilweise erfolgt die Vorstellung erst zu einem späteren Zeitpunkt. Aus produktionstechnischen Gründen können nicht alle Modelle exklusiv für Club-Modelle angeboten werden. BUSCH bietet zu diesem Thema folgende Modelle an:

H0 1064 Werkstatt

Bausatz für eine Wellblechgarage als Service-Werkstatt für Landmaschinen-Fahrzeuge z.B. des früheren Herstellers Lanz. Die Wellblechoptik der Halle ist durch Mikrowell-Spezialkarton realistisch wiedergegeben. An den Seiten befinden sich verglaste Fenster, an der Front der Halle ein doppelflügeliges Holztor zum Öffnen (Durchfahrtsbreite: 31 mm, Durchfahrts Höhe: 28 mm). Inneneinrichtung mit Hebebühne, Werkzeugwagen und Schweißgerät. Mit passenden Werbemotiven zur Dekoration. Größe: 103 x 63 mm, 46 mm hoch.

44927 Segelflugzeug »Lanz Bulldog« auf Transportanhänger

59902 Dreschmaschine »Lanz«

Die Dreschmaschinen, auch »Dreschkasten« genannt, waren in den Anfängen alle zunächst aus Holz gefertigt. Das Modell ca. aus dem Jahre 1911 ist wie sein Vorbild aus Holz, ebenso wie die filigranen Speichenräder und die Deichsel. Die hochdetaillierte Miniatur hat seitliche angedeutete Antriebsräder, die mittels langer Antriebsbänder von Dampfmaschinen oder Lokomobilen in Bewegung gesetzt wurden – vom Vorbild kaum noch zu unterscheiden.

DKW 3=6 »Lanz« Baujahr 1956

Das DKW Modell ist exklusiv für MIKRO LÄNDER Club Mitglieder, die Bestellunterlagen werden mit der MIKRO TICKER Aussendung im Frühjahr zugeschickt.

An der Bahn

H0 1427 Wasserturm

Bausatz für einen Nebenbahn-Wasserturm nach einem Vorbild an der ehemaligen Strecke der Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn. Die Verkleidung des Wasserbehälters ist wie im Original aus echtem Holz und bereits fertig koloriert. Die Streben des diagonalen Stahlfachwerks in dem Ziegelmauerwerk sind filigran ausgeführt. Realistisches Ziegeldach. Mit Pegelstandanzeige für die Wassermenge im Turm sowie Tür zum Öffnen. Größe: 38 x 34 mm, 107 mm hoch.

Preis gesenkt!

H0 1805 Wageninnenbeleuchtung mit Antiflicker-Elektronik

Wageninnenbeleuchtung für Digital- und Wechselstromsysteme (Märklin®) mit 8 gelben Leuchtdioden, die variabel angebracht sind. Basis dieser Innenbeleuchtung ist eine Leiste (280 mm lang, 7 mm breit), die mit Klebepads in das Wagendach geklebt wird. Die Leiste kann beliebig gekürzt (mit einem Seitenschneider abzwicken) und damit einfach an alle Wagenlängen angepasst werden. Die Leiste enthält eine Antiflicker-Mini-Elektronik mit Spannungsregelung. Ein Kondensator (als Miniakku zum Ausgleich von Spannungsaussetzern) ist mit dünnen Litzen an der Leiste angeschlossen und kann leicht im Wageninneren versteckt werden.

Die 8 LEDs sind auf Miniplatinen aufgelötet und werden mit speziellen Klemmen auf der Leiste beliebig platziert. Dadurch können die Leuchten absolut genau z.B. über Tischen, in Abteilen usw. ausgerichtet werden.

Stromversorgung: Die Lieferung erfolgt mit Universalschleifkontakten, die an die unterschiedlichen Wagentypen angepasst werden können und den Strom von den Rädern oder Drehgestellen abnehmen. Für das (Märklin®)-System wird am einfachsten ein entsprechender Original-Nachrüstatz des Herstellers für die Stromzuführung verwendet. **Der bewährte Artikel konnte im Rahmen der Modellpflege deutlich im Preis reduziert werden.**

Leuchten

Die Busch Leuchten in verschiedenen Variationen zeichnen sich durch vorbildgetreue und filigrane Ausführung der Leuchtenkörper aus. Die Masten sind im Durchmesser maßstäblich und daher im Modell vorbildgetreu dünn. Die Leuchtdioden haben entweder das weiße Licht von Quecksilberdampf lampen oder das gelbe Licht von Natriumdampf lampen sowie eine nahezu unendlich lange Lebensdauer.

Gelbes Licht:

H0 4110 Bahnhofsleuchte mit Holzmast

Mit schwarzem Lampenkörper und hohem Mast aus echtem Holz. Höhe: 142 mm.

H0 4111 Bahnhofsleuchte mit Holzmast (LBL)

Mit silbernem Lampenkörper und hohem Mast aus echtem Holz. Höhe: 142 mm.

H0 4112 Pilzleuchte mit Holzmast

Bahnhofsleuchte mit hohem Mast aus echtem Holz. Höhe: 152 mm.

H0 4129 Wandleuchten

Zwei Wandleuchten in Topfform zur Montage an Hauswänden. Ideale Ergänzung zu den Straßenleuchten in Topfform H0 4135 und TT 8735.

H0 4135 Topfleuchte mit Holzmast

Mit Mast aus echtem Holz. Höhe: 92 mm.

H0 4139 Betonmast mit zwei Leuchten

Mit eckigen Lampenköpfen. Höhe: 90 mm.

TT 8735 Topfleuchte mit Holzmast

Mit Mast aus echtem Holz. Höhe: 69 mm.

TT 8736 Bahnhofsleuchte mit Holzmast

Mit schwarzem Lampenkörper und hohem Mast aus echtem Holz. Höhe: 103 mm.

TT 8737 Bahnhofsleuchte mit Holzmast (LBL)

Mit silbernem Lampenkörper und hohem Mast aus echtem Holz. Höhe: 103 mm.

TT 8738 Pilzleuchte mit Holzmast

Bahnhofsleuchte mit hohem Mast aus echtem Holz. Höhe: 112 mm.

Weißes Licht:

H0 4198 Mastleuchte AEG

Mit Metallmast. Höhe: 82 mm.

H0 4149 Bahnhofsuhr

Beleuchtet, mit Gittermast. Höhe: 47 mm.

Mauerfall

Zur Sicherung der DDR Grenzen waren die Kompanien der Grenztruppen in entsprechenden Kasernen stationiert. Die ab Mitte der 1960er Jahre eingesetzten Typenbauten in standardisierter Großblockbauweise waren aus Betonfertigteilen vorgefertigt und fanden in mehreren Kasernenanlagen an verschiedenen Standorten in der DDR Verwendung. Die Gebäudemodelle von Busch geben die Betonstruktur der Originalgebäude hervorragend wieder.

H0 9607 Kaserne

Mehrstöckige Unterkunft für Mannschaft und Unteroffiziere der Grenztruppen der ehemaligen NVA in standardisierter Typenbauweise. Nach dem »Mauerfall« und Auflösung der DDR wurden die robusten Gebäude zum Teil auch noch weiter benutzt, z.B. als Unterkunft für Asylanten und Gewerbebetriebe. Realistische Darstellung der Betonbauweise. Überdachte Treppenaufgänge an zwei Seiten des Gebäudes. Filigrane Regentrinnen und Fallrohre. Bausatz. Größe (ohne Treppenaufgänge): 212 x 123 mm, 107 mm hoch.

H0 9608 Fahrzeughalle

Bausatz für eine Fahrzeughalle in Betonbauweise der ehemaligen Grenztruppen der DDR. Mit fünf Fahrzeugstellplätzen und Toren zum Öffnen. Mit realistischer Nachbildung des Wellblechdachs sowie filigranen Regentrinnen und Fallrohren. Ideale Ergänzung zu der Kaserne und den neuen Fahrzeugmodellen von Busch. Das Gebäude ist auch nach dem »Mauerfall« noch vielseitig einsetzbar, z.B. als Werkstatt, Lager, Feuerwehr-Fahrzeughalle usw. Durchfahrtsbreite jeweils 39 mm, Durchfahrtshöhe jeweils 41mm. Länge der Fahrzeughalle im Inneren: 91 mm. Größe: 280 x 112 mm, 71 mm hoch.

H0 9620 Kolonnenweg

Zur besseren Befahrbarkeit im Bereich der innerdeutschen Grenze wurde auf der DDR-Seite der Boden mit so genannten Kolonnenwegplatten aus Beton befestigt. Der so entstandene Kolonnenweg ermöglichte den Grenzfahrzeugen eine schnelle Fortbewegung im Rahmen der Grenzkontrolle. Das Set beinhaltet 32 Platten für eine Modellstrecke von über 50 cm Länge. Größe pro Kolonnenweg-Platte: 34 x 12 mm

H0 9621 Wasch- und Reparatur-Rampe

Betonauffahrt für Reinigungs- und Wartungsarbeiten an Militärfahrzeugen. Auch für den »zivilen« Einsatz, z.B. in landwirtschaftlichen Betrieben, geeignet. Bausatz. Größe: 74 x 32 mm, 17 mm hoch.

Kleindiorama

Kleine Geschichte nach dem Motto: »So spielt das Leben«. In hochwertiger Präsentationsbox. Zum Sammeln oder Verschenken. Die kleine Szene kann auch direkt in die Modellbahn eingebaut werden.

H0 7647 Kleindiorama »Mauerfall«

Kleindiorama zur Erinnerung an den Fall der Mauer und Grenzöffnung am 09.11.1989 in Berlin. Vor der Kulisse des Brandenburger Tores bahnt sich ein Lada 1500 seinen Weg durch die Trümmer der fallenden Berliner Mauer in den Westen.

25 Jahre »Mauerfall«

Mehr als 28 Jahre lang war West-Berlin im Würgegriff der befestigten Staatsgrenze zur DDR. Der Beschluss zum Mauerbau war damals Staatsgeheimnis und wurde erst am 10. August 1961, drei Tage vor Beginn dieses Mammutprojekts bekannt. In dieser Zeit spielten sich furchtbare Szenen ab, kurzfristig versuchten viele Menschen noch in den Westen zu gelangen, Freundschaften und Familien wurden für lange Zeit auseinandergerissen. Ein Leben hinter dem »eisernen Vorhang« begann, ein Leben unter ständiger Aufsicht der Stasi (Staatssicherheit) mit Abhör- und Bespitzelungstyrannie wurde zum Alltag.

Im Laufe der Jahre, in denen sich Fortschritt und Technik ringsum sowie die Lebensqualität und die Freiheit des Menschen nicht mehr vor der unterdrückten Bevölkerung der DDR verbergen ließe, kam es immer häufiger zu Fluchtversuchen und Revolten. Viele Politiker versuchten eine Einheit zu erwirken, auch Ronald Reagan appellierte zur Öffnung des Brandenburger Tores am 12. Juni 1987 in seiner berühmten Rede. Dann plötzlich geschah es, in der Nacht von Donnerstag 9. November auf Freitag 10. November 1989, die Mauer fällt – die Wende nimmt ihren Lauf. Familien und Freunde, die seit Jahren getrennt waren, können sich endlich wieder in die Arme schließen. Zu diesem unvergesslichen Ereignis haben wir interessante Modelle »auf die Räder gestellt«. Alle Modelle dieser Reihe haben einen bunt bedruckten Mauerstein in der Verpackung. Besitzt man alle 14 Modelle und die jeweiligen Mauersteine, so kann man dieses zusammenhängende Wandgraffiti zusammenbauen. Damit steht auch hier fortan der Bastel- und Sammelspaß im Vordergrund.

42886 Weimar Mobilbagger T174-1 »Mauerfall« Baujahr 1965
50217 Robur LO 2002 A »NVA«, offene Plane Baujahr 1973
50221 Robur LO 2002 A »Grenztruppe« mit Kofferaufbau Baujahr 1973
50222 Robur LO 2002 A »NVA Grenztruppe« Baujahr 1973
50506 Lada 1500 »Patrouillier-Fahrzeug« Baujahr 1973
50507 Lada 1500 »Volkspolizei« Baujahr 1973
50509 Lada 1500 »Mauerfall« Baujahr 1973

EsPeWe

95212 IFA W50 LA/A »Grenztruppen« Baujahr 1968
95213 IFA W50 LA TLF16 GMK »Volkspolizei« Baujahr 1984
95214 IFA W50 LA/A »Bereitschaftspolizei« Baujahr 1968
95216 IFA W50 LA/A »Kommandantendienst« Baujahr 1968
95218 IFA W50 LA TLF GMK »NVA« Baujahr 1984
95219 IFA W50 LA TLF GMK »NVA« in Flecktarnung Baujahr 1984
95512 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper) »NVA« Baujahr 1987

Militär

Flugzeugmodelle 1:87

Fortführung der beliebten Sammlerserie mit Messerschmitt Flugzeugmodellen (Typ: Bf 109)

H0 25009 Messerschmitt Bf 109 G2 »Nahaufklärungsgruppe 11«

H0 25058 Messerschmitt Bf 109 F2 Jagdfliegergalerie Hans Phillip

40253 BMW 327 Cabrio »Feldgendarmerie« Baujahr 1938
49957 Zubehör-Set »Militär«

Lada 1600 (WAS 2106)

1976, genau drei Jahre nach der Vorstellung des Lada 1500 (WAS 2103) auf dem Auto-Salon von New York, war der Lada nun auch in einer luxuriösen Version erhältlich – der Lada 1600. Da legte man sich schon riesig ins Zeug, denn die Luxusvariante war sogar mit Ledersitzen und Echtholz furnier zu bekommen. Äußerlich unterschied sich die bis 2005 produzierte Version nur wenig von ihrem Vorgänger, einzig in der Kühlergrillpartie und an den Stoßstangen konnte man eine Veränderung feststellen. Die »bessere« Ausführung wurde hauptsächlich für den Exportmarkt umgesetzt und so verdrängte der 1600er bald seinen Vorgänger von den Straßen und überholte ihn auch noch mit einer gigantischen Stückzahl von 4,4 Millionen verkauften Modellen. Das 1:87er Modell erscheint daher in der edlen »CMD-Version« mit herrlicher Detailbedruckung, wie beispielsweise sämtlichen silberfarbenen Zier- und Fensterleisten sowie Lüftungsgitter, Türgriffe, Blinker und Lada-Emblem in höchster Präzision.

50550 Lada 1600 »CMD-Collection«, Weiß Baujahr 1976

50551 Lada 1600 »CMD-Collection«, Rot Baujahr 1976

50553 Lada 1600 »CMD-Collection«, Grün Baujahr 1976

50510 Lada 1500 »Lada«, Rot Baujahr 1973

50511 Lada 1500 »Lada«, Grün Baujahr 1973

Europäische PKW 1886 - 1958

9838899 BMW Dixi sortiert Baujahr 1929

9838863 Lincoln Model K, Cabrio offen, Baujahr 1931

9838881 Lincoln Model K, Cabrio geschlossen, Baujahr 1931

41202 Ford Eifel »Blau« Baujahr 1935

41203 Ford Eifel »Schwarz/Weiß« Baujahr 1935

41430 Mercedes-Benz 170V Limousine »Blau« Baujahr 1936

40257 BMW 327 Cabrio »CMD-Collection«, Blau Baujahr 1938

40261 BMW 327 Cabrio »CMD-Collection«, Gelb Baujahr 1938

9838852 Horch 930V Cabriolet offen, Baujahr 1939

42705 VW Käfer »Beim Lackierer« Baujahr 1951

9838567 Porsche 550 Spyder, Baujahr 1953

9838893 Mercedes-Benz 190 SL Cabrio offen, sortiert Baujahr 1955

9838323 Jaguar XKSS, Cabrio offen, Baujahr 1956

40401 Mercedes-Benz 220 »Rot« Baujahr 1959

40402 Mercedes-Benz 220 »Blau« Baujahr 1959

40403 Mercedes-Benz 220 »Grün« Baujahr 1959

40416 Mercedes-Benz 220 »Hochzeit« Baujahr 1959

9838866 Porsche 356B, Silber, Baujahr 1960

9838120 Jaguar E-Type Cabrio geschlossen, sortiert Baujahr 1961

Europäische PKW 1965-1991

48719 Fiat 500 »Leopard« Baujahr 1965

42107 Opel Kadett C »Swinger«, Polar-Weiß Baujahr 1977

42108 Opel Kadett C »Swinger«, Citrus-Gelb Baujahr 1977

50323 Landrover Defender »Orange« Baujahr 1983

Europäische PKW 1983 - 2012

50303 Land Rover Defender »muddy« Baujahr 1983

9838837 Ford RS200, Baujahr 1986

9838811 Alfa Romeo 147 sortiert Baujahr 2000
9838861 Chrysler PT Cruiser, Baujahr 2000
9838829 Fiat Punto, Baujahr 2003
9838872 BMW M6 sortiert Baujahr 2005
46133 Smart Fortwo Cabrio 07 Mattorange-Metallic Baujahr 2007
46204 Smart Fortwo 2012 »Fußball 2014« Baujahr 2012
41653 Mercedes-Benz E-Klasse Coupé »Hochzeit« Baujahr 2009

Amerikanische PKW 1964-2009

50 Jahre »Ford Mustang«

Vor 50 Jahren, am 13. April 1964, wurde dieser markante Sportwagen auf der Weltausstellung in New York der Öffentlichkeit präsentiert. Schon am ersten Verkaufstag hatten alle Fahrzeuge einen Käufer gefunden und mehr als 20.000 Vorbestellungen füllten die Auftragsbücher. Aufgrund dieses Jubiläums wurden vier wunderschöne Modelle aufgelegt.

47510 Ford Mustang »Metallica«, Silberblau Baujahr 1964
47511 Ford Mustang »Metallica«, Goldbraun Baujahr 1964
47512 Ford Mustang »Metallica«, Grün Baujahr 1964
47520 Ford Mustang mit Softtop »Streifen« Baujahr 1964
9838876 Chrysler Crossfire Roadster, Baujahr 2003
9838869 Dodge Caliber, Baujahr 2006
9838218 Lexus RX 350, Baujahr 2008
9838874 Ford Mustang Convertible, Baujahr 2009

Oxford Automodelle 1:87

Modellautos von »Oxford Diecast« begeistern Sammler unterschiedlichster Fahrzeugepochen und Maßstäbe. Ganz neu sind jetzt H0-Fahrzeuge im Maßstab 1:87 in Metallausführung. Die Modelle werden in transparenten Displayboxen präsentiert und in attraktiven Kartonfaltschachteln mit Sichtfenster geliefert.

201 10726 7 Ford Thunderbird Lachsrot Baujahr 1956
201 10728 1 Lincoln Continental Rotbraun Baujahr 1941
201 10730 4 Ford Edsel Citation Schwarz/Rot Baujahr 1958
201 10732 8 Mercury Grünmetallic Baujahr 1949

Einsatzfahrzeuge

41403 Mercedes-Benz 170V Cabrio »Länderpolizei« Baujahr 1936
43661 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell Avantgarde »Polizei«, blau Baujahr 2007
43662 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell Avantgarde »Polizei«, grün Baujahr 2007
50216 Robur LO 2002 A »Polizei« Baujahr 1973
50320 Landrover Defender »Knorr Betriebswehr« Baujahr 1983
50801 Hanomag AL 28 MKW 21 Feuerwehr Hamburg Baujahr 1958
49768 Mercedes-Benz GLK-Klasse »Notarzt« Baujahr 2009

Post- Taxi- Rennfahrzeuge

44269 Mercedes-Benz E-Klasse T-Modell »Taxi« Baujahr 2009
46862 Mercedes-Benz W123 Post- Taxi- Rennfahrzeuge Limousine »Taxi« Baujahr 1977
50606 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen »Deutsche Post« Baujahr 2012

Einsatzfahrzeuge & Lieferwagen

FORMNEUHEIT »Hanomag AL 28«

Die 1871 gegründete »Hannoversche Maschinenbau AG« – kurz »Hanomag«, stellte Lastkraftwagen, Personenwagen, Ackerschlepper, Baumaschinen und Lokomotiven her. 1950 wurde der leichte Lastwagen L 28 mit 1,5 Tonnen Nutzlast vorgestellt, der bis 1960 gebaut und gut verkauft wurde – er war damit das erste komplett neu entwickelte Nutzfahrzeug nach dem Zweiten Weltkrieg.

Als Vorbild dieses modernen Langhaubers – die sogenannte »Alligatorenhaube« – standen amerikanische Fahrzeug Pate. Die jetzt in das Fahrzeug eingelassenen und damit nicht mehr freistehenden Scheinwerfer verliehen dem L 28 ein modernes und zeitgemäßes Äußeres. Der L 28 wiederum bildete die Grundlage für den allradangetriebenen Typ AL 28 (4x4), der nach der Übernahme der Rheinstahl 1958 unter Verwendung verschiedener Teile des L 28 Serienfahrzeugs entwickelt wurde.

Das Modell mit der runden Haube aus dem Jahr 1958 bildet die Grundlage für eine wunderschöne Serie zeitgenössischer Lastwagen mit ganz besonderem Charme. Der fein detaillierte Kofferaufbau mit wunderschöner Dachstruktur verleiht dem Modell einen ganz speziellen Charakter. Haarscharfe Konturenführungen und exakt angeordnete Gravuren geben das Original Vorbild in allen Details wieder. Sogar die bei einigen Modellen typischen Reservekanister unterhalb des Fahrzeugs sind zu sehen. Mit diesem Lastwagen startet eine Serie hochexquisiter Sammlermodelle, auf die die Szene schon lange gewartet hat.

50800 Hanomag AL 28 MKW »Luftschutzhilfsdienst / Bergungsdienst« Baujahr 1958

50801 Hanomag AL 28 MKW Feuerwehr Hamburg Baujahr 1958

50802 Hanomag AL 28 MKW »Messwagen« Baujahr 1958

40919 DKW 3=6 »Autosattlerei« Baujahr 1956

41004 Mercedes-Benz O-3500 »Übertragungswagen« Baujahr 1949

41913 Citroen H »Orange« Baujahr 1958

44926 Transportanhänger mit Seifenkiste »THW«

46205 Smart Fortwo 2012 »Lindt«, Gold Baujahr 2012

50223 Robur LO 2002 A »Spielmobil« Baujahr 1973

50231 Robur LO 2002 A »Diskomobil« Baujahr 1973

50607 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen »Merz & Pilini« Baujahr 2012

49959 Zubehör-Set »Edle Speichenfelgen«

49974 Zubehör-Set »Niederdruckbereifung«

Chip-Collect-Cars

Sammeln lohnt sich!!! Und es geht weiter!!! Mit diesen drei Modellen startet nun die zweite Runde dieser außergewöhnlichen Sammlerserie, die die Sammelreue unserer Kunden belohnt. Der in sich abgeschlossenen Sammlerserie von streng limitierten Land Rover Modellen aus der Bergwacht-Collection, ist in jeder Verpackung ein spezieller Chip in Form eines Puzzleteils zum Sammeln beigelegt. Sind alle 12 Chips/Teile komplett, entsteht daraus ein gepuzzeltes Bild, das ein weiteres Modell abbildet – ein Modell (das 13. Modell), das nicht käuflich erworben werden kann. Wird uns dieses komplette Bild eingeschickt, erhält der Kunde für seine Sammelreue dieses 13. Modell kostenlos. Da die Nr. 13 nur auf diesem Weg zu bekommen ist, wird daraus eine absolute Rarität – eine wahrhaft sammelnswerte Edition.

50386 Landrover Defender »Bergrettung Tschechien« Baujahr 1983

50387 Landrover Defender »Bergrettung Bozen Sarntal« Baujahr 1983
50388 Landrover Defender »Bergrettung Sexten« Baujahr 1983

EsPeWe-Modelle

Eine Marke, die aufgrund langer Tradition bei Sammlern ostdeutscher Modellautos in guter Erinnerung ist. Alle Fahrzeuge werden nach ostdeutschen Vorbildern (»Made in Germany«) gefertigt. W50 und L60 stehen im Mittelpunkt des Sortiments und der zukünftigen Entwicklungen.

95119 IFA W50 MK (Möbel-Koffer) »Orwo« Baujahr 1987
95120 IFA W50 Sp (Speditionspritsche) »CSAD« Baujahr 1965
95125 IFA W50 MK (Möbel-Koffer) »VMI« Baujahr 1987
95126 IFA W50 Sp (Speditionspritsche) »Lacufa« Baujahr 1965
95128 IFA W50 GMK (Ganzmetallkoffer) Rot, mit offener Jalousie Baujahr 1984
95129 IFA W50 BTP (Bautrupp) »Post« Baujahr 1977
95215 IFA W50 LA/A »Ägypten« Baujahr 1968
95503 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper) »Messe« Blau Baujahr 1987
95505 IFA L60 ETK (Ersatzteil-Koffer) »Eineweltreisen« Baujahr 1987
95506 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper) »THW Cottbus« Baujahr 1987
95507 IFA L60 ETK (Ersatzteil-Koffer) Grün mit Dachspoiler Baujahr 1987
95508 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper) »LPG«, Grün Baujahr 1987
95509 IFA L60 SHA (Schwerhächselaufbau) »LPG«, Grün Baujahr 1987
95510 IFA L60 3SK (Drei-Seiten-Kipper) »Ägypten« Baujahr 1987
95514 IFA L60 ETK (Ersatzteil-Koffer) »L60« Baujahr 1987
95900 Zubehör-Set »Räder 4x4«
95901 Zubehör-Set »Räder 2x4«
95902 Zubehör-Set »Fahrgestell / Spoiler«

Automodelle N

Superdetailliert, mit modellgerechten Scheinwerfern und Rückleuchten. Einsatzfahrzeuge mit aufgesetzten Leuchten und vorbildgetreuer Bedruckung.

N 8334 Mercedes M-Klasse mit Boot

Mit Tandemanhänger

N 8337 Mercedes Sprinter »DLRG« mit Boot

Mit Tandemanhänger

Oxford Automodelle N

»Oxford« hat im Laufe der Jahre viele interessante, auch nostalgische Modelle im englischen N-Spur-Maßstab 1:148 auf den Markt gebracht. Aus dem vielfältigen Programm bietet Busch seit Herbst 2013 die interessantesten Klassiker an. Jetzt sind weitere neue Modelle lieferbar.

»Oxford« ist Spezialist bei der Bedruckung der kleinen Fahrzeuge. In feinsten, akkurater Drucktechnik werden die Miniaturen detailreich verziert mit Scheinwerfern, Rückleuchten, Blinkern, Fenstereinfassungen, Zierleisten, Radkappen, Kühlergrill, Scheibenwischern, Kennzeichen, Logo u.v.m. Die Lackierung der Karosserie erfolgt nach Originalfarbtönen. Die Räder sind an allen Fahrzeugen beweglich.

N 200 10166 1 Citroën 2CV

»Charleston«, gelb/schwarz

N 200 68490 0 Austin Taxi FX4

Schwarz

N 200 68893 9 Jaguar SS

Cremerfarben

N 200 69142 7 Land Rover 88“

Bronzegrün

N 200 69228 8 Ford Anglia

Blau/Weiß

N 200 10735 9 Plaxton Elite Bus

N 200 10167 8 Austin Mini

Grün

N 200 69237 0 Austin Mini

Rot, mit englischer Flagge

N 200 69332 2 Morris Minor

Lila

N 200 10168 5 VW Käfer

Rot

N 200 69254 7 VW Käfer

»Herbie«

N 200 10893 6 Ford Transit

Weiß

Feldbahn

H0 12006 Feldbahn Start-Set mit drei Kipploren

»Zugferd« dieses Start-Sets ist eine geschlossene Lok LKM Ns 2f in der typischen braunen Farbgebung mit rotem Fahrwerk wie sie ähnlich z.B. im ehemaligen Ziegeleiwerk Bad Freienwalde zum Einsatz gekommen ist.

Die Start-Sets beinhalten außerdem 3 Kipploren, 8 Bogengleise Radius 115 mm, 1 gerades Gleis und 1 Anschlussgleis je 133,2 mm. Inkl. Batteriekasten mit Schalter (Vorwärts/Rückwärts/Stop). Die Feldbahngleise enthalten eine integrierte Metalleinlage zur Erhöhung des Anpressdrucks der Räder auf die Schienen. Dadurch wird eine sichere Kontaktaufnahme und hohe Durchzugskraft für ruckelfreie Fahrt gewährleistet. Das Gleisoval hat einen Platzbedarf von ca. 265 x 375 mm. Zum Betrieb der Bahn werden zwei 1,5 V Mignon-Batterien LR6/AA benötigt (nicht enthalten) oder ein Netzgerät mit 3 V Gleichspannung. Da die Loks nur einen minimalen Stromverbrauch haben, halten die Batterien bzw. Akkus sehr lange.

H0 12118 Feldbahn Kranzug

Lokomotive Gmeinder 15/18 mit geschlossenem Führerhaus in grauer Farbgebung. Inkl. Kranwagen (Kran drehbar) und Rungenwagen mit Holzplattform.

H0 12121 Diesel-Lokomotive LKM Ns 2f »Zughotel Wolkenstein«

Feldbahnlokomotive in geschlossener Ausführung. Farbgebung: schwarz mit rotem Fahrwerk, Haltestangen und Motorgitter nach einem Vorbild, das im Zughotel Wolkenstein in Sachsen ausgestellt ist. Achsfolge B. Länge: 36 mm.

H0 12210 Zwei Plattform-Rungenwagen

Mit Holzplattform und -rungen. Länge je Wagen: 29 mm.

H0 12367 Prellböcke für Feldbahngleise

Bausatz für drei Feldbahnprellböcke, passend zum Feldbahn-Gleissystem von Busch. Mit Autoreifen als Puffer. Größe: 10 x 8 mm, 8 mm hoch.

H0 12381 Baufälliger Lokschuppen

In die Jahre gekommener Schuppen für Feldbahnloks: Das echte Holz ist schon ganz grau geworden (koloriert). Die Fenster sind zum Teil eingeworfen und die filigranen Fensterstreben zerbrochen, das Dach wurde an diversen Stellen ausgebessert. Einfahrtstore aus Holz zum Öffnen, mit filigranen Scharnieren und Griffen verziert. Mit Holzgefache im Inneren. Für gerade Schienen des Feldbahn-Gleissystems von Busch geeignet. Bausatz. Durchfahrtshöhe: 32 mm, Durchfahrtsbreite: 25 mm. Länge der Fahrzeughalle im Inneren: 66 mm. Größe: 74 mm x 45 mm, 40 mm hoch.

Spur TT

TT Wagen

Die Eisenbahnmodelle für die »Spur der Mitte« sind nach Originalvorbildern epochengerecht ausgeführt, detailliert gestaltet und brillant bedruckt. Alle Wagen haben einen Normkupplungsschacht und werden mit den aktuellen TT-Kupplungen ausgeliefert. Erstmals bietet Busch auch Personenwagen an.

TT 31140 Containerwagen Sgns 691 mit 3 Holzschnitzelcontainer »BINDER HOLZ« ÖBB,
Epoche V, Länge über Puffer: 165 mm

TT 31141 Containerwagen Sgns 691 mit 3 Holzschnitzelcontainer »WoodTainer XXL« DB,
Epoche V, Länge über Puffer: 165 mm

TT 31146 Containerwagen Sgns 691 mit 2 Wechsellpritschen »DPD«
DB, Epoche V, Länge über Puffer: 165 mm

TT 31157 Flachwagen Samm 4818 mit Betonfertigteilen
DR, Epoche IV, Länge über Puffer: 132 mm

TT 31158 Flachwagen Samm 4818 mit 4 Kabeltrommeln
DR, Epoche IV, Länge über Puffer: 132 mm

TT 33166 Knickkesselwagen GATX
DB, Epoche V, Länge über Puffer: 135 mm

TT 33167 Knickkesselwagen VTG
DB, Epoche V, Länge über Puffer: 135 mm

TT 34101 Personenwagen »Langenschwalbacher« mit 2 offenen Bühnen
DR, Epoche III, Länge über Puffer: 107 mm

TT 34102 Personenwagen »Langenschwalbacher« mit offener und geschlossener Bühne
DR, Epoche III, Länge über Puffer: 107 mm

TT 34103 Personenwagen »Langenschwalbacher« mit 2 geschlossenen Bühnen
DR, Epoche III, Länge über Puffer: 107 mm

Spur 0

10025 Wasserturm

Bausatz für einen Nebenbahn-Wasserturm nach einem Vorbild an der ehemaligen Strecke der Eberswalde-Finowfurter Eisenbahn. Die Verkleidung des Wasserbehälters ist wie im Original aus echtem Holz und bereits fertig koloriert. Die Streben des diagonalen Stahlfachwerks in dem Ziegelmauerwerk sind filigran ausgeführt. Realistisches Ziegeldach. Mit Pegelstandanzeige für die Wassermenge im Turm sowie Tür zum Öffnen. Größe: 69 x 65 mm, 205 mm hoch.

10550 Sonnenblumen

Superpräzise gefertigte Sonnenblumen, entsprechend den natürlichen Vorbildern. Bausatz. Inhalt: 18 Stück mit Grundplatten.

M.T.H. Electric Trains

Jumbo-Jubiläum: die 44 wird 88 Schwere Einheits-Dampflokomotive für Güterzüge

Die Baureihe 44

Die Geschichte der BR 44 beginnt in den 1920er Jahren. Die Deutsche Reichsbahn hatte 210 ganz unterschiedliche Typen von Länderbahn-Lokomotiven übernommen. Von den rund 33.000 Loks ging fast ein Viertel als Reparationen verloren. Große Lokomotiven für ein leistungsfähiges Hauptstreckennetz fehlten. Diese angespannte und kritische Situation sollte ein Programm zum Neubau und zur Standardisierung von Dampflokomotiven lösen. Wenige Typen waren nach Verwendungszweck und Größe abgestuft und sollten mit austauschbaren oder abgeleiteten Komponenten konstruiert werden. Damit waren die Voraussetzungen für wirtschaftlichen Serienbau, effektiven Betrieb und kostengünstige Unterhaltung gegeben. Die so entstandenen **Einheitslokomotiven** waren über mehr als zwei Jahrzehnte die Grundlage für den deutschen Lokomotivbau.

Als schwere Einheitslokomotiven für den Güterverkehr auf Hauptstrecken mit 20 t Achslast waren die Baureihen 43 und 44 vorgesehen, beide mit der Achsfolge 1' E (2-10-0 Decapod). Die BR 44 hatte 3 statt 2 Zylinder und war mit fast 2000 PS stärker und mit 80 km/h auch schneller. 1926 wurden Vorseerien von jeweils 10 Lokomotiven gebaut und im Vergleich getestet. Die weitere Entwicklung der BR 44 wurde dann zunächst durch die Weltwirtschaftskrise unterbrochen. Doch 1937 wurde der Serienbau schließlich aufgenommen – die hohe Leistung der BR 44 war inzwischen für die Reichsbahn unverzichtbar geworden. Die Loks erhielten nun Wagner-Windleitbleche, Oberflächen-Vorwärmer und neue geschweißte Tender 2'2' T34. Während des Krieges wurden einige Vereinfachungen vorgenommen, die aber bei der 44 Ük weniger drastisch ausfielen als bei anderen Bauarten: Heimstoffe wurden eingesetzt und einige Teile wie Windleitbleche oder ein Seitenfester entfielen. Bis 1945 waren rund 2000 Lokomotiven gebaut worden, die sich als leistungsfähigste Güterzuglok der Reichsbahn bewährt haben.

Nach dem Krieg kamen 1242 Loks zur DB und 355 in die DDR. Sie wurden für den Wiederaufbau des Landes dringend gebraucht und bald modernisiert. Die DB baute meist neue Witte-Windleitbleche an, erneuerte die Pumpen und ergänzte die Beleuchtung. Die DR beschränkte sich auf die Windleitbleche und unternahm Versuche mit Kohlenstaub-Feuerung. Beide deutsche Bahnen bauten einen Teil der Maschinen auf Ölfeuerung um. In dieser Zeit erhielten die mächtigen Loks den Spitznamen »Jumbos« –

als kräftige, ausdauernde und gutmütige Arbeitstiere. Im deutschen »Wirtschaftswunder« leisteten die »Jumbos« einen wesentlichen Beitrag zum Aufbau und zum Erfolg der Industrie. Sie zogen schwere Erz- und Kohlezüge, Baumaterialien und Massengüter, aber auch gemischte Güterzüge mit Waren über lange und schwierige Strecken. Legendär war der »Lange Heinrich« der 60er und 70er Jahre, ein Erzzug mit 4000 t von der Nordsee ins Ruhrgebiet. Lokomotiven der BR 44 waren bis zum Ende der Dampflokezeit planmäßig im Einsatz – im Westen bis 1977, im Osten bis 1981.

Die Baureihe 44 war ab 1942 auch in Frankreich gebaut worden. Einige dieser Lokomotiven blieben nach Kriegsende bei der SNCF im Einsatz. Die französischen Lokfabriken haben 1946 noch weitere 226 Maschinen mit geringfügigen Änderungen fertig gestellt, die die SNCF als Serie 150X in ihren Bestand aufgenommen hat. Sie waren die stärksten und schwersten Güterzug-Dampfloks der SNCF und in den Regionen EST (in grüner Lackierung) und NORD (in schwarzer Lackierung) im Einsatz. Schon 1955 wurden 48 von ihnen an die Türkei verkauft, bis 1965 wurden alle übrigen 150X abgestellt. Das Zeitalter der Elektrotraktion in Frankreich war nicht mehr aufzuhalten.

Die Modelle von MTH sind angemessene Reproduktionen der großen BR 44. Sie treffen nicht nur Maßstab und Detaillierung, sondern auch den Charakter des Originals. Die schwere Metallausführung und ein starker Antrieb mit elektronischer Regelung bieten enorme Zugkraft und souveräne Fahreigenschaften. Lokomotive und Tender sind mit zahlreichen typspezifischen Einzelheiten ausgeführt und nach dem jeweiligen Vorbild authentisch gestaltet. Dank ProtoSound 3.0 können wir auch im Modell die Dynamik der mächtigen Loks sehen, hören und fühlen mit dem markanten Auspuffgeräusch, dem synchronem Rauchausstoß und vielen weiteren Betriebsgeräuschen. Die "Jumbos" von MTH bringen uns Höhepunkte der Dampftraktion zurück als Erlebnis für alle Sinne im herrlichen Format der Spur 0.

Wussten Sie schon:

der allerletzte planmäßige Dampfzug der Deutschen Bundesbahn wurde am 26. Oktober 1977 von einer ölgefeuerten 44-er gezogen. 47 Loks der BR 44 sind heute noch erhalten, davon 3 betriebsfähig.

122 03530 2

Schwere Güterzug-Lokomotive BR 44 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft.

Ausführung 44 Ük im Ablieferungszustand 1942.
Farbgebung grau / schwarz. Epoche II.

122 03528 2

Schwere Güterzug-Lokomotive Serie 150 X der Französischen Eisenbahnen SNCF.

Ausführung 44 Ük im Nachkriegszustand mit TIA um 1950.
Farbgebung grün / schwarz. Epoche III.

122 03529 2

Schwere Güterzug-Lokomotive BR 44 der Deutschen Bundesbahn.

Serienausführung mit Nachrüstungen um 1960.
Farbgebung schwarz / rot. Epoche III.

122 03531 2

Schwere Güterzug-Lokomotive BR 044 der Deutschen Bundesbahn.

Serienausführung mit Nachrüstungen und UIC-Anschriften um 1970.
Farbgebung schwarz / rot. Epoche IV.

Das Modell

- Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen aus Metall-Druckguss
- Fein detaillierter Aufbau mit Kessel, Umlauf und Führerhaus aus Metall
- Kessel und Rahmen mit vielen angesetzten Armaturen und Leitungen
- Fein detaillierter Tender mit Boden und Kasten aus Metall
- Aufstiegsleitern und Griffstangen aus Metall
- Windleitbleche aus Metall (*)
- Nachbildung der Glocke (*) und der Lokpfeife aus Metall
- Detaillierter Unterboden mit Bremsgestänge und Federpaketen
- Bewegliches Innentriebwerk (3. Zylinder).
- Vorlaufgestell aus Metall
- Tender-Drehgestelle aus Metall mit eingesetzten Federn
- Kohlenkasten mit durchbrochenen Stützen und echter Kohle
- Authentische Farbgebung und Beschriftung
- Starker Präzisionsmotor mit Schwungmasse
- Konventioneller Betrieb mit Gleichstrom oder Wechselstrom
- Digital-Betrieb mit eingebautem Decoder für DCC-Systeme
- Einstellung der Geschwindigkeit mit fein abgestimmten Fahrstufen
- Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit
- Rauchgenerator mit synchronisiertem Ausstoß
- Viele vorbildgerechte Soundfunktionen in hoher Tonqualität (Proto-Sound 3.0 ®)
- Scheinwerfer mit gleich bleibender Helligkeit
- Zweilicht- oder Dreilicht-Spitzensignal (*) an beiden Enden
- Rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Führerstand mit beleuchteter Feuerbüchse
- Fahrwerksbeleuchtung
- Gefederte Puffer
- Norm-Kupplung nach NEM 365 (kompatibel mit Lenz® Kupplung)
- Detaillierte Pufferbohle, am Tender austauschbar
- Figuren von Lokführer und Heizer
- Maßstab 1:45
- Abmessungen: ca. 510 x 70 x 90 mm
- Norm-Radsätze nach NEM 310
- Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 914 mm

(*) soweit beim jeweiligen Vorbild vorhanden

Für andere Systeme:

Einfache Umrüstung auf Dreileiter-System möglich (Proto-Scale 3-2) Halterungen für amerikanische Kadee-Kupplungen liegen bei Betrieb im MTH DCS System mit weiteren Zusatzfunktionen

Mineralölwagen

122 90948 0

Kesselwagen Zans

Ausführung Aral. Epoche V und VI

122 90949 0

Kesselwagen Zans

Ausführung DHL. Epoche V und VI

122 90950 0

Kesselwagen Zans

Ausführung ERMEWA. Epoche V und VI

122 90951 0

Kesselwagen Zans

Tankwagen On Rail

Das Vorbild

Kesselwagen sind traditionell fast ausschließlich Privatgüterwagen der verladenden Industrie oder spezieller Logistik- oder Leasing-Unternehmen. Dies ist einerseits begründet in der besonderen Bauart der Wagen, andererseits in den speziellen Eigenschaften der transportierten Güter. Beides stellt an den Bau, die Unterhaltung und den Betrieb der Wagen hohe technische Anforderungen, die nur mit entsprechendem Aufwand und fachlicher Kompetenz erfüllt werden können.

Allein in Deutschland gibt es rund 40 000 Kesselwagen, jeder vierte davon ist ein Mineralölwagen. Für Mineralöltransporte werden heute vorwiegend Wagen mit geknicktem Kessel eingesetzt, die vor allem bei der Entladung und der Reinigung Vorteile bieten.

Mineralöl-Kesselwagen werden oft in Ganzzügen aus vielen Wagen ähnlichen Typs eingesetzt, um die in Raffinerien oder bei Großverbrauchern verarbeiteten Mengen zu bewegen. Auch die neuen, authentisch detaillierten Modelle sind für solche Zusammenstellungen mit verschiedenen Betriebsnummern geeignet.

Wussten Sie schon...?

Die General American Transportation Corporation GATX wurde schon 1898 zur Finanzierung und Vermietung von Kesselwagen gegründet. Das »X« ist in den USA das Kennzeichen an allen Privatwagen. Die GATX Rail ist seit 2002 auch in Europa tätig. Sie besitzt mit über 160 000 vermieteten Fahrzeugen aller Bauarten den größten Eisenbahn-Wagenpark der Welt.

Das Modell

- Drehgestelle aus Metall-Druckguss
- Räder und Achsen aus Metall
- Wagenaufbau aus schlagfestem Kunststoff (ABS)
- Griffstangen aus Metall
- Authentische Farbgestaltung und Beschriftung
- Jedes Modell mit 6 verschiedenen Betriebsnummern erhältlich
- Gefederte Puffer
- Norm-Kupplungsaufnahme nach NEM 362

- Norm-Kupplungen nach NEM 365 (kompatibel mit Lenz[®] Kupplung)
- Maßstab 1:45
- Abmessungen: 367 x 65 x 100 mm
- Norm-Radsätze nach NEM 310
- Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 787 mm

Neu ab Sommer:

999898 Katalog »Modellwelten 2014/2015«

Prall gefüllt! Der neue Katalog »Busch Modellwelten« ist ein wahres Gesamtkunstwerk. Sämtliche Produktbereiche werden anschaulich präsentiert: Geländebau und »Natur Pur«, hochwertige Gebäudemodelle, Ausgestaltung, Mikroelektronik, rollendes Material für Schiene und Straße, sowie das exklusive Feldbahnsystem von Busch. Die gängigen Baugrößen sind alle berücksichtigt, für sämtliche Epochen gibt es interessante Produkte. Die zahlreichen Stimmungsbilder und Basteltipps machen »Appetit auf mehr« und animieren zum selbst gestalten von Szenen auf dem Land und in der Stadt.

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim*

*Tel. 0 62 04 - 60 07 10
Fax 0 62 04 - 60 07 19
info@busch-model.com
www.busch-model.com*