



## BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,

hatten Sie auch schon eine Begegnung der »dritten Art«??? Nein, keine Außerirdischen oder doch??? Irgendwie scheint die nachwachsende Generation nicht von dieser Welt zu sein. Ständig mit gesenktem Kopf (eine freudige Entwicklung für alle Physiotherapeuten) laufen sie »dattelnd« durch die Straßen der Städte. Von der Umwelt nehmen sie keine Notiz. Der Himmel über ihnen könnte sich lila, grün oder sonst wie verfärben, sie würden es nicht mitbekommen, es sei denn ein anderer hätte es »zufällig« bemerkt und als App versendet. So latschen die handysüchtigen Dattler vor sich hin, rempeln alles im Wege Stehenden an und überqueren sogar die Straßen, ohne nach links oder rechts zu schauen. Sie wundern sich nur dann, wenn sie statt des Mobil Phones plötzlich eine Harfe in den Händen halten. Man ist da als Autofahrer schon ganz schön gefordert und muss die ein oder andere Vollbremsung hinlegen. Der Knaller an der Sache ist, dass man doch ernsthaft überlegt, Warnsignale und Ampeln in den Boden zu integrieren, damit der »Dattelnde« sein gesenktes Haupt nicht auch noch anheben muss. Aber was soll's, damit hätten wir dann auch schon wieder eine aktuelle Neuheit für unser Programm, eine »Dattler-Bordsteinkante« mit Ampel und Warnblinker. Sie dürfen also gespannt in die Zukunft schauen, wir tüfteln da schon mal ´n bisschen was aus. Bis dahin sorgen die folgenden Neuheiten für Ihre Unterhaltung.

### **Modellbau**

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

#### **7730 Mini-Welt »Lutherdenkmal«**

**€18,99**

»Die Liebe, nicht äußere Dinge sind entscheidend«. Diese und viele seiner insgesamt 95 Thesen waren den damaligen Kirchenfürsten ein Dorn im Auge. Besonders schmerzte allerdings die von Martin Luther ans Licht gebrachte These, dass durch Ablassbriefe der Bau des Petersdoms in Rom finanziert werde, einer der Hauptkritikpunkte an der katholischen Kirche. Dieser Punkt motivierte ihn letztlich auch zum Verfassen der 95 Thesen. Ein gefährliches Projekt, das ihn zwang, inkognito als Junker Jörg auf der Wartburg »unterzutauchen«. Dem großen Reformator gebührt ein besonderes Denkmal. Auf einem hohen Stufensockel steht die Statue und kann nun auf allen H0-Plätzen aufgestellt werden, flankiert von zwei filigranen Bänken – Ehre wem Ehre gebührt.

#### **7731 Mini-Welt »Ostern«**

**€14,99**

Endlich Frühling!!! Die Tulpen blühen und die bunten Ostereier hängen an den Büschen im Garten. Voller Erwartung schauen die Kinder hinter den Scheiben nach draußen und warten sehnsüchtig darauf, von den Eltern ein Körbchen zu bekommen, damit sie nach den Schokohasen und süßen Leckereien suchen können, die der Osterhase versteckt hat. Diese originellen Osterszenen gibt es wahlweise mit einem Blütenbusch oder einem frühlinggrünen Strauch. Ei ei ei, dann mal schnell die Körbchen zur Hand nehmen...

## **Automodelle 1:87**

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

### **EMW 327 Cabrio »CMD-Collection«**

Elegantes Cabrio der am 3. Dezember 1896 durch den Industriellen Heinrich Ehrhardt gegründeten Fahrzeug Fabrik Eisenach. Nach vielen Krisen und verschiedensten Fusionen verlor das Werk 1928 die Selbstständigkeit und wurde umfirmiert als BMW Zweigniederlassung Eisenach. Da die Karosserie des 327er weitgehend in Eisenach entstand, feierte dieses wunderschöne Modell nach dem Krieg noch einmal als EMW 327/2 seine Auferstehung, jedoch in abgespeckter Version und mit weniger als 80-PS-Motorleistung. Das vorbildkonforme Modell begeistert nicht nur durch seine aufwändig bedruckte Chromzierleiste um die Windschutzscheibe sondern auch durch die superfeine Bedruckung der Zierleisten, Türgriffe und der rot/weißen EMW-Logos auf Motorhaube sowie Felgen.

<b>40282 EMW 327 Cabrio »CMD-Collection«, Rot</b>	<b>€16,99</b>
<b>40284 EMW 327 Cabrio »CMD-Collection«, Grau</b>	<b>€16,99</b>
<b>40286 EMW 327 Cabrio »CMD-Collection«, Grün</b>	<b>€16,99</b>

### **Sammel-Serie »Wyoming-Medical-Center«**

Am 1. November 1911 öffnete das Wyoming General Hospital seine Türen, damals noch als kleines Krankenhaus mit nur 35 Betten. Die erste Leiterin war Martha Converse Kimball. Mehr als zehn Jahre später bewilligte der Bezirk Natrona County den Kauf des Krankenhauses für 1\$ und änderte den Namen in Memorial Hospital of Natrona County. Eine Zeit der Expansion begann, das Gebäude wurde durch den Bau des Westflügels mit 100 weiteren Betten erweitert.

1967 wurde der letzte noch erhaltene Teil des in die Jahre gekommenen Original-Gebäudes abgerissen und durch ein sechsstöckiges Gebäude ersetzt. In den 1970ern wurde auch der ärztliche Notfalldienst erweitert. 1986 wurde das private gemeinnützige Wyoming Medical Center ins Leben gerufen. Im Dezember 1989 eröffnete das 5 Millionen Dollar teure Hauptgebäude und damit wurde eine neue Epoche eingeläutet. 2014 wurde der West-Turm mit einer neuen Fronttür und großzügiger Empfangshalle fertiggestellt.

Das Thema Umwelt ist ebenfalls ein großes Anliegen des Centers, man kann es deutlich an dem stetig wachsenden Fuhrpark erkennen. Alle Fahrzeuge sind mit Tiermotiven bedruckt und stellen im Bereich der US-Einsatzfahrzeuge eine Besonderheit da.

Vor ein paar Jahren noch war der Fuhrpark überschaubar, fiel aber schon damals mit den besonders gestalteten Einsatzfahrzeugen auf. In der Grundfarbe Braun war das farbharmonische Duo mit einem Büffel bzw. einem Reh bedruckt (Buffalo Art-Nr. 41831 / Roe Deer Art.-Nr. 41832 – ausverkauft seit 2012). Nun, nach der Neugestaltung des Medical Centers, erstrahlt auch der Fuhrpark in neuen Farben. In Weiß und tiefem Blau mit farbenfrohen Tiermotiven sind gleich neun Ambulanzen im Einsatz. Die Vorbestellung der limitierten Modelle hat bereits begonnen. Im Laufe der nächsten Monate erscheinen nun nach und nach die unterschiedlichen Fahrzeuge in der aufwändigen Gestaltung – so wunderschön, man muss sie einfach alle haben. Die ersten vier Modelle sind bereits mit den folgenden Motiven erhältlich: Nr. 1 »Cutthroat trout« (Art.-Nr. 41841), Nr. 2 »Bears« (Art.-Nr. 41842), Nr. 3 »Antelope« (Art.-Nr. 41843) und Nr. 4 »Bighorn sheep« (Art.-Nr. 41844).

<b>41845 Ford E-350 Wyoming Nr. 5 »Elk«</b>	<b>€23,99</b>
<b>41846 Ford E-350 Wyoming Nr. 6 »Eagle«</b>	<b>€23,99</b>

### **Ferrari 250 GTO**

Von 0 auf 100 betrifft hier nicht nur die Motorenleistung, wenn man bedenkt, dass in den Produktionsjahren dieser Modelltyp für 18.000 US-Dollar (ca. 36.800 Euro) gekauft werden konnte. Heute muss man für einen dieser Ferraris »etwas« tiefer in die Tasche greifen, genau genommen extrem viel tiefer, denn in den letzten Jahren wurden Fahrzeuge dieses Typs für 32 und 35 Millionen US-Dollar verkauft, das Modell mit der Fahrgestell-Nr. 5111GT sogar für stolze 52 Millionen – Wahnsinn! Aber zugegeben, der 250 GTO ist einer der schönsten Ferraris überhaupt. Die halbrunden Lufteinlässe und die sportlich aerodynamische Form sind legendär und unbeschreiblich schön. Entwickelt wurde der GTO von Giotto Bizzarrini, dem Chefingenieur von Ferrari, und von Scaglietti durchgeführt. In den nur zwei Produktionsjahren wurden 36 Exemplare gebaut. Diese sind auch noch heute erhalten und zählen damit zu den wertvollsten Automobilen. Einen Vorgänger oder Nachfolger dieses einzigartigen Sportwagens gibt es nicht. Für alle, die momentan nicht so gut bei Kasse sind, ein solches Fahrzeug zu erwerben, haben wir die kleine Miniaturausgabe. Die Modelle besitzen zwar keinen 221-287 kW starken Supersound-Motor, aber dafür eine scharfe Konturenführung und die Rallyeversionen eine detailreiche Bedruckung.

<b>42600 Ferrari 250 GTO, Rot</b>	<b>€9,99</b>
<b>42602 Ferrari 250 GTO, Gelb</b>	<b>€9,99</b>

### **Karmann Ghia 1600**

Der »große Karmann«. Seine Technik ist recht einfach und daher gut zu warten und zu reparieren. Vielleicht auch ein Grund, weshalb das Fahrzeug in so geringen Stückzahlen gebaut wurde. Wahrscheinlich beschwerten sich die Werkstätten, da die Besitzer selbst Hand anlegen konnten und deshalb kaum etwas an den Reparaturen zu verdienen war. Das in Lohnauftrag für VW bei Karmann in Osnabrück gebaute Fahrzeug wurde gerne als Zweitwagen vermögender Schichten genutzt, wobei die Viersitzigkeit allenfalls für die kleinsten unter den Mitfahrern als Notsitz genutzt werden konnte. Dabei gehörte der große Karmann von 1961 bis 1968 zu den schnellsten und teuersten Personenwagen im VW-Angebot. Das Modell des schneidigen Heckantrieblers hat trotz seiner Schlichtheit eine ganz besondere Eleganz, die die Sammlerherzen höher schlagen lässt.

<b>45803 Karmann Ghia 1600, Blau</b>	<b>€11,99</b>
<b>45805 Karmann Ghia 1600, Gelb</b>	<b>€11,99</b>

### **Morgan Plus 8**

»Very British«. Der 1909 durch Harry Frederick Stanley Morgan gegründete britische Automobilhersteller Morgan Motor Company ist weltweit das einzige Unternehmen, das bei den Aufbauten seiner Sportwagen Rahmen aus Eschenholz einsetzt. Diese Fertigungstechnik stammt noch aus der Zeit des Kutschwagenbaus und hat bis heute überdauert. Nach dem Tod des Firmengründers 1959 übernahm sein Sohn Peter Morgan die Geschäftsleitung und setzte die Firmenpolitik des Hauses mit großer Konsequenz fort, so entstand unter seiner Leitung der Morgan Plus 8. Im Oktober 1968 wurde dieses edle Schmuckstück auf der Motor Show in London der Öffentlichkeit vorgestellt. Der grundlegendste Unterschied zu seinem Vorgänger, dem Plus 4, war der 8-Zylinder-Motor, weshalb man auch einen neuen Produktnamen wählte. Die Karosserie wurde bis auf die in die Kotflügel integrierten Scheinwerfer nicht sonderlich verändert – der Neupreis lag 1968 bei 16.192,00 DM. Das auch heute noch in privater Hand befindliche Unternehmen wird in dritter Generation von Charles Morgan geführt. Im Jahr 2009 feierte es bereits sein 100-jähriges Jubiläum und wird auch weiterhin mit seinen wunderschönen Mobilen die Fangemeinde begeistern. Immerhin werden pro Jahr rund 1000 Fahrzeuge gebaut, die dem Unternehmen einen Umsatz von ca. 48 Millionen Euro bescheren, dabei ist Deutschland der zweitgrößte Absatzmarkt dieser Nobelmarke.

<b>47127 Morgan Plus 8 Cabrio offen »Metallica«, Blau</b>	<b>€12,99</b>
<b>47144 Morgan Plus 8 Cabrio offen zweifarbig, Gelb</b>	<b>€12,99</b>

**47848 Mercedes-Benz Sprinter »DB«** €14,99  
Weißer Lieferwagen der Spedition DB Schenker.

**47849 Mercedes-Benz Sprinter »DPD«** €14,99  
Wohin geht die Reise des Paketes??? Der weiße Lieferwagen des DPD ist damit auf der Autobahn unterwegs und bringt es zum nächsten Verteilerpunkt.

**47850 Mercedes-Benz Sprinter »GLS«** €15,99  
Weißer Lieferwagen mit flotter Bedruckung.

**47851 Mercedes-Benz Sprinter »DHL«** €14,99  
Gelber Lieferwagen mit der typisch roten »DHL«-Bedruckung.

### **NSU 1000 TT**

Prince Charming! Der NSU 1000 TT oder auch Prinz 1000 TT stammt aus der Firma NSU Motorwerke AG, die aus den Neckarsulmer Radwerken hervorging. Ursprünglich wurden hier zunächst Fahrräder hergestellt. Rückblick: 1900 wurde die Produktion von Motorrädern aufgenommen und 1905 baute NSU noch in Pipe-Lizenzfertigung (belgischer Hersteller) die ersten Automobile. 1927 verlegte man die Automobilproduktion in ein neues Werk nach Heilbronn. Allerdings musste die Produktion aufgrund großer finanzieller Schwierigkeiten schon nach zwei Jahren eingestellt werden und das Werk wurde an Fiat abgetreten. 1934/35 wurden im alten Werk Neckarsulm drei von Ferdinand Porsche entwickelte Fahrzeuge fertig gestellt. Erst im Jahre 1958 wurde dann der eigentliche Produktionsbetrieb mit dem Modell NSU Prinz wieder aufgenommen. Mit diesem viersitzigen Kleinwagen (583 ccm, 2-Zylinder, 20 PS) gelang gleich ein erfolgreicher (Wieder-)Einstieg in die Autoproduktion. Mit dem Modell NSU 1000 wurde 1963 erneut ein Fahrzeug der unteren Mittelklasse präsentiert. Der Radstand wurde gegenüber dem Vorgängermodell Prinz IV um 25 cm auf 250 cm verlängert. Das Grundmodell hatte einen 4-Zylinder Reihenmotor mit 1000 ccm und 43 PS und brachte eine Spitzengeschwindigkeit von 135 km/h. Die Ausführung 1000 TT kam mit einem auf 1100 ccm aufgebohrten Motor mit einer Leistung von 55 PS. 1969 wurden NSU und Audi zur Audi NSU Auto Union AG zusammengeschlossen, einem Tochterunternehmen von Volkswagen. Im Jahre 1977 wurde das Markenzeichen NSU von Volkswagen aufgegeben.

**48410 NSU 1000 TT, Rot** €11,99  
**48414 NSU 1000 TT, Türkisgrün** €11,99

**50082 Bautz Spinne BS4 Heuwender** €14,99  
Der ausgeklügelte Heuwender der Josef Bautz-Werke / Saulgau (Baden-Württemberg) aus den 60er-Jahren überzeugt durch mehrfache Einsatz-Möglichkeiten. Wie sein Vorbild lässt sich auch das Modell in verschiedene Positionen durch nur wenige Handgriffe perfekt in Szene setzen. So lassen sich durch geschicktes Drehen der Laufräder und Wahl der Anhängung folgende Positionierungen nachstellen: Transportstellung, Vollschwaden, Doppelschwaden aus Vollschwaden, Doppelschwaden aus der Breite, Mehrfachschwaden aus Vollschwaden, Mehrschwaden aus der Breite und Schwadenstreuen. (Schwaden = reihenförmig zusammengerechtes Erntegut/Gras/Getreide)

**50418 Traktor Fortschritt ZT 323 mit Schwergrubber B365 / A03** €29,99  
Blauer Traktor mit Schwergrubber B 365 / A03. Er wird für die Oberflächenbearbeitung von gepflügten und abgesetzten Böden sowie zum Stoppelumbruch für die Zwischenfruchtaussaat eingesetzt. Wie fast alle Gegenstände der DDR ist auch dieser Grubber nach dem bewährten Baukastenprinzip aufgebaut.

Ausgerüstet mit 11 Grubberzinken konnte man die Grundauführung bestellen, die durch Rahmenverbreiterung auf 13 oder sogar 15 Zinken erweitert werden konnte.

Ausführungen:	B 365 A01	B 365 A02	B 365 A03
Zinkenzahl:	11 Zinken	13 Zinken	15 Zinken
Arbeitsbreite:	215 cm	255 cm	295 cm
Breite:	2130 cm	2500 cm	2870 cm
Masse:	502 kg	568 kg	642 kg

**50611 Mercedes-Benz Citan Kastenwagen, DRK €17,99**

Rettung mit Stern. Schon schick, der Citan des Deutschen Roten Kreuzes aus dem mittelhessischen Landkreis Marburg-Biedenkopf.

**50813 Hanomag AL28 mit Pritsche und Boot €26,99**

Einsatzfahrzeug? Hmm, wohl kaum, hier hat sich bestimmt ein Privatmann ein ausgedientes Einsatzfahrzeug ergattert und es für seine Bedürfnisse umgebaut. Die Bedürfnisse liegen hier natürlich klar auf der Hand – das Hobby. Wahrscheinlich ist das kleine gemütliche Boot hervorragend zum Angeln geeignet, für ein schönes ruhiges Wochenende an einem idyllischen See.

**50922 Mercedes Unimog U430 mit Astschere »Straßenmeisterei« €36,99**

Der nasse Sommer ließ die Bäume entlang der Straße ganz schön wachsen. Die Äste ragen mit ihrem üppigen Grün weit über die Fahrbahn – Astbruchgefahr. Gerade bei schweren Unwettern mit starken Stürmen bilden sie eine Gefahr für die Straße. Doch die Mitarbeiter der Straßenmeisterei haben das Problem sofort erkannt. Sie kommen mit ihrem Unimog und fahren die Astschere an dem langen beweglichen Arm aus. Schon gleich sind die Bäume alle wieder in Form gebracht und der Straßenverkehr kann unbedenklich weiterlaufen.

**51170 Mercedes-Benz V-Klasse, Autobahnpolizei Berlin €23,99**

Silbermetallic lackierter Funkstreifenwagen der Autobahnpolizei in Berlin in der aktuellen Farbgebung Dunkelblau/Leuchtgelb mit goldenem Wappendruck.

**51302 Belarus MTS 82 Exportversion €19,99**

Exportversion des Belarus MTS 82 in der typischen Zwei-Farbgebung Ziegelrot/Ecu.

**51304 Belarus MTS 80 mit eingebauten Scheinwerfern, Rot FORMNEUHEIT €17,99**

**51305 Belarus MTS 82 mit eingebauten Scheinwerfern, Rot FORMNEUHEIT €17,99**

Das am 29. Mai 1946 gegründete Unternehmen Minsker Traktorenwerke (Minski Traktorny Sawod) produziert land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge in Weißrussland. Mit 8-10 % Anteil am Weltmarkt wurde das Unternehmen stufenweise zu einem der weltweit größten Landmaschinen-Hersteller und beschäftigt seit 2005 fast 20.000 Mitarbeiter. Das Hauptprodukt Belarus wurde in mehr als 60 Länder exportiert und ist ein Verkaufsschlager. So wurden seit der Gründung des Unternehmens mehr als drei Millionen Traktoren hergestellt, mehr als 70.000 Stück davon wurden in die DDR exportiert. Kein Wunder, dass der Traktor auf fast jedem Landstrich der DDR anzutreffen war. Die am weitesten verbreiteten und bekanntesten Varianten waren dabei die Modelle MTS-80 und MTS-82. Die Serienproduktion des MTS-80/82 startete 1974 zunächst mit der kleinen Kabine, die ab 1983/84 um eine breitere Sicherheitskabine aufgewertet und so zum Standard des 75-80 PS starken Belarus wurde. Ab dem Jahr 1990 wurden die zunächst freistehenden Scheinwerfer in die Front des Traktors unterhalb des Kühlergrills integriert. Das Modell mit der großen eckigen und kantigen Kabine zeigt sich mit scharfer Konturenführung und beweglicher Vorderachse. Genau wie sein großes Vorbild ist die Miniatur als Standard-Traktor MTS-80 mit schmaler feinprofiliger Frontbereifung oder als Allrader MTS-82 mit grobstolliger Profilierung und breiterer Frontbereifung zu bekommen. Na dann, jetzt rauschen die beliebten roten Weißrussen auch durch die H0-Felder.

**51405 Mercedes-Benz G-Klasse 1990 »CMD-Collection«, Rot** **FORMNEUHEIT €21,99**  
**51456 Mercedes-Benz G-Klasse 2008 »CMD-Collection«, Silber** **FORMNEUHEIT €21,99**

Die Modellreihe G (G steht für Geländewagen) wird bereits seit 1979 produziert und wurde mehrfach mit allerhand technischen Neuerungen Sicherheit sowie Motorleistung betreffend verbessert und verändert, die Grundform und die äußere Erscheinung jedoch blieben fast unberührt. Die wunderschönen 1:87er Modelle mit haarscharfer Konturenführung und exzellentem Erscheinungsbild stehen dem großen Vorbild in nichts nach. In edler Metallic-Lackierung und vielen feinen Drucken ergänzen sie eine neue Sammel-Serie eines der wohl beliebtesten Geländewagen der letzten 40 Jahre.

**59941 THW Anhängeleiter AL 12** **€33,49**

Das Multitalent, die Anhängeleiter AL 12, findet bei vielen THW-Ortsverbänden einen multifunktionalen Einsatz. Dort nutzt man die Leiter meist nicht im klassischen Sinn, denn öfter wird sie als Licht- oder Beleuchtungsmast mit Schweinwerfern oder Powermoon am oberen Ende der Traversen ausgestattet. Bei Veranstaltungen nutzt man dann die nun zum Beleuchtungsmast umfunktionierte Leiter zur Ausleuchtung von z.B. Wiesenparkplätzen. Die eigentliche Funktion erfüllt sie beim THW nur noch beim Bäumeschneiden – oder Fällen. Auch wenn sie als Höhenrettungsmittel schon seit längerer Zeit ausgedient hat, die Anhängeleiter AL 12 ist noch immer ein gefragtes und gut genutztes Ausstattungsdetail.

## **Modelle 1:43**

**60058 Piaggio Ape 50, Cross Country** **€26,99**

Verjüngungskur für eine italienische Diva. Der lustige kleine Pick-Up erhält ein »junges« Serienzubehör, das neben Sicherheit auch ein gewisses Maß an peppigem Design garantiert. Der stylische Überrollbügel sowie die spezielle vordere Stoßstange machen aus dem flotten »Zwerg« ein interessantes Transportmittel für Surfbrett oder Snowboard. Dank seiner optimalen Wendigkeit und seiner außerordentlichen Sparsamkeit ist er auch auf Messen und Ausstellungen ein gefragter Werbeträger.

### Technische Daten

Motor:	Einzylinder 2-Takt
Hubraum:	49.8 ccm
Zündung:	Elektronisch
Anlasser:	Elektronisch
Elektrische Anlage:	Generator mit Schwungrad 12V-80W, 12V-Batterie
Fahrgestell:	Aus Stahlblech mit selbsttragender Karosserie
Getriebe:	4 Gänge plus Rückwärtsgang
Vorderradaufhängung:	Hydraulische Stoßdämpfer
Bremsen:	Trommelbremsen
Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Tankinhalt:	10 Liter
Maximale Steigfähigkeit:	18%
Wendekreis:	6 m
Nutzlast Pick up:	185 kg

Das Modell steht seinem Vorbild natürlich in nichts nach und hat ebenso wie das Original einen super filigranen Überrollbügel sowie super feine Stoßstangen.

## **EsPeWe-Modelle 1:87**

Im Sortiment des ersten Halbjahres findet sich neben den bekannten Standardvarianten des W50 und L60 auch die neu entwickelte Sattelzugmaschine. Als Basis für verschiedene Auflieger oder mit einer kurzen Pritsche als Straßenzugmaschine ergeben sich viele verschiedene Einsatzvarianten im Modell.

Daneben werden wie in den Vorjahren auch wieder Modellversionen von Messe-Exponaten aus der Fahrzeugfertigung in Ludwigsfelde produziert. Diese heben sich durch besondere Farbkombinationen oder schöne Bedruckungen von den farblich eher zurückhaltend gestalteten Automobilen des täglichen Gebrauchs positiv ab und führen bereits etablierte Modellserien weiter.

### **95022 HW 80.11 halbe Bordwand**

**€13,99**

Der landwirtschaftliche Anhänger wurde seit 1969 im VEB Kraftfahrzeugwerk »Ernst Grube« Werdau produziert. Die Abkürzung HW80.11 steht dabei für den Zweiseitenkipper-Aufbau, baugleich zum Anhänger HL 80 mit Straßenbereifung. Der HW80 war der Standardanhänger zum Transport von Getreide, Stallung oder Baumaterialien. Die oberen seitlichen Bordwände konnten innerhalb kürzester Zeit demontiert und der Hänger so dem Einsatzzweck angepasst werden. Ab 1984 wurde die Produktion im Rahmen der zentral gesteuerten Umorganisation des Grube-Werkes von Werdau nach Oranienburg verlegt. Anhänger dieses Typs sind auch heute noch weit verbreitet und es gibt einige Hersteller, die landwirtschaftliche Aufbauten für das HW80-Fahrgestell anbieten und bestehende Anhänger aufarbeiten.

### **95226 IFA W50 LA WK ND (Werkstattkofferaufbau) IFA-Service**

**€30,49**

Die Werkstattkofferaufbauten des VEB Karosseriebau Rothnaußlitz wurden in Reparaturwerken auf Fahrgestelle des W50 montiert. Die Fahrgestelle kamen direkt aus Ludwigsfelde mit der Bahn und konnten mit den Aufbauten komplettiert werden. Die Koffer wurden für den spezifischen Einsatzzweck komplett ausgestattet und mit Werkbänken, Werkzeugen, Geräten, Pumpen usw. versehen. Die W50 mit Allradantrieb dienten somit auch als mobile Service-LKW für den W50-Bestand in Exportländern. Das Modell ist einem Messfahrzeug nachempfunden, mit dem die IFA-Werke Ludwigsfelde auf der Leipziger Messe potenzielle Kunden aus dem Ausland auf diesen Komplettservice aufmerksam machen wollten.

### **95227 IFA W50 LA WK ND (Werkstattkofferaufbau)**

**€28,99**

Die Werkstattkofferaufbauten des VEB Karosseriebau Rothnaußlitz wurden in Reparaturwerken auf Fahrgestelle des W50 montiert. Die Fahrgestelle kamen direkt aus Ludwigsfelde mit der Bahn und konnten mit den Aufbauten komplettiert werden. Die Koffer wurden für den spezifischen Einsatzzweck komplett ausgestattet und mit Werkbänken, Werkzeugen, Geräten, Pumpen usw. versehen. Die W50 mit Allradantrieb dienten somit als mobile Service-LKW für den W50-Bestand im In- und Ausland. Das Modell in der neutralen Standardfarbgebung ist einem Servicefahrzeug nachempfunden, wie es z.B. in der Landwirtschaft eingesetzt wurde.

### **95532 IFA L60 2SK (Zwei-Seiten-Kipper) »NVA«, verschmutzt**

**€29,99**

Das vom W50 bekannte Baugruppensystem wurde auch beim L60 übernommen. Dadurch waren verschiedene Aufbauvarianten mit einem Basisfahrgestell kombinierbar. Die vom W50 bekannten Aufbauten, wie Dreiseitenkipper, Zweiseitenkipper oder Schwerhäckselaufbau waren auch auf dem L60-Fahrgestell mit 3200mm Radstand einsetzbar. Durch die gute Geländegängigkeit und das hohe Ladevolumen für Schüttgüter wie Sand, Steine oder Holz kam der Zweiseitenkipper bei der NVA vor allem bei Pioniereinheiten zum Einsatz. Als Lastzug mit dem Anhänger HW80.11 konnten schnell große Mengen Schutt und Geröll im Gelände bewegt werden. Dabei fuhren die Fahrzeuge oft durch tiefe Schlammfützen und Morast, die Spuren sind deutlich am Modell zu erkennen.

## **MEHLHOSE Automodelle 1:87**

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

### **210006301 Multicar M21 Muldenkipper, Blau €13,99**

Das futuristisch wirkende Multicar M21 wurde von 1956-1964 in Waltershausen (DDR) hergestellt. Der M21 verfügt über einen 1 Zylinder Dieselmotor Verdampfer und erbringt eine Leistung von 6,5 PS. Auch wenn es nicht ganz so schnell vonstatten geht, er bewegt immerhin eine Nutzlast von 2t. Eingesetzt wurde er fast überall im Osten Deutschlands und auch noch heute sind vereinzelt Exemplare des M21 im Einsatz.

### **210009201 Anhänger T4 mit Sitzbank, Grün/Rot mit grauen Felgen €9,99**

Der landwirtschaftliche Anhänger T4 mit zusätzlicher Sitzbank an der Stirnwand. Da auf dem Traktor selbst meist neben dem Fahrer nur eine Person mitgenommen werden konnte, stattete man den Anhänger mit einer Sitzbank aus, um weitere Arbeitskräfte transportieren zu können.

### **210009302 E-Karre Balkancar, Grau, graue Pritsche €11,99**

Balkancar mit Kipp-Pritsche. Es wurde hauptsächlich in Industriebetrieben und auf Bahnhöfen eingesetzt.

### **210010203 Anhänger T4, Hellbraun, graue Felgen €8,99**

### **210010204 Anhänger T4, Dunkelbraun, mit grauen Felgen €8,99**

Der landwirtschaftliche Anhänger T4 wurde von 1956-1966 in der DDR gebaut. Eingesetzt wurde er hauptsächlich in der LPG-Landwirtschaft oder bei privaten Bauern. Der T4 mit seiner 7.50 x 20 Bereifung hat einen Rahmen und eine Pritsche aus Stahl, die Bordwände wurden aus Holz gefertigt. Dank seiner Robustheit ist er auch noch heute auf den Feldern zu sehen.



## ***OXFORD Automodelle 1:87***

Extravagante und ausgefallene Metall-Modelle sind ein Markenzeichen des englischen Herstellers Oxford. In höchster Detailtreue mit präziser Bedruckung ist jedes von ihnen ein kleines Kunstwerk im Maßstab 1:87.

### **201 120822 Buick Century, Türkis/Weiß**

**€9,99**

Das Basismodell des Buick Century entstand in den Jahren 1930 – 1942, ab 1936 erhielt diese Baureihe die Bezeichnung Century, die fortan Verwendung fand. Von der 1. bis zur 4. Generation veränderte sich das Aussehen der Fahrzeuge stets etwas weiter, doch mit der 5. Generation zwischen 1954 und 1955 vollzog sich eine gewaltige Veränderung. Das bisher eher unspektakuläre Aussehen wandelte sich vom kastigen Oldtimer zum sportlichen Straßenkreuzer. Vorne dominierte eine große Kühlerfront das »Haifischmaul«, am Heck erhielt er kleine »Flossen«. In den Folgejahren wurde das Haifischmaul dann noch breiter.

### **201 120846 Buick Special Cabrio, Schwarz**

**€9,99**

Die Baureihe mit der schlichten Bezeichnung Serie 40 wurde in den Jahren 1930 bis 1958 als Nachfolger der Serie 116 in den USA gefertigt. Ab 1936 erhielt das Fahrzeug den Zusatznamen »Special«. Damit verbunden war auch eine größere Modellpflege, bei der die bisher einteilige Windschutzscheibe in eine leicht V-förmige Scheibe mit Mittelsteg abgeändert wurde. Auch der Radstand wuchs auf 2997 mm an.

### **201 120860 Chevrolet Nomad, Altrosé**

**€9,99**

Der dreitürige Nomad der Modelljahre 1955-1957 war eines der bekanntesten Prestigemodelle. Dies verdankt der Kombi von Chevrolet in erster Linie dem Hardtop-ähnlichen Erscheinungsbild, was in der damaligen Zeit als Besonderheit galt. Dennoch wurden die Verkaufserwartungen von General Motors nicht erfüllt, und so stellte das Unternehmen die Produktion dieses Fahrzeugs Ende 1957 ein.

### **201 120884 Chevrolet Stepside Pick-up, Blau mit weißem Dach**

**€9,99**

Diese großen Pick-ups von General Motors wurden in den Jahren 1960 bis 1998 angeboten. Mit diesen leichten Modellen wurde ein völlig neuer Karosseriestil eingeführt, der viele Neuerungen zeigte. So ermöglichte der in der Mitte abgesenkte Leiterraum ein niedrig sitzendes Führerhaus, was zu den wichtigsten Veränderungen zählte.

## **Maßstab N**

### **200 120419 Scania Tieflader**

### **200 120433 Traktor Ferguson, Grün**

## Kleines ganz groß

Die Freude der Kinder liegt uns sehr am Herzen, daher denken wir auch an die Kinder, die auf der Schattenseite des Lebens stehen. Seit ein paar Jahren starten wir jedes Jahr gemeinsam mit dem Betreiber der Internetplattform mo87.de eine Benefizaktion, in der jeweils zwei unterschiedlich marmorierte Fahrzeuge versteigert werden. Die besonderen Miniaturen werden eigens in unserem Betriebswerk Schönheide (Erzgebirge) angefertigt und in Handarbeit montiert. Das macht jedes der beiden Modelle zu einem absoluten Unikat.

Auch in der Weihnachtszeit 2016 wurden diese beiden Sondermodelle über eBay versteigert. Den Erlös von knapp 800 Euro hat Busch auf 1.250 Euro aufgestockt. Dieser Betrag wurde zusätzlich von unserem Geschäftspartner EsPeWe auf 1.500 Euro erhöht.



(Spendenübergabe im Busch-Verwaltungsgebäude: Eva Geiger, ehrenamtliche Mitarbeiterin des DLFH und Jürgen Hohenadel, Produktmanager Busch)

So konnten wir **1.500 Euro** an Frau Geiger (ehrenamtliche Mitarbeiterin/ »Wunschbox«) von der Deutschen Leukämie-Forschungs-Hilfe – Aktion für krebskranke Kinder – in Mannheim übergeben. Da sich die Organisation nur durch private Spendengelder finanziert und auf die Mithilfe ehrenamtlicher Helfer angewiesen ist, freut man sich über jede noch so kleine Spende. Damit finanziert sich beispielsweise das Elternhaus, in dem die Eltern der kleinen Patienten übernachten können, davon kann zusätzliches Pflegepersonal bezahlt werden, davon geht auch einiges in die Krebsforschung und mit einem Teil versucht man die Wünsche der kleinen Patienten zu realisieren. Wünsche, die ein Leuchten in die Augen der Kinder zurückbringt. Ein Leuchten, das die dunkle Welt um die kleinen Patienten ein wenig erhellt.

Der diesjährige Betrag wird in verschiedene Kategorien aufgeteilt, ein Teil kommt der Musik- und Kunsttherapie zugute. Durch Musizieren und Malen können die Kinder für eine gewisse Zeit ihrem sterilen Krankenhausdasein entfliehen. Sie lernen sich zu öffnen, zu reden und einfach für eine gewisse

Zeit unbeschwert Kind zu sein. Ein weiterer Teil kommt in die »Wunschbox, die wir schon einmal ausführlich vorgestellt haben und ein Großteil ist für das relativ neue Projekt »Ü18 Gruppe« – gestartet im Februar 2010. Bei diesem Projekt geht es darum, inzwischen gesunde, bzw. auch noch in Therapie stehende junge Erwachsene, die an Spätfolgen leiden, ein Kontaktknüpfen zu ermöglichen, ein sich Austauschen und Gestalten gemeinsamer Aktivitäten. Denn leider lösten sich bei dieser Gruppe von Betroffenen aufgrund jahrelanger Behandlung fast alle Freundschaften auf. Schlimmer noch, durch Spätfolgen der Krankheit ist es einem Teil der Krebspatienten nur sehr schwer möglich, neue Kontakte zu knüpfen. Folgen auch Sie unserem Beispiel und helfen Sie, jeder noch so kleine Beitrag beschert ein Kinderlächeln. Die Spenden-Adresse: DLFH – Aktion für krebskranke Kinder – O.V. Mannheim e.V., Stichwort: »Wunschbox«, Sparkasse Rhein-Neckar Nord, SWIFT-BiC MANSDE 66XXX, IBAN DE93 6705 0505 0038 003801. Vielen Dank!

Darüber hinaus hat Busch aber auch noch weitere Projekte unterstützt, wie beispielsweise die 18. Modellbauausstellung als Wohltätigkeitsveranstaltung zu Gunsten der Stiftung Deutsche KinderKrebshilfe der Deutschen Krebshilfe am Standort Holzminden beim Panzerpionierbataillon 1 mit Unterstützung des Bundeswehrdienstleistungszentrums Hannover am 03.09.-04.09.2016. Neben anderen engagierten Unternehmen steuerte auch die Firma Busch eine Vielzahl an Produkten für die Tombola bei. Die Veranstaltung konnte so einen Gesamterlös von **80.000 Euro** erzielen – in den mittlerweile 18 Jahren kann man mit Stolz auf einen Gesamtbetrag von 491.000 Euro blicken. Selbstverständlich wird auch Busch die 19. Veranstaltung unterstützen (23.09. - 24.09.2017) ebenso wie die 3. Modellbau-Ausstellung zu Gunsten der Stiftung Deutsche KinderKrebshilfe der Deutschen Krebshilfe im Volkswagen Zentrum Göttingen am 25.03. – 26.03.2017.

**Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.**

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf [www.facebook.com/busch.model](http://www.facebook.com/busch.model) und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr  
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG  
Heidelberger Straße 26  
D-68519 Viernheim  
[www.busch-model.com](http://www.busch-model.com)*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10  
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19  
E-Mail: [info@busch-model.com](mailto:info@busch-model.com)*