



Sehr geehrte Damen und Herren,

Ach herrje, was wird wieder debattiert – Winterzeit oder Sommerzeit. Obwohl es von Anfang an umstritten war, hat es dennoch Jahre gedauert, bis endlich etwas passiert. Nach langer langer Zeit plant nun die EU-Kommission endlich, diese ewige Umstellerei im Jahr 2019 abzuschaffen. Demzufolge würden die Länder im März 2019 ein letztes Mal auf die Sommerzeit umstellen und haben danach freie Hand. Tolle Regelung, was folgt dann??? Jeder sucht sich die Zeit aus, die er will??? Dann folgt wohl ein völliges Chaos in der EU. War ja eigentlich gleich zur Einführung klar, dass diese Umstellung keine Energiekosten einspart. Ob man morgens das Licht anmacht oder abends, ist wohl absolut egal. Nur eines war die ganze Zeit über sicher, das Vor- und Zurückstellen der Uhren bringt den Biorhythmus völlig durcheinander und schadet sogar der Gesundheit. In Zeiten der Umstellung kam es sogar in den ersten Wochen zu erhöhten Verkehrsunfällen. Nun, dann warten wir mal gespannt ab, welches Chaos uns erwartet, wenn jedes Land seine eigene Zeit hat. Wie problemlos läuft es doch da in der Modellwelt, da scheint die Sonne oder die Abendbeleuchtung immer nur dann, wenn der Hobbyeisenbahner es will, und keiner kommt aus dem Rhythmus – oder vielleicht doch...

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1014 Elektrischer Weidezaun

€9,99

Kuh Elsa ist ziemlich sauer. Außerhalb des Weidezauns wachsen sooo leckere Kräuter, doch sie kommt nicht an sie ran – denn sobald sie zu nah an den Zaun kommt, bekommt sie einen Stromstoß. Zornig beschließt sie, einfach weniger Milch zu geben – ob sie das beeinflussen kann??? Der 1.300 mm lange Zaun hält nicht nur gefräßige Kühe in Schach, auch Pferde, Schafen, Ziegen etc. gebietet er Einhalt.

1027 Reiterhof-Ausgestaltung

€14,99

Das Glück liegt auf dem Rücken der Pferde... Naja, zumindest der Sattel und wenn er da mal nicht liegt, liegt er im Stall. Da stehen auch die Mistgabeln und ein Schubkarren bereit, denn an den beiden Stangen vor dem Stall, an dem die Pferde angebunden werden, stapeln sich schon die »Pferdeäpfel« und die sollten nun aber dringlich entfernt werden.

1041 Reitplatz

€49,99

Das große Reitturnier ist für das Wochenende geplant. Schnell wird noch das Schiedsrichtergebäude durchgefegt und die großen Scheiben ordentlich geputzt. Noch ist nicht sicher, ob die Preisrichter im unteren oder oberen Teil ihre Plätze einnehmen. Die Hindernisse wurden jedenfalls schon auf dem Gelände überprüft und die Tribüne für die Zuschauer auf eventuell herausschauende Nägel oder Holzsplitter abgesehen und gewischt – das Turnier kann kommen.

1152 Trike mit Anhänger

€18,99

🎵 Born to be wild...🎵 Mit sattem Sound fahren Herbert und Rudi mit ihren silber- und lilametallic lackierten Choppern vor. Viel glänzendes Chrom blitzt und die umstehenden Leute haben ordentlich was zu gaffen. Die coolen Trikes mit dem Anhänger machen richtig was her.

Freilichtmuseum Hessenpark



Das beliebte Ausflugsziel in Neu-Anspach im Hochtaunuskreis wurde 1974 durch die hessische Landesregierung unter Ministerpräsident Albert Osswald gegründet. In erster Linie dient das Museum dazu, andernorts abgetragene Fachwerkhäuser der Nachwelt zu erhalten. Die mehr als 100 Gebäude (Stand: 2008) sollen den Eindruck eines typischen dörflichen Lebens vermitteln und gleichzeitig das Wissen über traditionelle Bautechniken bewahren. Auch sollen landwirtschaftliche Methoden genutzt und alte Sorten und Rassen kultiviert werden – damit dient diese mächtige Anlage auch dem Umweltschutz. Im Busch-Sortiment befinden sich einige der dort nun beheimateten Gebäude:

1653 Martinsklause (Hessenpark)

€64,99

»Hoch die Tassen« oder die Gläser??? Das Gebäude aus dem Jahr 1723 war zunächst eine Branntweinschenke. Im oberen Bereich des Hauses befanden sich Gast- und Schlafräume. Den Namen Martinsklause erhielt das kompakte Fachwerkgebäude durch seinen späteren Besitzer, den Ackermann Adam Martin. Unter dem Namen »Martinsklause« war das Gebäude bis in die 1950er Jahre bekannt. Das Gebäude der Schankwirtschaft wurde um 1830/40 durch den Anbau einer Scheune erweitert. Das Fachwerkgebäude wurde 1976 vom alten Standort abgebaut und 2012 bis 2014 im Hessenpark wiedererrichtet. Dabei musste das Kellergeschoss des Gebäudes rekonstruiert werden. Auch heute befindet sich in dem Gebäude eine Gaststätte.

1654 Martinsklause Scheune (Hessenpark)

€69,99

Die um 1830/40 angebaute Scheune beherbergte im oberen Bereich einen Tanzsaal und war für die Schankwirtschaft eine profitable Ergänzung. Der untere Abschnitt des Gebäudes wurde für Lagerräume genutzt. Die Scheune wurde 1976 vom alten Standort abgebaut und 2012 bis 2014 im Hessenpark wiedererrichtet. Teile der Scheune mussten rekonstruiert werden. Der Tanzsaal kann auch heute für größere Veranstaltungen gebucht werden.

1655 Bauernhaus Vogtland

€64,99

Das solide Winkelbauernhaus aus dem rauen Vogtland trotzt jedem Wetter. Aus massivem Stein in effektvollem Materialmix gebaut zählt es zu den typischen Gebäuden dieser Gegend. Der untere Bereich des Hauses wird meist als Stall oder Unterstand und Lagerplatz genutzt, im oberen Teil befindet sich der Wohnraum.

1670 Reitergut Sorga

€89,99

Eine malerische Umgebung mit grünen saftigen Wiesen und hohen kräftig gewachsenen Bäumen – in dieser Landschaft steht das wunderschöne Reitergut. Obgleich der Bau relativ kompakt und einfach strukturiert ist, der Mix aus verputzten Wänden in elegantem Terra mit Natursteinecken, auf dem der schwarz/weiße Fachwerkkomplex thront, macht daraus etwas ganz Besonderes. Gekrönt wird das harmonische Gut mit einem schieferbedeckten Dach, auf dem sich ein achteckiger Turm erhebt. Wie geschaffen für Pferde, die edelsten Geschöpfe unter den Tieren.

Es werde Licht!

Draußen wird es nun langsam wieder früher dunkel. Damit auch unsere Miniatur-Familien nicht im Dunkeln tappen müssen, gibt es bei Busch eine riesen Auswahl an Beleuchtungselementen und Lampen. Brandaktuell sind folgende Lampen:

4115 Betonmast mit gebogenem Mast, gelbe Leuchte	€17,49
4117 Mastaufsatzleuchte, gelbe Leuchte	€17,99
4125 Betonmast mit gebogenem Mast, weiße Leuchte	€17,49
4127 Mastaufsatzleuchte, weiße Leuchte	€17,99

5428 Verkaufswagen »Regionale Frische« **€27,99**

Eier, Salat, Paprika, Gurken, Elvira hat alles im Angebot und das knackig frisch vom Feld. Der Iveco Daily Verkaufswagen mit dem grünen Fahrerhaus ist vorgefahren und hat die Klappe geöffnet, das Licht erstrahlt super hell, und die Waren in der Theke und in den Regalen locken die Käufer an... (Anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung)

5429 Sandwich-Verkaufswagen **€26,99**

Fingerfood und Snacks bietet Ottmar feil. Ob natur oder leicht getoastet, die Sandwiches mit der Spezielsauce sind der Hit, und die Leute strömen sogar von weit her, um sich die leckeren Teile zu kaufen. Der Iveco Daily Verkaufswagen hat bereits die Klappe weit geöffnet und die Waren liegen im hellen Licht in der Auslage, es darf geschlemmt werden. (Anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung)

5663 Opel Rekord C **€27,99**

Licht an! Der Abend hat seinen dunklen Mantel bereits über die Landschaft gelegt – Zeit, das Licht am Auto einzuschalten. Schon leuchten die hellen Scheinwerfer und die roten Rückleuchten. (Anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung)

7653 Kleindiorama Merry Christmas XXII »Dumm gelaufen« **€24,99**

Na bravo!!! In der vollgeparkten Innenstadt war sowieso schon kaum ein Parkplatz zu finden, und der Weihnachtsmann musste einige Runden um die Blöcke ziehen, um überhaupt einen freien Platz zu bekommen. Nur noch ein Plätzchen im absoluten Halteverbot blieb zum Parken. Die paar Päckchen sind doch schnell verteilt, denkt er und rennt eiligst los. Nun kommt er zurück, und eine Parkkralle hindert ihn am Weiterfahren. Was nun, Heiligabend ist nur einmal im Jahr, wie soll er die Geschenke verteilen, wenn er mit dem Auto nicht wegkommt??? Seinen Schlitten kann er nicht nutzen, denn eine Kufe war gebrochen. Hmmm, wir sind sicher, der Polizist gegenüber, der gerade vorgefahren ist, hat ein Einsehen und drückt ein Auge zu...

7769 Schlitten und Skier **€6,99**

Feiner Pulverschnee hat die Berge über Nacht in eine weiße Wunderwelt verzaubert. Glitzernder Schnee liegt auf den Pisten. Jetzt kann es losgehen, Skier, Schlitten und Snowboards stehen bereit.

Maßstab TT

8722 Dreschmaschine »Lanz«

€26,99

Schon früh versuchte man, das mühsame Dreschen des Getreides nicht mehr in schwerer Handarbeit zu bewältigen - mechanische Helfer mussten her! Die Geschichte der Dreschmaschinen beginnt bereits 1786 mit einem Schlagleistendrescher des schottischen Maschinenbauingenieurs Andrew Meikle. Seit dieser Zeit wurden die Maschinen immer weiter ausgeklügelt und verbessert. Die anfangs über Pferdegöpel oder Dampfmaschinen - gelegentlich auch mit der Hand - betriebenen Drescher wurden schlussendlich mittels Elektro-, stationärer Verbrennungsmotoren oder Traktoren angetrieben. Die Dreschmaschinen, auch »Dreschkasten« genannt, waren in den Anfängen zunächst aus Holz gefertigt, bevor 1929 der revolutionäre »Stahl-Lanz« in Ganzstahlbauweise vorgestellt wurde. Nach und nach wurde auch diese technische Errungenschaft ausgebaut und verbessert, bis in den 50er und 60er Jahren die altbewährte Dreschmaschine vom vollautomatischen Mähdrescher abgelöst und vom Markt verdrängt wurde.

Neben verschiedenen Bildern und historischen Plänen stand auch ein Original dem Modell Pate. In einer alten Scheune im vogtländischen Freilichtmuseum Landwüst (Ortsteil von Markneukirchen) konnte eine Lanz Dreschmaschine ausfindig gemacht werden. Dies ermöglichte es, offene Fragepunkte zu klären. Auch wenn das gute alte Stück schon »in die Jahre gekommen« ist, befindet es sich dennoch in verhältnismäßig gutem Zustand, so dass insbesondere Farbgebung und Struktur gut abgenommen werden konnten. (Die Abbildung zeigt den Dreschwagen mit heruntergeklappter Dachgalerie, damit er so leichter in die niedrige Scheune einfahren kann.)

Die Miniatur ist dem Vorbild aus dem Jahr um 1911 nachempfunden, eine Zeit, in der man noch lange nicht an einen vollautomatischen Mähdrescher dachte. Das komplett, wie sein »großer Bruder«, aus echtem Holz hergestellte detailverliebte Modell hat seitliche angedeutete Antriebsräder. Diese Räder wurden mittels langer Antriebsbänder von Dampfmaschinen oder Lokomobilen in Bewegung gesetzt. Beachtenswert ist die spezielle aufgebrachte Struktur jedes einzelnen Bretts und der verschiedenen Klappen mit Scharnieren. Hauchdünn und super filigran sind auch die aus Holz gefertigten Speichenräder - vom Vorbild kaum noch zu unterscheiden.

Das hochfeine, rot abgesetzte beidseitig angebrachte Verstrebungsgerüst macht das Erscheinungsbild des Dreschkastens so richtig perfekt. Davon sind einige so winzig, dass man sich kaum vorstellen kann, was für eine mühevollen Handwerkskunst dahintersteckt, um daraus dieses vollkommene Sammlerstück zu erschaffen. Eine Kunst und ein ganz besonderes Geschick, die das Erzgebirge in aller Welt berühmt gemacht haben - Wertarbeit aus Holz »Made in Germany«. Trotz dieser aufwändigen und langen Handarbeitsphase durchlaufen alle Miniaturen nachträglich noch einmal die Qualitätssicherung, damit gewährleistet ist, dass Sie mit diesem originalgetreuen Nachbau ein Markenprodukt in höchster Qualität und Ausführung in Händen halten – ein Sammlerstück der Meisterklasse.

Die Feldbahn 1:87

Absolut exklusiv und nur in ausgewählten Fachgeschäften erhältlich – die Feldbahn von Busch. Die detailreichen Produkte zu dieser Schmalspurbahn sind perfekt aufeinander abgestimmt, so dass eine eigene Szenerie daraus erstellt werden kann. Für die weitere Ausgestaltung der Landschaften »drum herum« steht das ausführliche Busch-Modellbausortiment mit großer Auswahl zur Verfügung.

12133 Diesellok Deutz OMZ 122 F

€94,99

Graue Eminenz! Diesellok Deutz in geschlossener Ausführung mit grauem Gehäuse und rotem Fahrwerk.

12378 Klein-Bekohlung mit Gelenkwasserkran

€19,99

Damit es wieder unter Volldampf weitergehen kann, muss erst einmal nachgeladen werden. Kohle für den Tender und Wasser für den Tank. Der originelle Bausatz ist im Nu aufgebaut und ist auch an anderen Stellen ein Blickfang, beispielsweise als historische Deko vor einem Haus.

TT Wagen 1:120

Ausgesuchte Wagen für Eisenbahnen in Spur TT mit Normkupplungsschacht und TT-Kupplungen in höchster Detaillierung.

Gelbe Kippwagen des Gleisbauunternehmens Wiebe. Das Familienunternehmen – in sechster Generation – hat seinen Firmensitz in Achim/Bremen und kann bereits auf über 160 Jahre Firmengeschichte zurückblicken.

31406 Zweiseiten-Kippwagen Fakks »Wiebe« mit Flickensbeschriftung

€49,99

Betriebsnummer: 35 80 678 1006 - 1

31407 Zweiseiten-Kippwagen Fakks »Wiebe« mit Flickensbeschriftung

€49,99

Betriebsnummer: 35 80 678 1097 - 0

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.



Das treibt Autofahrer in den Wahnsinn! (ab jetzt in jeder Presseinfo)

Montagsautos, die ständig für viel Geld in der Werkstatt stehen, der Fehler aber trotzdem nicht gefunden wird.

Mähdrescher Fortschritt E514

Das in vielen Details verbesserte Nachfolgemodell des Typs E512 ist eine selbstfahrende Erntemaschine zum Dreschen von Getreide, Ölsaaten und Hülsenfrüchten. Das Grundkonzept hinsichtlich der Antriebe wurde weitgehend beibehalten. Im Vergleich zu seinem Vorgänger verfügt der E514 jedoch über einen leistungsstarken 125 PS Motor, um dem zu erwartenden Energiebedarf gerecht zu werden. Neu an dem Modell von 1982 war auch der Erntebordcomputer, der es ermöglicht, mittels Verlustmessung, Messung von Erntefläche, Erntezeit, Fahrgeschwindigkeit, einschließlich Datenverarbeitung eine optimale Auslastung des Mähdreschers zu erreichen, um Verluste unter 1% zu halten. Der beim VEB Kombinat Fortschritt Landmaschinen gefertigte Mähdrescher wurde auch noch nach der Wende produziert. Das 1:87er hochdetaillierte Modell ist mit einem filigranen Maispflücker ausgestattet und arbeitet sich so problemlos durch die Felder. Das Vorbild des Maisschneidewerks mit der Bezeichnung FKA-477M wurde in Ungarn bei MGV in Békéscaba hergestellt. In der DDR wurde der Maispflücker aber nicht nur zur Maisernte eingesetzt sondern auch für die Sonnenblumenernte. Setzen Sie die Miniatur perfekt in Szene mit den passenden Maispflanzen aus dem »Natur pur«-Set Maisfeld (Art.-Nr. 1202).

40174 Mähdrescher Fortschritt 514 mit Maispflücker, Blau

€44,99

40175 Mähdrescher Fortschritt 514 mit Maispflücker, Grün

€44,99

41710 Pontiac Firebird TransAm, Rot

€10,99

Farbe und Aussehen machen dem Namen »Feuervogel« alle Ehre. Das Fahrzeug mit einem Hauch italienischen Designs wurde erstmals 1967 als sportliche Variante des Chevrolet Camaros vorgestellt. Schnell erwarb sich dann der Firebird den Ruf, eines der schnellsten Sportcoupés seiner Zeit zu sein. Charakteristisch an den Fahrzeugen ist der Aufdruck des »Feuervogels« auf der Motorhaube, der je nach Farbe der Karosserie im Design angepasst wurde.

45001 Chevrolet Bel Air, Flammen

€15,99

Da schlagen richtig Flammen auf! Durch die speziellen Druckfarben scheinen die Flammen richtig zu glühen, auf dem tiefschwarzen Untergrund ein höchst aufregender Leuchteffekt. Selbst im unteren Fensterbereich setzt sich der Flammendruck fort. Die vielen verchromten Details machen diese Limousine zu einem ganz besonderen Sammlerstück.

»Car2go«

Die Idee: Im Stadtgebiet werden flächendeckend smart fortwo-Fahrzeuge bereitgestellt, die rund um die Uhr von jedem Interessierten gemietet werden können. Nach einmaliger Registrierung haben die Kunden die Möglichkeit, spontan oder mit Vorbuchung auf die Fahrzeuge zuzugreifen und diese beliebig lange zu nutzen. Dabei sieht das Konzept vor, dass innerhalb weniger Gehminuten immer zuverlässig ein freies Fahrzeug bereit steht. Der Kunde steigt ein, kann sofort losfahren und stellt den Miet-Smart nach Fahrtende einfach auf einen Stellplatz innerhalb des Stadtgebiets zurück. Die Abrechnung funktioniert im Rahmen des Ulmer Projekts genauso einfach und flexibel wie die gesamte Bedienung des car2go: minutengenau für nur 19 Cent pro Minute.

Witzigerweise haben einige der smarten Cityflitzer auch verschiedene Aufdrucke auf den seitlichen Panels, so lässt sich gegebenenfalls auch das entsprechende Gefährt schneller unter den anderen gleichfarbigen Fahrzeugen herausfinden. Das Modell: Das weiße Smart-Coupé mit hellblauem Tridion wurde dem Original nachempfunden und trägt wie sein Vorbild auch den Aufdruck »Car2go« auf dem Frontpanel und natürlich verschiedene Aufdrucke. Insgesamt gibt es fünf verschiedene Aufdrucke und diese bilden ein kleines in sich abgeschlossenes Sammelthema. Die ersten drei Modelle sind nun lieferbar:

Limited Edition

- | | |
|---|---------------|
| 46135-01 Smart Fortwo 07, Car2go »Frei Tanker« | €18,99 |
| 46135-02 Smart Fortwo 07, Car2go »Lokal Patriot« | €18,99 |
| 46135-03 Smart Fortwo 07, Car2go »Rheinland Express« | €18,99 |

46656 Plymouth Fury, Tennessee State Trooper €15,99

Tennessee zählt zu den Südstaaten der Vereinigten Staaten von Amerika. Der Name leitet sich ab von Tanasi, einer früheren Indianersiedlung am Little Tennessee River. Aber auch Volunteer State (Staat der Freiwilligen) wird Tennessee genannt, da während des Britisch-Amerikanischen Krieges zahlreiche Bürger Tennessees als Freiwillige für ihr Land kämpften. Berühmt ist Tennessee darüber hinaus auch noch für den Blues und die Entstehung des Rock´n´Roll (Memphis), die Country-Musik (Nashville) sowie seinen Whiskey (Jack Daniels und George Dickel). Daher braucht die Landespolizei wohl auch keinen so bunt bedruckten Einsatzwagen. Dennoch macht die wenn auch schlichte Gestaltung viel her und bleibt im Gedächtnis.

47365 Citroën Jumper, Gendarmerie €14,99 Mittelblauer Jumper der französischen Gendarmerie.

47524 Ford Mustang Cabrio mit Softtop, Gelb €14,49

Am 13. April 1964 wurde dieser markante Sportwagen auf der Weltausstellung in New York der Öffentlichkeit präsentiert. Dieser Premiere ging ein beispielloser Reklamefeldzug in New York voraus. Angepriesen als »Thunderbird des kleinen Mannes« wurde der Mustang gezielt als Sportwagen der unteren Mittelklasse konzipiert. Schon am ersten Verkaufstag hatten alle Fahrzeuge einen Käufer gefunden und mehr als 20.000 Vorbestellungen füllten die Auftragsbücher. Mit einer Gesamt-Verkaufszahl von 680.000 Fahrzeugen im ersten Modelljahr brach der Mustang alle Rekorde und hält ihn in den USA noch heute. Auch in Deutschland erfreut sich der wunderschöne Sportwagen großer Beliebtheit. Da jedoch der Name »Mustang« markenrechtlich durch die Unternehmen Krupp und Kreidler geschützt war, wurde der 106 PS starke Sportwagen unter der Bezeichnung »T5« vertrieben.

Selbst nach so langer Zeit sind die legendäre Form und das sportliche Aussehen noch immer gefragt, was die Retro-Version von 2006, der Mustang GT Premium mit dem Sonderpaket »California Special«, beweist. Das Modell des 1964er Vorbildes ist ebenso beeindruckend wie das Original. Die markante Form wurde präzise wiedergegeben und zeigt sich in einer klaren Linienführung mit haarscharfen Konturen. Viele weitere Details, wie edle Weißwandreifen, verchromte Felgen, eingesetzte Lampen und Blinker, verchromtes Lenkrad sowie feinste Drucke runden das perfekte Erscheinungsbild ab. Die Miniatur ist wie sein großes Vorbild als Cabrio, Cabrio mit Softtop und Coupé erhältlich.

49561 Smart Forfour 2014, DLRG €16,99

Wendigkeit, Flexibilität und Einsatzstärke setzen die Smart-Fahrzeuge beim DLRG ganz oben auf die Wunschliste. Gerade beim Fahren durch Innenstädte hat er sich schon mehrfach bewährt, man ist einfach schneller beim Patienten und kann eine Erstversorgung vornehmen. Die Vorteile der smarten Einsatzwagen überzeugten auch den stellvertretenden Vorsitzenden der DLRG und so wurden in den letzten Jahren einige Smart in Dienst gestellt.

49820 Mercedes-Benz M-Klasse W164, Notarzt Herford €17,99
Weiß/leuchtrot Einsatzfahrzeug eines Notarztes in Herford / Nordrhein-Westfalen. Besonders schön ist der präzise Aufdruck des stilisierten Pferdekopfes auf beiden Seiten des Fahrzeugs.

50362 Land Rover Defender, Flughafen England €21,99
Ob die Queen auch »amused« über den schönen Defender wäre, wenn sie ihn auf dem Flugplatz antreffen würde – bestimmt, er ist doch im typisch karierten Design, also »Very British«. Als typischer Rechtslenker hat er natürlich auch ein entsprechendes Armaturenbrett.

51127 Mercedes-Benz Vito, Funkstreifenwagen Autobahnpolizei €22,49
Weißer Funkstreifenwagen der Autobahnpolizei Brandenburg mit Frontblitzer.

51128 Mercedes-Benz Vito, Taxi Portugal €19,99
Gelber Mercedes-Benz mit typisch blauem Streifen als portugiesisches Taxifahrzeug.

51167 Mercedes-Benz V-Klasse, Politi (Polizei Norwegen) €22,49
Weiße V-Klasse in typisch leuchtgelb/schwarzer Streifen-Bedruckung der norwegischen Polizei.

Barkas-Sammel-Serie

Tolles Modell – tolle Sammelserie. Acht Barkas V901/2 als Halbbus oder Kastenwagen in unterschiedlicher Bedruckung bilden eine in sich abgeschlossene kleine Sammel-Serie streng limitierter Modelle. Jeder Verpackung liegt ein kleines Puzzleteil bei. Wer alle acht Modelle hat, schickt uns einfach bis Ende Februar 2019 das komplette Puzzlebild zu und erhält das kostenlose Sammel-Bord. Das Bord kann käuflich nicht erworben werden. Die folgenden Modelle sind bereits erschienen: Nr. 1 »VEB Fahrzeugwerk Waltershausen« (Art.-Nr. 51288), Nr. 2 »Möwe Fahrräder Mühlhausen« (Art.-Nr. 51289), Nr. 3 »Barkas Werke« (Art.-Nr. 51246), Nr. 4 »VEB Simson Fahrrad-/Gerätewerk Suhl« (Art.-Nr. 51290), Nr. 5 »VEB Kraftfahrzeugwerk Horch Zwickau« (Art.-Nr. 51291) und Nr. 6 »EMW Eisenacher Motorenwerke« (Art.-Nr. 51247). Nun erscheinen die letzten beiden Modelle dieser Serie:

51292 Barkas Halbbus V901/2, Nr. 7 »BVF Berlin Vergaser Fabrik« €21,99
Kundendienstfahrzeug der VEB Berliner Vergaser Fabrik (BVF) um 1957. Die Fabrik stellte jegliche Vergaser für DDR-Fahrzeuge her.

51293 Barkas Halbbus V901/2, Nr. 8 »KFZ Werke Ernst Grube Werdau« €21,99
Kundendienstfahrzeug des Fahrzeugwerkes »Ernst Grube« in Werdau um das Jahr 1957. Das KFZ-Werk der DDR stellte schwere LKW und Busse her, u.a. auch das Modell IFA G5.

51508 IFA G 5'59, NVA mit Kolonnenwegplatten €31,99
G5 mit Beladung typischer Betonfertigteile, wie sie zur Befestigung der Wege entlang der Deutsch-Deutschen Grenze verwendet wurden bzw. auch beim Anfang des Mauerbaus rund um Berlin.

51509 IFA G 5'60, NVA mit Kran und Grenzpfahl €36,99
G5 mit Behelfskran zum Aufstellen der schwarz/rot/gelben Grenzpfähle entlang der DDR-Grenze.

51605 Robur LO 1800 A, Messfahrzeug €24,99
Messfahrzeug des VEB Traktorenwerk Schönebeck. Das hellblau/weiß gestaltete Fahrzeug wurde eingesetzt, um die Praxistauglichkeit des Traktors ZT 300 zu prüfen.

ESPEWE Automodelle 1:87

Im Jahr 2018 erhält das Sortiment Unterstützung durch die Neuheiten IFA S4000 TLF und Robur Bus 2500. Diese Modelle wurden ursprünglich für eine Espewe-Sammelserie in Kooperation mit einem Zeitschriftenverlag konstruiert und entsprechen weitgehend den originalen Espewe-Modellen aus den 60er Jahren. Für das aktuelle Sortiment werden sie mit eingesetzten Scheinwerfern, filigraneren Anbauteilen und Bedruckungen aufgewertet. Daneben werden wie in den Vorjahren auch wieder Modellversionen von bekannten Modellfahrzeugen angeboten und bereits etablierte Modellserien werden weitergeführt.

95234 IFA W50LA/A, Seenotrettungsdienst €30,99

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Der LA/A stellte dabei die militarisierte und geländegängige Version der wichtigsten LKW-Serie der DDR dar. Eingesetzt wurde er bei den bewaffneten Organen für universelle Transportaufgaben oder als Zugfahrzeug für verschiedene Anhänger. Die gute Geländegängigkeit kam auch dem Seenotrettungsdienst zugute, der den LA/A mit der großvolumigen Niederdruckbereifung gut auf den Sandstränden an der Ostseeküste einsetzen konnte.

95236 IFA W50LA/A, Feuerwehr €27,99

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Der LA/A stellte dabei die militarisierte und geländegängige Version der wichtigsten LKW-Serie der DDR dar. Eingesetzt wurde er bei den bewaffneten Organen für universelle Transportaufgaben oder als Zugfahrzeug für verschiedene Anhänger. Die gute Geländegängigkeit machte den W50 LA/A mit der großvolumigen Niederdruckbereifung auch ideal für Feuerwehren in Regionen mit viel Wald und sandigen Böden.

Busch Flugzeugmodelle 1:87

Der einsitzige deutsche »Jäger« aus den 30er und 40er Jahren war ein Vertreter neuerer Jagdflugzeuge seiner Zeit. Das Busch-Modell ist eine exakte Nachbildung dieses einzigartigen Jagdflugzeugs, alle Details wurden bis ins Kleinste in den Maßstab 1:87 übernommen. Sammlerstücke der Extraklasse »Made in Germany«.

25018 Messerschmitt Bf 109 G6, Ungarn €29,99

Messerschmitt G6 aus dem Jahr 1944 der 101. Jagdflieger-Gruppe, auch als Puma-Gruppe bekannt. Die Puma-Gruppe wurde unter Oberstleutnant Aladár Heppes (geboren am 20. November 1904 in Arad/Ungarn) aufgestellt, die Ungarn gegen die vordringende Rote Armee verteidigen sollte. Die ersten Jagdflugzeuge dieses Typs erhielten die 5/1. und 5/2. Staffel der 5/I. Jagdflieger-Gruppe für die Verteidigung der Ostfront. Die ersten 59 Messerschmitt-Flugzeuge (G-2 und G-6) erwarb die königlich-ungarische Luftwaffe in Deutschland, weitere ca. 700 Flugzeuge wurden in den Fabriken in Győr und Budapest in Lizenz nachgebaut.

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: **<http://presse.busch-modell.de>**

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf **www.facebook.com/busch.model** und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*