



BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,

endlich Frühling, jedenfalls kalendarisch. Zaghafte präsentieren die ersten Zwiebelblüher ihre Blüten in hell leuchtenden Farben und ein leises Summen durchdringt die Stille. Leider wird diese Stille immer unheimlicher, denn unsere bepelzten kleinen Immen sterben langsam aus. Umweltpestizide machen den Honigsammlern den Garaus. Das Fatale daran, man hat erkannt, woran es liegt und dennoch lässt die Regierung weitere Ackergifte zu, die den fleißigen Insekten den Rest geben. Ob an den grünen Tischen bekannt ist, dass es ohne Bienen bald kein Obst und Gemüse mehr gibt??? Da kann man nur noch den Kopf schütteln, bis er brummt, denn das Brummen und Summen der Bienen ist bald verstummt. Zäh künstliche Zuckerbrühen werden ja schon jetzt stellenweise als Honig deklariert. Aber grüne Obstbäume ohne Obst??? Solche Bäume sollten nur auf Modellanlagen stehen, ebenso wie Blütenbäume und sonstige Gewächse, die auch ohne Bestäubung fortbestehen. Unsere Miniaturlandschaften und Szenerien kommen jedenfalls ohne Umweltgifte aus...

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1465 Fußgängerunterführung

€37,99

Wusel, wusel...!! Zur Rushhour ist hier die Hölle los. Hunderte Personen hechten im Eiltempo die Stufen hinunter und hinauf, ohne dabei wirklich jemanden zu beachten, es sei denn, er würde direkt im Weg stehen bleiben. Wenn man diesen Bausatz betrachtet, hat man förmlich das Hallen der Schritte vieler Menschen im Ohr. Ein wichtiges Detail für jeden Bahnhof oder Straßenszene. Der Clou daran ist der Spiegel im Innern, dadurch bekommt die Unterführung noch mehr Tiefe und auch eine eventuelle Beleuchtung wird perfekt reflektiert.

1637 Kraftwerk »Kammerl«

€89,99

Das historische Gebäude aus dem 1897 wurde an der Ammer nahe Saulgrub zur Stromversorgung der Ammergaubahn gebaut. Das mit einem Laufwasserkraftwerk ausgestattete Gebäude versorgte erstmals ab 1905 die Deutsche Bahn mit Einphasenwechselstrom niedriger Frequenzen. Das Jugendstilgebäude mit der relativ unscheinbaren und schlichten Maschinenhalle befindet sich auch noch heute nahezu im ursprünglichen Zustand. Der Bausatz dieses Gebäudes ist eine hochdetaillierte Nachbildung des Kraftwerks und passt sich durch seine einzigartige Gestaltung in jede Szenerie perfekt ein.

5591 Mercedes-Benz Vito, THW

€32,49

5592 Mercedes-Benz W123, THW

€28,49

Der Sturm hat einige Schäden verursacht, zig Bäume sind umgestürzt, große Äste blockieren die Straßen und selbst im Bach stauen die vielen Äste das Wasser an der Brücke. Das THW ist ausgerückt und unterstützt die Feuerwehr und die Bevölkerung bei der Beseitigung der Schäden. Mit blinkendem Blaulicht brausen sie an... (Anschlussfertig für 14 – 16 V Gleich- oder Wechselspannung)

7765 Mailboxen €8,99

7766 Hydranten €8,99

That´s America! Die typischen Mailboxen und roten Hydranten sind aus dem amerikanischen Stadtbild nicht wegzudenken, diese beiden Dinge gehören zu Amerika wie Hotdog und Freiheitsstatue.

7841 Frau mit Handwagen €15,99

Die rüstige Elisabeth lebt mit ihren 91 Jahren immer noch in ihrem kleinen Häuschen in der Nähe des Marktplatzes. Gerade eben noch war sie auf dem Markt und hat ordentlich eingekauft – am Wochenende kommen die Enkelkinder zu Besuch. Die schweren Sachen kann sie jedoch nicht mehr tragen, dafür haben ihr ihre Enkel einen Handwagen besorgt. Er ist nun voll bis oben hin mit allerlei Leckereien beladen, obenauf thront ein wunderschöner Blumenkohl. Auf dem Nachhauseweg macht sie auf einer der beiden Bänke bei der Ulme eine kurze Rast und sieht dem bunten Treiben im Park zu.

7842 Fasswagen mit Figur €15,99

Der Altöl-Abholservice ist vorgefahren, Hubert fährt das erste der neun Fässer zum LKW, die anderen Fässer stehen auf den Ölauffangwannen und warten ebenfalls darauf, verladen zu werden.

7843 Tischtennis mit zwei Figuren €16,99

Klack, klack, klack... Ulla und Matze liefern sich ein Match. Die Sonne lacht und beide sind in Höchstform. Der Ball wird hin- und hergespielt, das klackernde Geräusch dabei ergibt bald eine rhythmische Melodie. Ulla blickt jedoch schon sehnsüchtig auf eine der beiden Bänke...

7849 Feldbahnlok mit »Ankurbler« €19,99

Karl-Georg nennt seine graublau Feldbahndiesellok Gmeinder 15/18 liebevoll immer Trude. Doch am heutigen Morgen will Trude nicht so recht. Er kurbelt und kurbelt, aber Trude will einfach nicht starten. Die ältere »Dame« braucht mit zunehmendem Alter etwas länger, um in die Gänge zu kommen.

9751 Achtzehn Pappeln mit Bänken »Super Preiswert«

Jetzt wird ordentlich rumgepappelt! Gleich 18 wunderschöne Pappeln in unterschiedlichen Größen verwandeln jede langweilige Straße oder Spazierweg in eine herrliche Allee mit südländischem Flair. Die beiliegenden Bänke laden so manches H0-Männchen zum Verweilen ein.

9755 Sieben Edelstecktannen mit Holzstapeln »Super Preiswert«

Im Wald nahe der alten Mühle wurde ordentlich gerodet, die vielen Holzstapel an den hübsch gewachsenen Edeltannen weisen darauf hin. Zum Glück sind diese noch zu klein und wurden verschont.

9762 Vierzehn Frühlingsbäume »Super Preiswert«

9763 Neunzehn Frühlingsbäume Spur N / TT »Super Preiswert«

Frisches helles Grün, zarte weiße und rosa Blüten – endlich Frühling!!! Der Frühling gehört zu der beliebtesten Jahreszeit, alles ist neu, frisch und saftig. Die Baumkollektion zaubert diese Stimmung auf jede gepflegte Anlage. Aber die Bäume sind nicht nur für den Frühling geeignet, denn auch im Sommer gibt es einige Bäume, die viel Sonne und Wärme brauchen, um ihre Blütenpracht zeigen zu können.

Besonders preiswerte Automodelle

Ideal zur Ausgestaltung von Dioramen und großen Schauanlagen

89138 Mercedes-Benz C-Klasse, Schwarz €6,99

89139 Mercedes-Benz C-Klasse, Blau €6,99

TT Wagen 1:120

Ausgesuchte Wagen für Eisenbahnen in Spur TT mit Normkupplungsschacht und TT-Kupplungen in höchster Detaillierung.

31174 Flachwagen Samm 4818 mit drei Holzkabeltrommeln

€54,99

Flachwagen Samm beladen mit drei Kabeltrommeln aus echtem Holz mit der Betriebs-Nr. 31 50 4818 313-3.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.



Das treibt Autofahrer in den Wahnsinn! (in jeder Presseinfo)

Autofahrer, die auf der dreispurigen Autobahn mit Tempo 100 auf der Mittelspur bleiben.

41711 Pontiac TransAm, Muscle-Car, Orange

€12,99

Der »Feuervogel« mal ohne Feuervogel-Abbildung auf der Motorhaube und noch schneller als sonst. Als »aufgemotztes« Muscle-Car fliegt der TransAm in seinem italienischen Design schon fast davon. Die Bezeichnung Muscle-Car wurde nachträglich eingeführt und steht für relativ preisgünstige amerikanische Mittelklassewagen, die mit einem großvolumigen Motor ausgestattet wurden. In der Zeit zwischen 1960 und 1974 versuchte man – recht erfolgreich – eine jugendliche Zielgruppe anzusprechen, die die auch als »Super-Cars« bezeichneten, auf Serienmodellen basierenden, aber stärker motorisierten Sportwagen abnehmen sollte.

VW Käfer

Er läuft und läuft und läuft... Seit über 60 Jahren rollt der Käfer auf allen Straßen der Welt. Seine Geschichte beginnt 1931, da hatte bereits das Konstruktionsbüro von Ferdinand Porsche eine stromlinienförmige Limousine entwickelt. Nachdem weder Zündapp noch NSU sich für eine Produktion entscheiden konnten, bekam Porsche den Auftrag, einen »Volkswagen« zu entwickeln. Mercedes wurde beauftragt, eine erste Probe-Serie von 30 Stück zu bauen. Angesichts der positiven Bewertung beschloss die damalige Regierung die Errichtung eines Volkswagen-Werkes in der KdF-Stadt (heute Wolfsburg). Während des Krieges wurden jedoch ausschließlich Militärfahrzeuge gebaut.

Nach dem Krieg war das Werk zu 85 Prozent zerstört. Obwohl eine Expertenkommission der Alliierten und Henry Ford II dem Käfer keine wirtschaftliche Zukunft bescheinigt hatten, begann dennoch bereits 1945 das Montageband wieder zu laufen - anfänglich noch relativ langsam. Dieser Zustand sollte sich jedoch bald ändern, und schon in den folgenden Jahren gingen die Produktionszahlen unaufhörlich steil in die Höhe.

Um dem Geschmack ausländischer Kunden entgegenzukommen, wurde neben dem Standard-Modell im Juli 1949 ein aufwändigeres »Export-Modell« vorgestellt. Das äußere Erscheinungsbild hob sich durch eine Hochglanzlackierung und reichhaltige Verchromungen von den Standard-Modellen ab. Ab März 1953 löste dann ein ovales Fenster ohne senkrechten Steg das »Brezelfenster« ab.

Die Produktionsspitze wurde am 17. Februar 1972 erreicht, mit 15.007.034 produzierten Fahrzeugen war der Käfer neuer »Weltmeister« und wurde damit zum erfolgreichsten Auto, vor dem bisherigen Rekordhalter Ford T. Im Januar 1978 lief der letzte Volkswagen-Käfer deutscher Fertigung in Emden/Osnabrück vom Band. Danach wurde die Käfer-Fertigung ins Ausland verlegt. 1985 endete der Import des Mexiko-Käfers nach Deutschland.

42720 VW Käfer mit Ovalfenster, Beige €9,99
42724 VW Käfer mit Ovalfenster, Blau €9,99

42891 Weimar Mobilbagger T 174 - 2 mit Trichter BA Z-37 €34,99

Weimar Mobilbagger T174 des VEB Weimar Werk, ausgestattet mit einem BAZ-37-Trichter. Die landwirtschaftlichen Produktions-Genossenschaften der DDR setzten schon in den 60er Jahren sogenannte Agrarflugzeuge ein, mit dem Ziel, die Land- und Forstwirtschaft sowie die Arbeitsproduktivität zu intensivieren. Die Beladearmatur BA Z-37 vom VEB-Werk »Ausrüstungen ACZ«/Leipzig diente zum Beschicken des Vorratsbehälters bei den Agrarflugzeugen des Typs Z-37 »Cmelak« (Hummel). Das Busch-Modell ist mit einer Beladearmatur (BA) ausgestattet, die aus einem Trichter für Düngemittel besteht.

43668 Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell, Politi €18,99

Weißes Einsatzfahrzeug der dänischen Polizei im schwarz/leuchtgelben Design mit blautransparenten Rundumleuchten.

45239 Ford Thunderbird Cabrio Geschlossen, Blau €12,49

Nierentisch, Petticoat und Rock´n Roll - die wilden 50er. Gerade der richtige Zeitpunkt für einen extravaganten »frechen« Sportflitzer – den Ford Thunderbird. Der noble Zweisitzer – aus der von Henry Ford am 24. Juni 1903 gegründeten Ford Motor Company – mit seinem V8-Motor wurde zunächst als Konkurrenz zur Chevrolet Corvette platziert, die im Februar 1953 vorgestellt wurde. Der von Anfang an größere, leistungsstärkere und komfortablere Thunderbird feierte sein Debüt Anfang 1955 auf den Straßen der Welt, nachdem der erste serienmäßig produzierte Wagen am 9.9.54 das Werk in Dearborn verließ. In den erfolgreichsten Jahren, von 1955-57, wurden über 54.000 Stück produziert. Das elegante Cabrio ist wie gemacht für schöne Sonnentage. Verdeck zurück und dann heißt es, frische Luft und rundum einen freien Ausblick genießen. Aber auch an den kühleren, regnerischen Tagen mit geschlossenem Dach ist die Fahrt in diesem schicken Cabrio ein Genuss.

46220 Smart Fortwo 2012, Stadtreinigung €23,99

Dreck und Schmutz in der schönen historischen Dresdner Innenstadt??? Undenkbar! Dafür wurde eigens dieser mobile Smart angeschafft. An der Heckseite sind eine Tonne sowie Schippe und Besen angebracht. Damit ist es kein Problem, durch die schmalen Gassen zu fahren, der wendige Flitzer kommt hier gut voran.

VW Hebmüller

Fortbewegungsmittel im Wandel der Zeit. Am 18. Oktober 1889 übernahm der am 29. September in Oßnaggern (ehemalig Ostpreußen) geborene Joseph Hebmüller den in Konkurs geratenen Kutschenbauer Sauer in Barmen, in dem er zuvor seine Anstellung als Wagenbauer angetreten hatte. Der handwerkliche Familienbetrieb mit anfangs 10 Mitarbeitern wurde in den folgenden Jahren um 20 Mitarbeiter erweitert. Unter den Gesellen befand sich sogar der spätere Reichspräsident Friedrich Ebert. Unter Mithilfe seiner vier Söhne entwickelte sich das Unternehmen des gelernten Stellmachers Joseph Hebmüller sehr erfolgreich bis zu seinem Tod 1919 weiter. Danach investierten seine Söhne in die Herstellung von Automobil-Karosserien und entwarfen und bauten verschiedene Limousinen. Ab den 1930er Jahren fertigten die Gebrüder Hebmüller auch für Großserienhersteller wie Opel und Ford, die Cabriolets und offene Sportwagen entwickelten. 1948 kam die Produktion des eleganten zweisitzigen VW Cabriolets mit voll versenkbarem Verdeck hinzu, für das eine Bestellung von 2.000 Stück vom Volkswagenwerk vorlag. Ein verheerender Großbrand jedoch zerstörte am 23. Juli 1949 die Produktionsanlagen so sehr, dass nur 696 Stück hergestellt werden konnten. Der Wiederaufbau 1951 schwächte die Finanzkraft des Unternehmens, so dass in Folge der verschlechterten wirtschaftlichen Situation im Mai 1952 ein Vergleich beantragt und der Betrieb mit einer Belegschaft von über 700 Mitarbeitern geschlossen werden musste. Die wenigen Modelle der damaligen Produktion wurden vorzugsweise in einer Zweifarbenlackierung hergestellt und für einen für damalige Verhältnisse recht hohen Preis von anfangs 7.500,00 DM und später 6.950,00 DM verkauft. Das wunderschöne 1:87er Modell mit dem gewölbten, langgezogenen Heck und dem feinen Zierleistendruck ist ebenfalls in einer Einfarb- und einer schicken Zweifarbenlackierung erhältlich.

46723 VW Hebmüller Cabrio offen, Rot €11,99
46733 VW Hebmüller Cabrio geschlossen, Grün €11,99

50050 Allgaier A 111 L €15,99

Traktor der im Jahre 1906 von Georg Allgaier im württembergischen Hattenhofen gegründeten Allgaier Werke GmbH. Speziell für die Motorisierung kleinerer Betriebe wurde der 1952 vorgestellte kleinste Tragschlepper A 111 »Bauernschlepper« von Allgaier in drei Varianten hergestellt. Der A 111 L mit der Porsche-Motorhaube und runden Kotflügeln wurde von 1952 bis 1955 produziert und war eine perfekte Kombination aus Zugmaschine und Geräteträger. Die Version A 111 V ab 1954 war eine kürzere Version für den Einsatz in Grünlandbetrieben. Der A 111 wurde unter Porsche-Regie zum P 111 und später zum Junior weiterentwickelt.

50051 Hofherr-Schranz, Austro Junior 108 €16,49

Die in Österreich ansässige Firma Hofherr-Schranz arbeitete eng bei einigen Projekten mit dem württembergischen Traktorenhersteller Allgaier zusammen, später wurde diese Kooperation auch um eine Geschäftsverbindung mit Porsche Diesel erweitert und weiter geführt. So erwarb Hofherr-Schranz eine Lizenz von Porsche für den Traktor Junior 108-4 zum Nachbau, der als Austro Junior vermarktet wurde. Der Austro-Junior wurde nun von 1957 bis 1965 in zwei Varianten produziert. Die eine entsprach dem Junior 108-4, wurde aber in der Drehzahl reduziert, damit er knapp unter 16 km/h blieb – dadurch entfiel die damals in Österreich vorgeschriebene technische Untersuchung. Variante zwei wurde als Gebirgstraktor konzipiert. Durch eine entsprechend andere Achskonstruktion wurde der Traktor niedriger, die Spur breiter und der Radstand länger. Durch den damit entstandenen niedrigeren Schwerpunkt konnte eine größere Hangsicherheit gewährleistet werden.

51114 Mercedes-Benz Vito, Feuerwehr Halstenbek €22,99

Leuchtrotes Einsatzfahrzeug der schleswig-holsteinischen Stadt Halstenbek. Stationiert ist es am einsatztaktisch gelegenen Standort am Fuße einer bekannten Wohnmeile. Dieser verkehrsgünstige Platz sichert eine kurzfristige Erreichung der Ortsteile Halstenbek-Ort und Krupunder, ebenso können die nahegelegene Autobahn 23 sowie die Gleise der Nah- und Fernbahn mit ihren zwei Bahnhöfen im Notfall zügig erreicht werden. Im Feuerwehrgebäude selbst gibt es drei Wohnungen, die jeweils ein Feuerwehrmann mit seiner Familie bewohnt, damit ist die Zentrale rund um die Uhr besetzt.

51125 Mercedes-Benz Vito, Polizei Hessen €23,49

Silber lackierter Funkstreifenwagen der hessischen Bereitschaftspolizei, der den einzelnen Dienststellen von der Landespolizei in Dienst gestellt wurde. Die Besonderheit an diesem Modell ist die leuchtgelb bedruckte Heckseite des Wagens.

51259 Framo V901/2, Bus, Blaue Post Funkentstörungsdienst €23,99

In der DDR war die Deutsche Post (DP) nach einem am 03. April 1959 verabschiedeten Gesetz eine staatliche Einrichtung mit dem alleinigen Recht zur Nachrichtenbeförderung, Nachrichtenübermittlung, sowie dem Vertrieb von Presseergebnissen (PZV).

Üblicherweise waren die Fahrzeuge ebenso gelb wie die westdeutschen Postfahrzeuge oder grau wie die des Fernmeldedienstes. Die Ausnahme bildeten die Fahrzeuge der Studioteknik Rundfunk/Fernsehen, ihre Lackierung war Dunkelblau. Folgende Modelle dieser in sich abgeschlossenen Serie sind bisher erschienen: IFA G5'59 Koffer, Blaue Post Studioteknik Fernsehen (Art.-Nr. 51572), Robur LO 1800 A Koffer, Blaue Post Studioteknik Fernsehen (Art.-Nr. 51606) und Robur Garant K 30 Kombiwagen, Blaue Post Studioteknik Fernsehen (Art.-Nr. 51864).

51570 IFA G5'56 Koffer, Saharabeige FORMNEUHEIT €29,49

IFA G5 mit Kofferaufbau. Der spezielle Aufbau wurde 1956 zur Probe und zu Werbezwecken konzipiert, hauptsächlich, um militärische Aufträge zu bekommen. Zunächst fand diese Modellvariante in Ägypten ihren Einsatz und wurde daher im typischen Saharabeige lackiert. Doch aus den erwarteten Militäraufträgen wurde nichts und so lackierte man die G5-Koffer-Variante kurzerhand in Blau/Silber um. Nun nutzte man den G5 als innerbetriebliches Kundendienstfahrzeug der VEB Ernst Grube Werdau, ironischerweise genau dort, wo er hergestellt wurde.

51704 Nagetusch Wohnwagen, Flieder/Silber €19,99

Der am 17. Januar 1904 in Dresden-Bühlau geborene August Richard Nagetusch gründete 1931 einen Spezialbetrieb für Karosseriebau in seiner Heimatstadt. Während des Zweiten Weltkrieges wurde das Unternehmen am 13. Februar 1945 in Dresden zerstört und der Firmensitz wurde später nach Kaitz (südlicher Stadtteil von Dresden) verlegt. An diesem Standort begann man in den 50er Jahren mit der Entwicklung eines Wohnwagens, der sich in Serie fertigen lässt. Die Vorstellung des ersten Prototypen fand auf der Leipziger Herbstmesse 1958 statt. Das erste Modell »Brillant« wurde schon bald in Lizenz im VEB Schiffswerft Rechlin (Neustrelitz) produziert sowie spätere Verkaufswagen im Karosseriewerk Rosenthal (Sachsen).

Nur wenige Zeit später, am 13. Mai 1963, flüchtete Manfred, der Sohn des Inhabers, mit Hilfe eines Diplomaten im Kofferraum eines PKW über den berühmten Grenzübergang »Checkpoint Charlie« in der Friedrichstraße. Fortan kümmerte er sich um die Geschäfte und den Vertrieb des Wohnwagens über Mittelsmänner von West-Berlin aus. Aus politischen Gründen wurde bald auch der Firmengründer 1970 in Dresden verhaftet, wurde aber schon 1971 von der BRD freigekauft. Im Zuge der Enteignungswelle wurde das Unternehmen Nagetusch 1972 verstaatlicht. Dabei wurden die unter Lizenz in Rosenthal gefertigten Verkaufswagen kurzum zu Wohnwagen umfunktioniert und bis 1973 weiter gefertigt, jedoch nicht mehr unter dem Namen des Firmengründers. Wenig später endete die Produktion. Die Miniaturen zu diesem rollenden Ferien- und Verkaufshäuschen sind in liebevoller Detaillierung dem großen Vorbild, das auch noch heute auf den Straßen zu finden ist, nachempfunden.

51816 Robur Garant K 30 Kastenwagen, Zirkus Aeros €25,99

1941 gründete Cliff Aeros (mit bürgerlichem Namen Julius Jäger, seit 1940 mit Babette Belli/Zirkus Belli verheiratet) mit seinem Kompagnon Stenglein seinen ersten Zirkus – den schlesischen Stromliniencircus. Den Namen erhielt der Zirkus von dem von Cliff Aeros selbst konstruierten Stromlinienwagen. Anfang Dezember eröffnete der Sensationsartist und Raubtierlehrer Aeros seinen eigens konstruierten Zirkusbau aus Holz in Leipzig. Nach dem Tod des Gründers wurde das Unternehmen zunächst unter Treuhandverwaltung gestellt – die Erben wurden praktisch enteignet. 1961 wurde der Zirkus in den Staatszirkus der DDR eingegliedert und dem VEB Zentralzirkus zugeordnet. Das ehemals modernste Zirkusunternehmen wurde jedoch in Bezug auf die Technik so stark vernachlässigt, dass es nach Auflösung des Staatszirkus geschlossen werden musste. Ab 1993 wurde der Zirkus für vier Jahre privat betrieben, bevor die Namensrechte in den Besitz des Familienzirkus von Georg Frank (ehemals Zirkus Atlas) übergingen.

Bei diesem Zirkuswagen handelt es sich um ein Fahrzeug, das Ausrüstung und Personal von Ort zu Ort transportierte und auch als »Werbefahrzeug« fungierte. Mitunter wurden große Lautsprecher auf dem Dach angebracht, um so den Zirkus lautstark in Stadt und Land anzukündigen.

51912 Land Rover Discovery, Bundespolizei €23,49

Mintgrünes Einsatzfahrzeug der Bundespolizei

51918 Land Rover Discovery, Polizei Bayern €23,49

Weißes Einsatzfahrzeug der bayerischen Polizei mit grüner Bauchbinde.

52010 Framo V901/2 Kofferwagen, Milchwagen Dresden €22,49

Das Grundnahrungsmittel schlechthin – Milch! In der DDR der 50/60er Jahre ein typisches Straßenbild, ein Milchwagen versorgt die Bevölkerung mit frischer Milch, direkt vom Land. Zuvor wurde der Tank des Milchwagens, der unter dem Aufbaukoffer verbaut wurde, von einem LPG-Betrieb aufgefüllt. Danach ging es direkt vom Land in die Stadt, um die frische Milch zu verkaufen. Das Vorbild zum Modell kam in Dresden und Umgebung zum Einsatz. Frische Produkte, wie Käse, Wurst, Gemüse etc. werden auch heute noch ausgefahren und angepreist, leider zählt Milch aus hygienischen Gründen nicht mehr dazu – eigentlich schade.

52011 Framo V901/2 Kofferwagen, HO €22,99

Die Framo Kofferwagen setzte man in der DDR zum Transport von Lebensmitteln, Backwaren usw. ein. Einige Koffer wurden auch mit einer Art Thermobeschichtung ausgestattet, um damit problemlos verderbliches Gut transportieren zu können.

Mercedes-Benz VF 123 Miesen

Über 40 Jahre ist es her, dass das wohl erfolgreichste Mercedes-Benz-Fahrzeug dem Publikum vorgestellt wurde und noch heute nimmt es am Straßenverkehr teil. Die hohe Nachfrage nach diesem Modell führte damals zu wilden Spekulationen, bei denen bis zu 5.000 DM über Listenpreis bezahlt wurden, nur um schnell in den Genuss dieses Fahrzeugs zu kommen. Diese Beliebtheit schlägt sich auch in den Verkaufszahlen nieder, so wurden insgesamt 2.674.841 Exemplare produziert, davon 199.517 T-Modelle und 99.884 Coupés. Die Verlässlichkeit dieses wunderschönen Fahrzeugs führte dazu, dass man sich auch diese Baureihe für verschiedene Auf- und Umbauten zunutze machte. Für Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste gab es daher modifizierte Limousinen und T-Modelle sowie Krankenwagen als Aufbauten der Firmen Binz und Miesen.

Die Firma Christian Miesen ist ein deutscher Karosserie-Hersteller in Bonn, der sich insbesondere auf Spezial- und medizinische Sonderfahrzeuge/Krankenwagen konzentriert hat. Ursprünglich wurde das Unternehmen 1870 als Stellmacherbetrieb von dem damaligen Wagenschmied Christian Miesen gegründet und fertigte zunächst Pferdekutschen und Pritschenwagen in individueller Einzelfertigung. Durch die hervorragende Produktqualität erzielte es einen sehr guten Ruf und schnell entwickelte sich das Unternehmen weiter. Mit Zunahme der Motorisierung lösten bald Krankenwagen-Automobile die einstigen pferdebespannten Kutschen ab. Seit dem Jahr 1930 entwickelte man primär Sanitätsfahrzeuge, was für das Unternehmen richtungsweisend war und eine bedeutende Marktposition bescherte. Gerade nach 1945 kamen viele Exportaufträge dazu, in machen Jahren wurden mitunter bis zu 1.000 Fahrzeuge gebaut. In den 60er Jahren entwickelte sich das Produktgruppen-Markenzeichen »Medimobil«, die »Hoch-Lang«-Krankentransportwagen waren geboren. Bis heute baut das Unternehmen erfolgreich Spezial- und Krankentransportfahrzeuge.

Das Modell in 1:87 ist eine perfekte Nachbildung dieser Krankentransportfahrzeuge mit jeglichen Details. In brillanter Bedruckung und mit entsprechenden Warnleuchten und Leuchtbalken sind die Modelle ein Glanzstück in jeder Sammlung oder auf den Straßen gepflegter Anlagen oder Dioramen.

52200 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Krankenwagen BRK Nürnberg FORMNEUHEIT €28,99
Der sogenannte Hoch-Lang KTW (Krankentransportwagen) diente über viele Jahre hinweg in Nürnberg beim Bayerischen Roten Kreuz als Krankenwagen. Heute nach getaner Arbeit ist der »Oldtimer« im DRK Museum Nürnberg zu finden. Das Modell hat über 20 Einzeldrucke!

52201 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Krankenwagen der Feuerwehr FORMNEUHEIT €26,99
Neutraler Hoch-Lang KTW (Krankentransportwagen) im Dienste der Feuerwehr.

52202 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Krankenwagen, Grün FORMNEUHEIT €22,99
Fahrzeuge der robusten und langlebigen 123er-Reihe von Mercedes wanderten, auch wenn sie von Institutionen ausgemustert wurden, noch lange nicht auf den Schrottplatz. Dem grünen Hoch-Lang KTW (Krankentransportwagen) wurden beispielsweise nur die Signaleinrichtung und die für einen Krankenwagen typischen Ausstattungsmerkmale entfernt, er wurde grün gesprüht und schon wurde daraus ein Wohn- und Trampmobil.

52203 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Bestattungswagen FORMNEUHEIT €23,99
Edler schwarzer Bestattungswagen mit viel chromglänzenden Details und feinen silbernen Zierleisten und Zierdrucken. Im Innern des Fahrzeugs befindet sich ein Sarg.

54905 TSA Hilfszughänger DRK €14,99
Transportanhänger des DRK Hilfszuges der DDR. Hauptaufgabe des in Leipzig stationierten Hilfszuges war die Sicherstellung der ständigen Einsatzbereitschaft verfügbarer Spezialtechnik, Unterbringungsmöglichkeiten sowie mobile Versorgungseinrichtungen für Havarie- und Katastrophenfälle. Zur Erfüllung dieser Aufgabe wurden Einsatzübungen, Erprobung und Weiterentwicklung mit der vorhandenen Technik durchgeführt, wie z.B. bei allen großen Jugendtreffen, Sportveranstaltungen und Kulturfesten der DDR.

59943 Anhänger mit Stahl-Gittermasten €26,99
Die ersten LKW mit Anhänger treffen auf der großen Baustelle an der Straße ein. Sie liefern sperrige und übergroße Güter an, wie die Stahl-Gittermasten. Gespannt wartet man auf weitere Bauteile für das Projekt.

ESPEWE Automodelle 1:87

Im Jahr 2019 weist das Sortiment zwei neue Versionen des W50 LA auf, die mit Aufbauten des G5 kombiniert wurden. Der Tankaufbau und der brandneue Werkstattkoffer wurden im Original auch mit dem W50 in verschiedenen Versionen kombiniert. Eine schöne Gelegenheit, diese Fahrzeuge auch im Modell umzusetzen. Daneben werden wie in den Vorjahren auch wieder Modellversionen von bekannten Modellfahrzeugen angeboten und bereits etablierte Modellserien weitergeführt. Auch die Ende 2018 erstmals ausgelieferten Modelle des S4000 TLF und Robur Busses werden in neuen Farb- und Bedruckungsvarianten präsentiert.

95029 HW 80.11, NVA

€15,99

Der landwirtschaftliche Anhänger wurde seit 1969 im VEB Kraftfahrzeugwerk »Ernst Grube« Werdau produziert. Die Abkürzung HW80.11 steht dabei für den Zweiseitenkipper-Aufbau, baugleich zum Anhänger HL 80 mit Straßenbereifung. Der HW80 war der Standardanhänger zum Transport von Getreide, Stallung oder Baumaterialien. Die oberen seitlichen Bordwände konnten innerhalb kürzester Zeit demontiert und der Hänger so dem Einsatzzweck angepasst werden. Ab 1984 wurde die Produktion im Rahmen der zentral gesteuerten Umorganisation des Grube-Werkes von Werdau nach Oranienburg verlegt. Anhänger dieses Typs sind auch heute noch weit verbreitet und es gibt einige Hersteller, die landwirtschaftliche Aufbauten für das HW80-Fahrgestell anbieten und bestehende Anhänger aufarbeiten. Bei der Nationalen Volksarmee kamen HW80 Anhänger bei Pioniereinheiten zum Einsatz.

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

»Hereinspaziert, die Vorstellung beginnt...« Die letzten Requisiten wurden angeliefert und stehen jetzt am Seiteneingang des großen Zeltens. Mit Zirkus Busch ist auch eine lange Geschichte mit Auf und Ab dicht verknüpft. Nach dem Tod von Fritz van der Heydt, dem Pflegesohn des Zirkusgründers Jacob Busch, kam das Unternehmen 1951 unter die Treuhandverwaltung der Stadt Magdeburg. 1960 gehörte »Busch« zusammen mit »Zirkus Barlay« zu den Gründungsunternehmen des »VEB Zentral-Zirkus«, dem bereits ein Jahr später »Zirkus Aeros« beitrug. 1961 entstand durch eine technische Umstrukturierung des »Zirkus Barlay« zusätzlich ein neuer Reisebetrieb unter dem Namen »Olympia«, der kleinere Städte bespielte. 1968 wurde »Zirkus Olympia« in »Berolina« umbenannt. 1980 wurde der »VEB Zentral-Zirkus« in »Staatszirkus der DDR« umbenannt. Nach der Wende 1990 endete die Weiterführung des Staatszirkus und er wurde der Treuhandanstalt zugeordnet.

Die Treuhand spaltete die Zirkusunternehmen kurzerhand in vier Einzel-GmbH, Aeros, Berolina, Busch und Circ-Commerz. Bereits im August musste der einst so erfolgreiche »Zirkus Busch« den Spielbetrieb einstellen. Nach und nach folgten ihm auch die anderen. Eine einst sehr erfolgreiche Zirkus-Ära wird »beerdigt«. Grund genug, diesem Zirkus ein Denkmal in Form liebevoll gestalteter Modelle zu setzen – ganz besondere »Erinnerungsstücke«.

210007701 Anhänger für Multicar »Zirkus Busch«	€9,99
210007800 Langholzanhänger »Zirkus Busch«	€9,99
210008300 Multicar M21 »Zirkus Busch«	€15,99
210009901 Traktor Famulus mit Anhänger »Zirkus Busch«	€24,99
210010299 Anhänger T4 »Zirkus Busch«	€12,49

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*