

BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,

das alte Jahr haben wir mit ordentlichem Geballer verabschiedet und ließen die Sektkorken knallen, um das Neue zu begrüßen. Wir legen gleich eins obendrauf und starten noch einmal mit einem weiteren Feuerwerk – ein Feuerwerk an vielen tollen Neuheiten. Auch wenn das Start-Thema etwas ungewöhnlich erscheint, man kann nur sagen »Nein«, die momentane gesellschaftliche und politische Lage hat nichts damit zu tun! Unser Auftaktthema »Orte der Stille« ist ein wichtiger Punkt im Modellbauhobby. Kaum ein anderer Bereich hat solche Dauerbrenner und ist auf seine – wenn auch etwas makaber wirkende Art – ein extrem wichtiger Bestandteil der Modellbauszene. Im Übrigen geht es zu Halloween-Zeiten noch extremer zu, da gibt´s zur Gruselparty Torten in Form eines Grabsteins. Also könnte man quasi auch sagen, wir sind der Zeit weit voraus...

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1090 Friedhof Ausgestaltung

€25,99

Ein Friedhof ist weitaus mehr als nur ein Ort der Trauer und der Verzweiflung, nein, er ist auch ein Ort der Stille und der Wertschätzung. Keine Grünanlage in Stadtnähe bietet eine solche Vielfalt an Blumen und Pflanzen in entspannter ruhiger Atmosphäre. Kein Lärm, keine Hektik, nur Ruhe und Vogelgezwitscher. Ganz klar, dass diese Rückzugsorte auch auf der gepflegten Modellbauanlage zu finden sind. Dieses Ausgestaltungs-Set reicht aus, um einen Andachtsort neben einer Kapelle oder einer kleinen Kirche realistisch nachbilden zu können.

1091 Steinmetz Ausgestaltung

€19,99

In der Nähe jedes Friedhofes ist natürlich auch ein Steinmetz-Betrieb zu finden. Längst wird der Großteil der Grabsteine nicht mehr in mühsamer Handarbeit aus Steinblöcken gehauen, heute erledigen das Maschinen. Dennoch wird bei dem ein oder anderen speziellen Motiv noch »Hand angelegt«. Dem umfangreichen Set mit einer Menge Grabsteine, Blöcke uvm. liegt sogar ein »Steinmetz bei der Arbeit« als Figur bei.

1092 Familiengräber

€16,99

Früher stellten wohlhabende Familien ihren erwirtschafteten Reichtum auch in der Wahl der Grabausstattung zur Schau. Aufwändige große Marmor-, Sandstein- oder Granitwände mit Relief und Figuren, davor ebenfalls in Stein eingefasster üppiger Blumenflor. Noch heute werden diese Wände »fortgeführt« und sind damit Zeitzeugen einer langen Tradition und Familiengeschichte.

1093 Urnenwände

€15,99

Heute dagegen wählt man oft eine andere Bestattungsart. Unkompliziert und pflegeleicht. Urnenwände lösen die bisher pflegeintensiven Grabstätten ab.

1094 Soldatenfriedhof mit Kriegerdenkmal €28,99

In Friedenszeiten, in denen man üppig lebt, vergisst man oft die, die dies erst alles ermöglichten – die Kriegshelden. Auch wenn sie momentan aus dem Sinn sind, auf vielen Friedhöfen gedenkt man ihrer auch noch heute durch die Pflege und Instandhaltung der entsprechenden Anlagen.

1095 Lourdesgrotte €13,99

Mariengrotten werden meist auch als Lourdesgrotten bezeichnet. Sie alle haben die berühmte Grotte von Massabielle bei Lourdes (Südfrankreich) mit der Darstellung »Unserer lieben Frau von Lourdes« zur Grundlage. Der Sage nach sah 1858 die heilige Bernadette in dieser Grotte die Muttergottes. Gegen Ende des 19. Jahrhunderts sowie Anfang des 20. Jahrhunderts wurden solche Grotten gerne in Seitentälern katholischer Kirchen, auf Kirchhöfen oder als Flurdenkmäler gebaut. Auch viele Privatpersonen errichteten aufgrund privater Gelübde oft in Verbindung mit einer Wallfahrt nach Lourdes solche Grotten. Die liebevoll gestaltete Miniatur mit passendem Zubehör ist auch auf gepflegten Anlagen ein edles Schmuckstück.

1096 Steinkreuze €16,99

Die drei Steinkreuze passen in ihrer speziellen Machart zu allen Epochen. Denn gerade das keltische Steinkreuz ist heute mehr denn je ein gern gesehenes Kunstobjekt, ein mystisches Relikt längst vergessener Kulturen. Als Symbol verschiedener Bewegungen und Kulturvereine ziert es heute auch Kleidung und Schmuckgegenstände oder die Haut als opulentes Tattoo.

1097 Brunnen mit Zubehör €12,49

Nach all dem vielen Blumengießen muss man sich mal kurz entspannen. Die Bänke unter den hohen in Form geschnittenen Bäumen laden zu einer Verschnaufpause ein. Aber Vorsicht, denn durch das leise monotone Plätschern des kleinen Brunnens fällt man gerne mal in Tiefschlaf...

1098 Kreuzweg €15,99

Ein Wallfahrtsweg für alle reuigen Sünder. Die vier liebevoll gestalteten »Bet-Stationen« können auch beliebig erweitert werden. Der beiliegende Ausschneidebogen hält mehrere Motive bereit.

1179 Imkerei €24,99

Wer seine Bienenstöcke in der Nähe eines Friedhofs stehen hat, der hat für seine fleißigen Bienchen immer einen gedeckten Tisch. Solch üppiger Blütenflor ist auf einer so großen Fläche nirgendwo zu finden. Das großzügige Set mit Imker, Smoker, Bienenstöcken und vielem mehr, lässt sich auch an Waldlichtungen, Hinterhofgärten und an Feldränder platzieren.

1548 Gewerbehalle €47,99

Dieses formschöne Gebäude ist in seiner Verwendung so vielseitig, dass es thematisch überall dazu passt. Ob als Steinmetzbetrieb für den Themenbereich Friedhof oder als kleine Werkstatt, sogar ein städtischer Betrieb oder eine kleine Schreinerei sind für dieses Gebäude denkbar.

1566 Friedhofskapelle/Trauerhalle €35,99

Die kleine Kapelle ist typisch für viele kleine Friedhöfe. Mit dem Glockentürmchen auf dem Dach wirkt sie besonders hübsch und passt durch ihr dennoch schlichtes Aussehen zu allen Baustilen. Die buntbedruckten Fenster kommen durch eine entsprechende Innenbeleuchtung besonders gut zur Geltung, ebenso wie die beiliegende Innenausstattung. Der fertig kolorierte Bausatz ist im Nu aufgebaut und ist ein nettes Ausgestaltungsaccessoire für jede Friedhofszene.

1567 Mausoleum**€25,99**

Auf jedem größeren Friedhof sind Mausoleen ein ganz besonderer Blickfang. Architektonische Meisterwerke für die Ewigkeit aus vergangenen Tagen. Dieser Bausatz mit dem in runder Bauweise errichteten Vorbild ist ein ganz wunderschönes Glanzstück. Das elegante, von geriffelten Säulen getragene Portal mit Kreuz erinnert an einen griechischen Tempel und ist auch in Einzelstellung auf einer Bergkuppe ein echter Hingucker.

1568 Säulenbogen**€22,49**

Dieser nostalgische Säulenbogen ist nicht nur für Friedhöfe geeignet, auch in Parks oder in kleineren Grünanlagen wirkt dieses Ensemble besonders elegant. In einigen Städten werden vor solchen Bögen auch Skulpturen oder Büsten aufgestellt zur Erinnerung an große Denker, Poeten, Musiker, ruhmreiche Stadtväter und und und... Ganz pfiffige Bastler können diesen Bogen auch als Vorbau einer Villa nutzen und daraus eine Vorhalle mit Überdachung oder Balkon zaubern. Die Verwendung dieses Bauwerks ist spektakulär vielseitig.

7729 Mini-Welt »Rastplatz«**€9,99**

Wer rastet, der rostet! Nein, das trifft nicht zu, wenn man eine lange Autofahrt hinter und noch vor sich hat. Eine Pause an der frischen Luft tut gut. Die Sitze und Bänke im Betonlook sind typisch für viele Rastplätze.

7798 Mini-Welt »Särge«**€4,99**

Acht Särge in vier verschiedenen Farben.

TT Wagen 1:120

Ausgesuchte Wagen für Eisenbahnen in Spur TT mit Normkupplungsschacht und TT-Kupplungen in höchster Detaillierung.

33503 Kohlenstaubwagen (neue Betriebsnummer)**€43,99**

Kohlenstaubwagen mit feinsten Bedruckung sämtlicher Sicherheitshinweise, wie das Original-Vorbild mit filigranen Aufstiegsleitern.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

Zum Thema »Orte der Stille« finden Sie auch im Bereich Automodelle eine Vielzahl an passenden Fahrzeugen für eine stilvolle Szenerie.

42221 Multicar mit Pritsche und Kran FORMNEUHEIT €22,49

Das grüne Multicar mit langem Radstand und Kran ist gerade auf dem Friedhof unterwegs. Dort gibt es wieder ein paar Gräber, deren Zeit abgelaufen ist und deren Grabsteine entfernt werden müssen – eine schwere Arbeit, die ohne Kran nicht zu schaffen ist.

42921 Cadillac 66 Station Wagon Bestattungswagen, Grünmetallic €15,99

US-Bestattungsfahrzeug in extravagantem Design. In den meist ländlichen Gebieten der USA hatten diese Fahrzeuge stets eine Doppelfunktion. Sie wurden sowohl als Ambulanz- und gleichzeitig auch als Bestattungsfahrzeug genutzt. War das Fahrzeug als Ambulanz im Einsatz, wurden die hinteren Gardinen komplett zugezogen und man heftete ein Schild mit der Aufschrift Ambulanz an die Scheiben. Wobei das elegante Metallicgrün auch bei einem Trauerfall nicht zu unpassend erscheint.

42922 Cadillac 66 Station Wagon Bestattungswagen, Lilametallic €15,99

US-Bestattungsfahrzeug im Schick der Zeit. Die bonbonfarbenen Lackierungen haben selbst bei Bestattungsfahrzeugen keine Ausnahme gemacht und so entstand dieses extravagante Fahrzeug. Mittlerweile wird es allerdings nicht mehr im eigentlichen Sinn genutzt. Ganz im Gegenteil, die momentan chauffierten Personen sind sogar putzmunter. Sie werden zwar auch in die Kirche gefahren, allerdings nicht um zu trauern, sondern um sich trauen zu lassen. Nun ja, so endet beim ein oder anderen auch das Leben....

43458 Cadillac 52 Station Wagon Bestattungsfahrzeug €15,99

In den meisten ländlichen Gebieten der USA hatten viele Fahrzeuge eine Doppelfunktion, so wie dieser Station Wagon. Sie wurden sowohl als Ambulanz- und gleichzeitig auch als Bestattungsfahrzeug genutzt. War das Fahrzeug als Ambulanz im Einsatz, wurden die hinteren Gardinen komplett zugezogen und man heftete ein Schild mit der Aufschrift Ambulanz an die Scheiben. Je nach Schwierigkeit der Lage wurde auch die auf dem Dach befindliche Warnleuchte eingeschaltet. Allerdings blieb diese auch auf dem Dach, wenn das Fahrzeug zu einer Beerdigung vorfuhr.

49703 Mercedes-Benz R-Klasse, Bestattungswagen €17,99

Elegantes und modernes Bestattungsfahrzeug mit filigranem Scheibendruck und feinsten silbernen Zierstreifen.

51257 Framo V901/2, Bestattungswagen €18,99

Schwarz glänzender Bestattungswagen mit feinsten Bedruckung von Palmwedeln auf den Scheiben des Wagens. Im Innern ist sogar ein Sarg zu sehen.

40606 Tempo Dreirad Hanseat »Castrol«

€13,49

Das am 9. März 1899 durch Charles C. Wakefield in England gegründete Unternehmen spezialisierte sich zunächst auf Schmierstoffe für Eisenbahn-, Seefahrts-, Bergwerksunternehmen und die Textilindustrie. Kurz danach kamen Öle für Krafträder, Flugzeuge und Rennwagen hinzu. Seit 1905 ist das Unternehmen im Rennsportbereich tätig. 1909 wurde der bisherige Firmenname C.C. Wakefield & Co. in den kürzeren und auch heute noch bekannten Markennamen »Castrol« (basierend auf der englischen Bezeichnung für Rizinusöl »Castor oil«) umbenannt. Im Laufe der Jahre wurde aus einer fixen Geschäftsidee ein weltweit tätiger Konzern, der mit über 145 Ländern kooperiert. Schon früh wurde erkannt, dass Reklame auf Autos, Krafträdern und Flugzeugen den Bekanntheitsgrad der Firma steigert und so startete das Unternehmen mit großflächigen Werbeaufdrucken. Im Jahr 1950 startet dann der erste Formel-1-Grand-Prix, hierbei unterstützte das Unternehmen den italienischen Rennfahrer Giuseppe Farina, der mit seinem Alfa Romeo den ersten Sieg der Grand-Prix-Geschichte holte. Doch ab diesem Jahr änderte sich vieles für das Unternehmen: der Gründer C.C. Wakefield starb, die Autos benötigten weniger Ölwechsel und das Geschäft wurde härter. Die neu aufgestellte Castrol Group reagierte mit Diversifikationen in den Bereichen Metallbearbeitung, Kunststoffproduktion, Imprägnierungspräparate und Korrosionsschutzmittel. Diese Neuentwicklungen verschlangen jedoch so viel Geld, dass das Unternehmen 1966 ein Übernahmeangebot von Burmah Oil nicht ausschlagen konnte. Im Jahr 2000 wurde letztendlich auch Castrol-Burmah von der BP Gruppe aufgekauft.

VW Käfer mit Brezelfenster

Er läuft und läuft und läuft... Seit über 60 Jahren rollt der Käfer auf allen Straßen der Welt. Seine Geschichte beginnt 1931, da hatte bereits das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche eine stromlinienförmige Limousine entwickelt. Nachdem weder Zündapp noch NSU sich für eine Produktion entscheiden konnten, bekam Porsche den Auftrag, einen »Volkswagen« zu entwickeln. Mercedes wurde beauftragt, eine erste Probe-Serie von 30 Stück zu bauen. Angesichts der positiven Bewertung beschloss die damalige Regierung die Errichtung eines Volkswagen-Werkes in der KdF-Stadt (heute Wolfsburg). Während des Krieges wurden jedoch ausschließlich Militärfahrzeuge gebaut. Nach dem Krieg war das Werk zu 85 Prozent zerstört. Obwohl eine Expertenkommission der Alliierten und Henry Ford II dem Käfer keine wirtschaftliche Zukunft bescheinigt hatten, begann dennoch bereits 1945 das Montageband wieder zu laufen - anfänglich noch relativ langsam. Dieser Zustand sollte sich jedoch bald ändern und schon in den folgenden Jahren gingen die Produktionszahlen unaufhörlich steil in die Höhe.

Um dem Geschmack ausländischer Kunden entgegenzukommen, wurde neben dem Standard-Modell im Juli 1949 ein aufwändigeres »Export-Modell« vorgestellt. Das äußere Erscheinungsbild hob sich durch eine Hochglanzlackierung und reichhaltige Verchromungen von den Standard-Modellen ab. Ab März 1953 löste dann ein ovales Fenster ohne senkrechten Steg das »Brezelfenster« ab. Die Produktionsspitze wurde am 17. Februar 1972 erreicht. Mit 15.007.034 produzierten Fahrzeugen war der Käfer neuer »Weltmeister« und wurde damit zum erfolgreichsten Auto, vor dem bisherigen Rekordhalter Ford T. Im Januar 1978 lief der letzte Volkswagen-Käfer deutscher Fertigung in Emden/Osnabrück vom Band. Danach wurde die Käfer-Fertigung kompetent ins Ausland verlegt. 1985 endete der Import des Mexiko-Käfers nach Deutschland.

42710 VW Käfer mit Brezelfenster, Rot

€9,99

42711 VW Käfer mit Brezelfenster, Blau

€9,99

42887 Mobilbagger T174-1 mit Zinkengreifer €27,99

Auf Wunsch vieler Modellbauer wieder im Sortiment: der Mobilbagger mit Zinkengreifer! Gertrude und Willfried stehen schon im Winterquartier. Nun warten die beiden Haflinger darauf, wieder frisches Streu zu bekommen. Der blaue Bagger mit seinem Zinkengreifer lädt derweil noch das Heu vom Anhänger auf den Heuboden. Ein Glück nur, dass es nicht, wie früher, mühsam mit der Hand umgeschichtet werden muss.

42888 Mobilbagger T174-1 mit Siebgreifer €27,99

Das Gute ins Töpfchen, das Schlechte ins Kröpfchen – oder so ähnlich... Damit nur die groben Teile aufgenommen werden und alles Feine liegen bleibt, wurde dieser spezielle Siebgreifer konstruiert. Für ein »märchenhaftes« Ergebnis. Durch den voll beweglichen Arm des Modells sowie die Drehbarkeit des Fahrerhauses können verschiedene Szenen nachgestellt werden.

44932 Pritschenhochlader mit Balkenmäher »Straßenmeisterei« FORMNEUHEIT €15,99

Der Balkenmäher ist aufgeladen! Die Mitarbeiter der Straßenmeisterei brauchen jetzt nur noch den Hochlader anzukuppeln und schon geht's zur Arbeit.

Ford Thunderbird

Nierentisch, Petticoat und Rock 'n' Roll – die wilden 50er. Gerade der richtige Zeitpunkt für einen extravaganten »frechen« Sportflitzer – den Ford Thunderbird. Der noble Zweisitzer – aus der von Henry Ford am 24. Juni 1903 gegründeten Ford Motor Company – mit seinem V8-Motor wurde zunächst als Konkurrenz zur Chevrolet Corvette platziert, die im Februar 1953 vorgestellt wurde. Der von Anfang an größere, leistungsstärkere und komfortablere Thunderbird feierte sein Debüt Anfang 1955 auf den Straßen der Welt, nachdem der erste serienmäßig produzierte Wagen am 9.9.54 das Werk in Dearborn verließ. In den erfolgreichsten Jahren, von 1955-57, wurden über 54.000 Stück produziert. Das elegante Cabrio ist wie speziell für die schönen Sonnentage gemacht. Verdeck zurück und dann heißt es, frische Luft und rundum einen freien Ausblick genießen. Aber auch an den kühleren, regnerischen Tagen mit geschlossenem Dach ist die Fahrt in diesem schicken Cabrio ein Genuss.

45238 Ford Thunderbird, Cabrio geschlossen, Schwarz €12,49

45242 Ford Thunderbird, Cabrio geschlossen, Grün €12,49

46655 Plymouth Fury »Minnesota State Patrol« €15,99

Bordeauxrotmetall lackiertes Einsatzfahrzeug der State Patrol des Bundesstaates Minnesota an der Grenze Kanadas.

50009 Traktor Porsche Junior K »Zahn der Zeit« €18,99

Nicht alle Traktoren werden gehegt und gepflegt, einige von ihnen werden noch heute eingesetzt, und sei es nur auf dem Hof für »Kleinstfahrten« von einem Stall zum nächsten. Der Lack ist verblichen, hell und matt, Roststellen kommen zum Vorschein. Schmutz und Dreck setzen dem Traktor ordentlich zu, aber er läuft noch. Hier macht sich Qualität bemerkbar, Qualität die sich auch beim Modell zeigt. Die 1:87er Version ist wie sein großes Vorbild mit einer beweglichen Pendelachse ausgestattet, so dass das Modell überall einen sicheren Stand bekommt. Für die perfekte Erscheinung sorgen viele detailverliebte Einzelteile, wie beispielsweise filigrane Haltebügel, freistehende Pedale und Handbremse, feinste Schalthebel, vorbildkonforme Ackerschienen und Anhängerkupplung, sogar Auspuff, Tank und Batterie sind zu erkennen. Damit man diese vielen Einzelteile auch genau erkennen kann, lässt sich zudem auch noch die Motorhaube öffnen.

50010 Traktor Porsche Junior K mit Ackerwalze FORMNEUHEIT €28,99

Der leuchtend rote Porsche Traktor mit Ackerwalze ist voll im Einsatz. Oft werden die Walzen neben ihrer eigenen Funktion auch für die Tiefenführung von Bodenbearbeitungsgeräten eingesetzt, da diese aufgrund ihres geringen Eigengewichtes meist nur über der Bodenoberfläche abrollen. Der Haupteinsatz jedoch liegt in der Rückverfestigung (Verdichtung) von zu lockerem Ackerboden sowie in der Zerkleinerung grober Erdschollen. Vor dem Ende des 19. Jahrhunderts bestanden die Walzen meist aus Stein oder Holz, heute sind diese aus Eisen gefertigt und arbeiten aufgrund ihrer Profilform und ihres hohen Gewichts ohne weitere Mechanik.

50242 Robur LO 2002 A, THW mit Tragkraftspritzenpumpenanhängers TSA €29,99

Dunkelblaues Einsatzfahrzeug des THW-Ortsverbandes Berlin-Lichtenberg. Eine starke Truppe, die aus über 100 ehrenamtlichen Helfern besteht und rund um die Uhr einsatzbereit sind. Der Ortsverband besteht aus zwei Technischen Zügen, darunter drei auf Bergung spezialisierte Gruppen mit Fachgruppen für Beleuchtung, Elektroversorgung und Ölschaden. Das Modell des Robur mit Tragkraftspritzenpumpenanhängers TSA ist nur eines aus dem großen Fuhrpark. Meist wird dieser Anhänger aber nicht für die Pumpen verwendet, sondern für Sonder-/Spezialgeräte wie z.B. eine hydraulische Betonkettensäge. Diese ist zusammen mit ihrem Antriebsaggregat und deren Zubehör schon im Anhänger verladen und kann dann im Einsatzfall schnell von jedem beliebigen Zugfahrzeug zur Einsatzstelle gebracht werden.

50243 Robur LO 2002 A, IFA Feuerwehr mit Tragkraftspritzenpumpenanhängers TSA €29,99

IFA (Industrievereinigung Fahrzeugbau) Werksfeuerwehrfahrzeug der ehemaligen DDR mit hoher Pritsche und Plane sowie Tragkraftspritzenpumpenanhängers TSA.

50564 Lada 1600, Volkspolizei €19,99

Funkstreifenwagen der Volkspolizei der DDR mit modelltypischem Signalbalken und Lautsprechern.

51256 Framo V901/2 Bus, Volkspolizei / Krankenwagen €18,99

Schlichtes Dunkeloliv bildete die Grundfarbe der Fahrzeugflotte der DDR-Volkspolizei (VP / amtlich DVP), die man im Sprachgebrauch meist nur »Vopo« nannte. Im Juni 1945 wurde sie zunächst durch die sowjetische Besatzungszone als Polizei der Länder gegründet und nach Auflösung der Länder organisatorisch vereinheitlicht wurde. Anfangs unterstand die Volkspolizei noch dem Minister des Innern der DDR (MdI), der nach Änderung der Amtsbezeichnung 1963 nun »Chef der Deutschen Volkspolizei« war. 1952 unterstand sie dann dem Abschnittsbevollmächtigten (ABV) der Städte und Gemeinden und interessierte Bürger konnten als »Helfer der VP« ehrenamtlich mitarbeiten.

Goldene Ähre

Das versinnbildlichende Logo entstand in nur wenigen Minuten nach ganz simplen Gesichtspunkten. Ein Zahnrad als Sinnbild für »Ineinanderverzählen«, also das Hand-in-Hand, das Teil-eines-Ganzen-Sein und die beiden Ähren für das Getreide, das Urwüchsige, für das naturnahe Leben auf dem Land. Viel Auswahl an Farben gab es in der DDR nicht, so begnügte man sich mit dem, was gerade zu bekommen war. Das übliche Sienagrün wurde mit weißer Farbe »gestreckt«, so hielt es länger und unterschied sich dazu noch vom Standardgrün. Das namensgebende Gold jedoch war nicht zu bekommen, dafür aber dunkelbraune Farbe, und so brachte man das Logo in Braun auf die Fahrzeuge und Gebäude auf. Im Laufe der Jahre wurden so viele Einsatzgeräte und –Fahrzeuge in dieser Farbgebung gestaltet und sind selbst heute noch im Einsatz.

Folgende Modelle aus dieser Serie sind bereits erschienen: Multicar mit Pritsche (Art.-Nr. 42219), Traktor Fortschritt ZT 303D (Art.-Nr. 42839), Flüssigmisttankanhänger HTS 100.27 (Art.-Nr. 42865), Robur LO 2002 A (Art.-Nr. 50234), Traktor Fortschritt ZT 320 (Art.-Nr. 50416) und Lada 1500 (Art.-Nr. 50513).

51303 Belarus MTS-80 »Goldene Ähre« €18,99

EsPeWe-Modelle 1:87

Fahrzeuge der DDR in unterschiedlichen Bau- und Bedruckungsvarianten nach Original-Vorlagen.

95157 IFA W50L FP (Pritsche mit Fernfahrerhaus) Versuchslackierung €27,49

Der Grundtyp einer großen Palette von Nutzfahrzeugen der 5t-Nutzmasseklasse aus Ludwigsfelde war das Pritschenfahrzeug W50L. Seit 1965 gebaut und ständig weiterentwickelt, hat sich der 2-achsige Frontlenker bei in- und ausländischen Abnehmern bewährt. Fahrzeuge mit verlängerten Kabinen kamen dabei auf Touren zum Einsatz, auf denen zusätzliches Begleitpersonal, z.B. für Ladetätigkeiten, notwendig war. Seit 1984 besaßen die Abteilungen Musterbau und Fahrversuch des IFA-Automobilwerkes 2 Fahrzeuge in Versuchslackierung. Mit den für diese Fahrzeuge ausgestellten Schnellfahrgeheimigungen durfte auf der Autobahn die auch für PKW geltende Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h gefahren werden.

95222 IFA W50 LA PV (Pritsche, verstärkt) NVA mit Spriegelgestell €26,99

Der Grundtyp einer großen Palette von Nutzfahrzeugen der 5t-Nutzmasseklasse aus Ludwigsfelde war das Pritschenfahrzeug W50L. Seit 1965 gebaut und ständig weiterentwickelt hat sich der 2-achsige Frontlenker bei in- und ausländischen Abnehmern bewährt. Im Jahr 1983 wurde die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für das allradgetriebene Pritschenfahrzeug mit der verstärkten Pritsche erteilt. Als Zugmittel und Transportfahrzeug für Material und Personen war diese Fahrzeugversion vorrangig bei den bewaffneten Organen im Einsatz.

95225 IFA W50 LA PV (Pritsche, verstärkt) 4x4 Special €26,99

Der Grundtyp einer großen Palette von Nutzfahrzeugen der 5t-Nutzmasseklasse aus Ludwigsfelde war das Pritschenfahrzeug W50L. Seit 1965 gebaut und ständig weiterentwickelt hat sich der 2-achsige Frontlenker bei in- und ausländischen Abnehmern bewährt. Im Jahr 1983 wurde die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für das allradgetriebene Pritschenfahrzeug mit der verstärkten Pritsche erteilt. Als Zugmittel und Transportfahrzeug für Material und Personen war diese Fahrzeugversion unter anderem beim Militär im Einsatz. Nennenswerte Stückzahlen wurden aber auch nach Afrika oder in den Nahen Osten exportiert. Das Vorbild zum Modell war zur Herbstmesse 1984 in Leipzig ausgestellt, um als Rechtslenker-Ausführung neue Exportmärkte zu erschließen.

95527 IFA L60 DSK ND (Dreiseitenkipper) mit Schneepflug €29,99

Der Dreiseitenkipper (DSK) auf L60-Fahrgestell wurde aufgrund seiner guten Geländetauglichkeit häufig in der Landwirtschaft eingesetzt. Gängige Varianten zum Transport der Ernte waren Drei- und Zweiseitenkipper oder der Schwerhäckselaufbau. In der Regel wurde das Zugfahrzeug mit dem passenden Anhänger HW80 kombiniert. Für den Winterdienst wurde der L60 bei den Straßenmeistereien mit einer Schneepflugaufbauplatte und dem LSR (leichter Seitenräumer) versehen. Als Streuaufsatz wurde entweder der Düngemittelaufbau verwendet oder spezielle Streuaufbauten auf der Pritsche platziert. Nach der Wende kam es dabei natürlich auch zu Kombinationen mit Aufbauten anderer Hersteller.

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

210006300 Multicar M21 Muldenkipper, Grün €13,99

Das futuristisch wirkende Multicar M21 wurde von 1956-1964 in Waltershausen (DDR) hergestellt. Der M21 verfügt über einen 1 Zylinder Dieselmotor Verdampfer und erbringt eine Leistung von 6,5 PS. Auch wenn es nicht ganz so schnell vonstatten geht, er bewegt immerhin eine Nutzlast von 2t. Eingesetzt wurde er fast überall im Osten Deutschlands und auch noch heute sind vereinzelt Exemplare des M21 im Einsatz.

210006400 Traktor Pionier, Grün, rote Felgen €19,99

210006403 Traktor Pionier, Rot, graue Felgen €19,99

Der Traktor RS 01 mit dem bekannten Markennamen Pionier ist der erste Schlepper, der 1949 – 1959 in der DDR produziert wurde – seine Technik geht auf eine Vorkriegsentwicklung zurück. Zunächst startete die Produktion im VEB HORCH Kraftfahrzeuge – und Motorwerke Zwickau, danach im volkseigenen Betrieb »Schlepperwerke Nordhausen«. Der RS 01/Pionier ist ein Schlepper in rahmenloser Blockbauweise mit hinterer Starrachse. Die Vorderachse ist eine blattgefederte Pendelachse.

In den Anfängen war der Pionier nur mit Fahrerkabine erhältlich, später war er allerdings auch ohne sie zu bekommen. Angetrieben wird der Schlepper durch einen wassergekühlten Reihenvierzylinder-Viertakt Dieselmotor, der über einen Hubraum von 5 Litern und einer Leistung von 29,4 kW verfügt. Der Pionier wurde überwiegend in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt, wo er sich als äußerst robuster und treuer Weggefährte erwies. Einziger Schwachpunkt war seine Lenkung, die bei vollem Einschlag blockieren konnte. Ausschlaggebend dafür waren verschlissene Fahrwerksteile. Durch die Realisierung dieses beliebten Traktors en miniature wird der filigrane und detailtreue Schlepper zukünftig auch bei Sammlern und auf vielen gepflegten H0 – Anlagen zu finden sein.

210010010 E-Karre Balkancar, Dunkelgrün, graue Felgen €11,99

Die in Bulgarien in der 1960er-1970er Jahren hergestellte E-Karre/Balkancar ist eine Elektrokarre, die in viele Länder exportiert wurde. Für den Antrieb sorgte ein großer Blei-Akku der sich unter der Ladefläche befindet. Ein Füllung/Aufladung reichte meist für den ganzen Tag. Über Nacht wurde er dann wieder am Netz aufgeladen. Die E-Karren sind sehr robust und konnten bis zu 30 Jahre im Einsatz bleiben, eine gute Konstruktion, die auch noch heute gebaut wird.

210010201 Anhänger T4 mit Ladung, Grün / rote Felgen €9,99

210010205 Anhänger T4, Grau/Rot, mit grauen Felgen €8,99

Der landwirtschaftliche Anhänger T4 wurde von 1956-1966 in der DDR gebaut. Eingesetzt wurde der 4t Nutzlast-Hänger hauptsächlich in der LPG-Landwirtschaft oder bei privaten Bauern. Der T4 mit seiner 7.50 x 20 Bereifung hat einen Rahmen und eine Pritsche aus Stahl, die Bordwände wurden aus Holz gefertigt. Dank seiner Robustheit ist er auch noch heute auf den Feldern zu sehen.

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*