



Sehr geehrte Damen und Herren,

zunächst finden Sie nachfolgend alle Texte zu unseren Modellwelten-Herbstneuheiten 2021, im Anschluss die Automodelle-Neuheiten. Zum leichten Auffinden sind die Texte in der gleichen Reihenfolge wie im Prospekt News Herbst 2021 angeordnet. Wieder präsentiert Busch Themenwelten mit zueinander passenden Artikeln, die sich für die Gestaltung von kompletten Szenen auf der Modellbahnanlage und im Dioramenbau eignen.

### **FILIGRANBÜSCHE**

Die neuen Filigranbüsche bestehen aus einem natürlichen Pflanzenmaterial (Seeschaum), das sehr fein verästelt, speziell präpariert, imprägniert und zusätzlich beflockt ist. Daher ist jeder Busch einmalig in Form und Ausführung (ca. 150 mm hoch). Prinzipiell sind die Büsche für alle Spurweiten geeignet und können z.B. mit einer Schere einfach in kleinere Büsche zerteilt werden.

### **EXCLUSIV LAUBBÄUME**

Die NATUR PUR Exklusiv Laubbäume von Busch werden von Hand gefertigt und haben richtige maßstäbliche Blätter. Die Blattstrukturen entsprechen in Größe und Ausführung den Originalbäumen. Die Farben sind so gewählt, dass man die Frühlings- und Sommerbäume zusammen aufstellen kann. Sie passen farbharmonisch auch perfekt mit den Busch Standardbäumen zusammen, so dass man die neuen NATUR PUR Exklusiv Laubbäume als Einzelbäume im Vordergrund verwenden und dahinter mit preiswerten Busch Laubbäumen aufforsten kann.

### **ACTION SETS**

Wieder gibt es zahlreiche Szenen, die mit Figuren ausgestattet sind und mit denen sich authentische Szenen auf der Anlage gestalten lassen. Die Themen reichen von der Baumpflege bis zu Militär & Ostalgie. Als Fertigmodelle können die ACTION SETS direkt auf der Anlage platziert werden. Auch bei dem Bausatz des neuen Corona Impf-/Testzentrums ist eine passende Figur enthalten.

### **MILITÄR & OSTALGIE**

Die Freunde dieses Genres kommen mit zahlreichen Sets zur Ausgestaltung und passenden Gebäuden in H0 und TT auf ihre Kosten. Die Sturm- und Gefechtsbahn sowie der Kontrolldurchlassposten sind, ebenso wie die thematisch passenden ACTION SETS, mit Figuren ausgestattet. Ein »Muss« für Trabant- Fahrer in H0 ist die neue Trabant Hebevorrichtung für Wartungsarbeiten an dem Kultfahrzeug.

### **WEIHNACHTEN & GRAFFITI**

Das Jubiläums-Weihnachtsdiorama Merry Christmas XXV »Himmlische Draisinenfahrt« präsentiert den Weihnachtsmann in diesem Jahr bei seinem fünfundzwanzigsten Einsatz. Er ist auf Schienen unterwegs, um wieder alle Geschenke rechtzeitig zum Weihnachtsfest auszuliefern.

Das Graffiti-Set mit trendigen Motiven zum Aufreiben ist ein echter »Dauerbrenner« im Busch-Sortiment und wurde auf vielfachen Kundenwunsch wieder neu aufgelegt.

### **EISENBAHNWAGEN TT**

Hauptneuheit bei den Eisenbahnfahrzeugen in TT ist der formneue Flachwagen KS [3300]. Es gibt hierzu weitere Varianten mit unterschiedlichen Betriebsnummern zur Ganzzugbildung sowie eine Variante mit Schotterbeladung. Hervorzuheben ist bei diesen Modellen der Wagenboden aus echtem

Holz und die Ausstattung mit Drehungen. Die unterschiedlichen runden bzw. eckigen Pufferformen sind originalgetreu dargestellt.

## **FILIGRANBÜSCHE**

**N/TT/Z 3581 Filigranbusch Frühling**

**N/TT/Z 3583 Filigranbusch Sommer**

**H0/0 3586 Filigranbusch Frühling**

**H0/0 3588 Filigranbusch Sommer**

## **EXCLUSIV LAUBBÄUME**

**H0 3725 Blutbuche 115 mm**

**H0 3726 Silberweide 115 mm**

**H0 3731 Buche 125 mm, Frühling**

**H0 3732 Buche 125 mm, Sommer**

**H0 3761 Buche 220 mm**

**H0 3762 Eiche 220 mm**

**H0 3791 Platane 170 mm, Frühling**

**H0 3792 Platane 170 mm, Sommer**

## **BÄUME**

**H0 6797 Doppelstamm-Birke**

Höhe 165 mm.

## **ACTION SETS**

**H0 7970 Gartenhäcksler**

Gartenhäcksler mit Gärtner, Häckselmaterial, Schubkarren und Gartenwerkzeug.

**H0 7971 Baumpflege**

Baumschnitt-Szene mit kommunalem Mitarbeiter in Sicherheitskleidung, der mit der Kettensäge die Baumpflege am hohen Baumstamm von oben nach unten vornimmt. Mit Leiter.

**H0 7972 Baumabtragung**

Szene einer Baumabtragung mit kommunalem Mitarbeiter in Sicherheitskleidung und mit Kettensäge.

## MINI SETS

### **H0 7757 Mini-Set Windfänge**

2 moderne Windfänge mit passender Verglasung.

### **H0 7758 Mini-Set Metalltreppen**

4 Metalltreppen mit Treppenabsatz und Geländer. Individuell kürzbar.

## AKTUELLES

### **H0 1987 Corona Impf-/Testzentrum**

Provisorisches Impf- bzw. Testzentrum bestehend aus drei Containern. Mit Absperrgittern (Gesamtlänge über 180 mm), Plakathaltern in verschiedenen Größen und passenden Beschriftungen. Mit Sicherheitsfachkraft und Stehtisch zur Einlasskontrolle. Bausatz. Größe: 84 x 69 mm, Höhe: 30 mm.

### **H0 N TT 6035 Graffiti zum Anreiben**

Bogen (210 x 148 mm) mit typischen Graffiti-Motiven zum Anreiben an Häuserwänden, Mauern, Brücken, LKWs, Waggonen usw. Mit Anreibegriffel.

### **H0 7627 Kleindiorama Merry Christmas XXV »Himmlische Draisinenfahrt«**

Da muss der Weihnachtsmann ganz schön »hebeln«, um mit seinem kleinen Draisinenzug in schwungvolle Fahrt zu geraten. Er strengt sich sehr an, denn er will die vielen Geschenke natürlich rechtzeitig zur Bescherung an die braven Kinder und ihre Familien ausliefern.

## MILITÄR & OSTALGIE

### **H0 1931 Kontrolldurchlassposten KDP**

Der Kontrolldurchlass ist ein Posten zur Überwachung des Personen- und Fahrzeugverkehrs am Eingang von militärischen Anlagen. In diesem Bausatz besteht er aus einer beweglichen Schranke (Durchfahrtsbreite 60 mm) und einem einfachen Unterstand als Regenschutz für das Wachpersonal (Höhe: 27 mm). Mit 3 NVA-Soldaten zum selbst Bemalen .

### **H0 1932 Sturm- und Gefechtsbahn**

Die Sturmbahn ist eine militärische Ausbildungsanlage, mit deren Hilfe Körperkraft, Ausdauer, Beweglichkeit und Schnelligkeit der Soldaten geschult werden soll. Sie besteht aus verschiedenen Hindernissen, die vom einzelnen Soldaten oder im Gruppenverband überwunden werden müssen. Bei diesem Bausatz sind die wesentlichen Elemente einer Sturm- und Gefechtsbahn originalgetreu dargestellt: Kriech- und Übersteigehindernis aus Betonröhren und Querbalken, Anlage mit Horizontaltau, Giebelwand mit anschließendem Balken und Betonelementen sowie eine Wippe. Mit 2 NVA-Soldaten in verschiedenen Positionen zum selbst Bemalen. Empfohlene Aufbauhöhe der Anlage: ca. 500 mm.

### **H0 1933 Beobachtungsturm BT9 2x2**

Bausatz für einen DDR Grenz-Wachturm des Typs BT-9. Diese Turmtype wurde seit den 1970er Jahren mit einem quadratischen Querschnitt von zwei mal zwei Metern aus Betonfertigteilen errichtet. Mit

integrierter Beobachtungskanzel und Suchscheinwerfer auf dem begehbaren Dach. Beleuchtbar mit weißen Busch LEDs 5987. Größe: 30 x 30 mm, Höhe: 163 mm.

### **H0 1934 Beobachtungsturm mit Führungsstelle BT 4x4**

Großer Beobachtungsturm der NVA mit Führungsstelle, wie er ab etwa 1980 an der DDR-Grenze errichtet wurde. Der vierstöckige, quadratische Betonbau mit einer original Grundfläche von vier mal vier Metern hat eine verglaste Beobachtungskanzel sowie ein begehbares Dach mit Geländer und Suchscheinwerfer. Beleuchtbar mit weißen Busch LEDs 5987. Bausatz. Größe: 58 x 58 mm, Höhe: 116 mm.

## **ACTION SETS**

### **H0 7938 Trabant Hebevorrichtung**

Vierteilige Hebevorrichtung für Wartungs- und Reparaturarbeiten, vorzugsweise an Trabant-PKW. Mit Trabant Limousine, sitzendem Monteur, Werkzeugwagen und passenden Werkzeugen.

### **H0 7963 NVA Schlauchtransportanhänger STA**

Mit Innenausstattung und Feuerwehrsoldat in original DDR Uniform. Passende Zugfahrzeuge sind die Busch Feuerwehr-Fahrzeuge vom Typ Robur LO.

### **H0 7964 NVA Schlauchanhänger mit Tragkraftspritze TSA**

Mit Feuerwehrsoldat in original DDR Uniform, Schlauchhaspel und Tragkraftspritze.

### **H0 7969 NVA Polizei Hundeausbildung**

*Police dog training. Dressage de chiens policiers.*

Set mit Schäferhund und Hundetrainer in Schutzkleidung. Mit Eskaladierwand aus echtem Holz und Hundezwinger.

## **SPUR TT**

### **TT 8812 Sturm- und Gefechtsbahn**

Die Sturmbahn ist eine militärische Ausbildungsanlage, mit deren Hilfe Körperkraft, Ausdauer, Beweglichkeit und Schnelligkeit der Soldaten geschult werden soll. Sie besteht aus verschiedenen Hindernissen, die vom einzelnen Soldaten oder im Gruppenverband überwunden werden müssen. Bei diesem Bausatz sind die wesentlichen Elemente einer Sturm- und Gefechtsbahn originalgetreu dargestellt: Kriech- und Übersteigehindernis aus Betonröhren und Querbalken, Anlage mit Horizontaltau, Giebelwand mit anschließendem Balken und Betonelementen sowie eine Wippe. Mit 2 NVA-Soldaten in verschiedenen Positionen zum selbst Bemalen. Empfohlene Aufbaulänge der Anlage: ca. 350 mm.

### **TT 8813 Beobachtungsturm BT9 2x2**

Bausatz für einen DDR Grenz-Wachturm des Typs BT-9. Diese Turmtype wurde seit den 1970er Jahren mit einem quadratischen Querschnitt von zwei mal zwei Metern aus Betonfertigteilen errichtet. Mit integrierter Beobachtungskanzel und Suchscheinwerfer auf dem begehbaren Dach. Größe: 23 x 22 mm, Höhe: 119 mm.

### **TT 8814 Beobachtungsturm mit Führungsstelle BT 4x4**

Großer Beobachtungsturm der NVA mit Führungsstelle, wie er ab etwa 1980 an der DDR-Grenze errichtet wurde. Der vierstöckige, quadratische Betonbau mit einer original Grundfläche von vier mal

vier Metern hat eine verglaste Beobachtungskanzel sowie ein begehbare Dach mit Geländer und Suchscheinwerfer. Bausatz. Größe: 42 x 42 mm, Höhe: 84 mm.

**TT 31503 Flachwagen mit Rungen Ks 446**

DB, Ep. V. Länge über Puffer: 114 mm. Mit runden Puffern. Betriebsnummer: 21 80 3300 017 - 3

**TT 31504 Flachwagen mit Rungen Ks 446**

DB, Ep. VI. Länge über Puffer: 114 mm. Mit eckigen Puffern. Betriebsnummer: 21 80 3300 800 - 2

**TT 31505 Flachwagen mit Rungen Ks [3300]**

Mit Schotterladung. DR. Ep. IV. Länge über Puffer: 114 mm. Mit eckigen Puffern. Betriebsnummer: 21 50 330 0349 - 6

**SPUR N**

**N 8234 Straßenmeisterei-Halle**

Bausatz für eine Straßenmeisterei-Halle aus echtem Holz. Mit vergitterten Fenstern, Eingangstür und drei großen Flügeltoren. Tore auch in geöffnetem Zustand montierbar (Öffnung jeweils 24 x 24 mm). Realistisches Dach mit filigranen Regenrinnen und Fallrohren. Beleuchtbar mit Busch LEDs 5998. Größe: 106 x 54 mm, Höhe: 40 mm.

**N 8400 Mercedes Sprinter**

»Polizei«

**N 8401 Mercedes Sprinter**

»Feuerwehr«

**N 8402 Mercedes Sprinter**

»Straßenmeisterei«

**N 8410 Mercedes C-Klasse**

»Polizei«

**N 8415 Mercedes M-Klasse**

»Feuerwehr«

**N 8420 Opel Rekord C**

Rot

**N 8425 VW Passat**

»Straßenmeisterei«

*Busch GmbH & Co. KG  
Heidelberger Straße 26  
D-68519 Viernheim*

*Tel. 0 62 04 - 60 07 10  
Fax 0 62 04 - 60 07 19  
info@busch-model.com  
www.busch-model.com*

## BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,  
der Millionendeal mit Cannabis! Ein Discounter erweitert seine Produktpalette durch Cannabis-Produkte, vom Energy-Drink bis zu Brownies gibt es dort alles zu kaufen, was das Herz begehrt, darunter auch Kekse mit dem tollen Namen »Mary & Juana«. Aber keine Sorge, die berauschende Substanz THC (Tetrahydrocannabinol) ist darin nicht enthalten, denn es geht hierbei nur um den Geschmack. Schade eigentlich, so ein paar Kekse mit benebelnder Wirkung wären in der momentanen Lage gar nicht mal so übel. So ein bisschen Spaß in den eigenen vier Wänden würde dem ein oder anderen bestimmt mal gut tun, denn mit großer Party und Feiern war es in der letzten Zeit ja nicht gerade gut bestellt. Wer aber dennoch einen richtigen Glücks- und Freudentaumel erleben möchte, für den kommt die nachfolgende Neuheiten-Ankündigung genau richtig. Begeisterung mit Langzeit-Garantie und ohne schädliche Nebenwirkungen, obwohl...

### *Automodelle 1:87*

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

#### **EMW 327**

Elegantes Cabrio der am 3. Dezember 1896 durch den Industriellen Heinrich Ehrhardt gegründeten Fahrzeug Fabrik Eisenach. Nach vielen Krisen und verschiedensten Fusionen verlor das Werk 1928 die Selbstständigkeit und wurde umfirmiert als BMW Zweigniederlassung Eisenach. Da die Karosserie des 327er weitgehend in Eisenach entstand, feierte dieses wunderschöne Modell nach dem Krieg noch einmal als EMW 327/2 seine Auferstehung, jedoch in abgespeckter Version und mit weniger als 80-PS-Motorleistung. Das vorbildkonforme Modell begeistert nicht nur durch seine aufwändig bedruckte Chromzierleiste um die Windschutzscheibe sondern auch durch die superfeine Bedruckung der Zierleisten, Türgriffe und der rot/weißen EMW-Logos auf der Motorhaube.

**40288 EMW 327, Rot**

**€ 17,99**

**40289 EMW 327, Grau**

**€ 17,99**

#### **43817 Mercedes-Benz MK 94 1224, Feuerwehr Metzingen**

**€ 44,99**

Tagesleuchtrottes Einsatzfahrzeug der Feuerwehr Metzingen in extravagantem Design. Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um das erste im Löschzug der Abteilung Neuhausen. Gleich 1600 Liter Wasser machen einen sofortigen Löschangriff gleich nach dem Eintreffen möglich und auch der Trupp rüstet sich bereits auf der Fahrt mit Atemschutz aus und ist ebenfalls sofort einsatzbereit. Die anderen nachfolgenden Mannschaften bauen die weitere Wasserversorgung auf, riegeln die Gefahrenstelle ab und folgen dem ersten Trupp. Das Fahrzeug ist mit folgenden Utensilien ausgestattet: ausreichend Schlauchmaterial, weitere Löschmittel wie bspw. Schaum, ein Monitor, Highpress-Löscher, Lüfter, medizinische Ausstattung, Sägen und ein Wassersauger. Diese Ausstattung macht es möglich, dass das Fahrzeug von Klein- oder Schwelbränden über Brände aller Art bis zur technischen Hilfeleistung nach Unwettern oder zur Menschen- und Tierrettung eingesetzt werden kann. Die Miniatur mit dem zweigeteilten Aufbau steht jetzt auch der Miniaturwelt zur Rettung zur Verfügung. Der Aufbau lässt sich wahlweise auf der Fahrer- oder Beifahrerseite aufklappen, um so die beigelegten Gerätschaften in die einzelnen Fächer zu verstauen.

## **Rolls Royce**

Rolls Royce Silver Cloud – eine »silberne Wolke« am Automobilhimmel. Das 1906 als Rolls-Royce Limited gegründete Unternehmen wurde nach nur 25 Jahren Eigenständigkeit 1931 finanziell angeschlagen vom britischen Automobilhersteller Bentley übernommen. Fortan wurde die Produktion zusammengelegt und beide Automarken wurden weiterhin mit unterschiedlichen Namen vertrieben. Nach Kriegsende erschien als erster Rolls-Royce die Silver-Cloud-Reihe, eine Weiterentwicklung des Vorgängers Silver Dawn, die weitgehend in den Händen von J.P. Blatchley lag. Der steife Rahmen bestand aus einer einfachen geschweißten Rechteckrohr-Konstruktion und war, wie bei Rolls Royce üblich, von der Karosserie getrennt. Diese Trennung ermöglichte dem Luxusfabrikat, verschiedene Sonderaufbauten zu realisieren. Der noble Wagen war 5410 mm lang und 1899 mm breit und brachte stolze 1801-1914 kg auf die Waage. Mit dem neuen 6,2 l - V-8 Otto-Motor mit 6.321 cm<sup>3</sup> erreichte der Wagen der Serie II 183 km/h und konnte auf Wunsch sogar mit elektrischen Fensterhebern bestellt werden. Der Bentley aus der Serie II war bis auf den Kühler baugleich mit dem Silver Cloud. Erstaunlicherweise erlebte Bentley aber einen größeren Aufschwung als die baugleichen Rolls Royce, so dass Ende der 80er Jahre mehr Fahrzeuge mit Bentley- statt mit Rolls-Royce-Emblemen ausgeliefert wurden. Letztendlich sind aber die Form und das elegante Erscheinungsbild des Luxuswagens das, was Oldtimerfans begeistert. Die Miniatur in 1:87 zeigt das Modell in einer absoluten Luxusausführung sowie in einer farbarmonischen Zweifarbenlackierung, die Sammlerherzen höher schlagen lassen.

**44422 Rolls Royce, zweifarbig Blau** € 16,99  
**44424 Rolls Royce, zweifarbig Braun** € 16,99

**46815 Mercedes-Benz W123 T-Modell mit großem Dachgepäckträger** € 19,99  
Erstes Serienmodell von Mercedes mit großem Dachgepäckträger. In den 80er Jahren ein sehr weit verbreitetes Zubehörteil. Heute findet man einen solch großen Dachgarten so gut wie gar nicht mehr, als Serienausstattung schon überhaupt nicht.

## **Gulf Oil**

Der global operierende Erdölkonzern wurde 1901 gegründet und fusionierte 1984 mit Chevron. Der Markenname existiert selbst heute noch, wenn auch unter verschiedenen Besitzverhältnissen. Hauptsitz des Unternehmens ist in Pittsburgh/Pennsylvania, dort residiert Gulf in einem Art-Déco-Wolkenkratzer, der bis 1970 das höchste Gebäude der Stadt war. Die Geschichte von Gulf im Rennsport geht bis in die 30er Jahre zurück und ist einzigartig. Unverkennbar ist das in den 60er Jahren hellblau-/orangefarbene Marken-Label, das heute längst Kultstatus erreicht hat. Rennwagen in diesen auffälligen Gulf-Oil-Lackierungen gewannen mehrmals das 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

**48401 NSU 1000 TT, Gulf** € 16,99  
**48731 Fiat 500, Gulf** € 16,99  
**51428 Mercedes-Benz G-Klasse 1990, Gulf** € 25,99

**50246 Robur LO 2002 A mit Geschütz, NVA** € 34,99  
Olivgrün lackierter LKW der NVA mit Fliegerabwehr-Startanlage FASTA-4. Fla-Raketen-Startanlage FASTA-4 bedeutet: stationär und mobil einsetzbare Vierfach-Startanlage zur Bekämpfung tieffliegender Luftziele mit Raketen des Komplexes 9K32. Die Entwicklung und Produktion wurde im Werk IWP (Industrielle Warenproduktion) Pinnow in der DDR ausgeführt.

Eingesetzt wurde die FASTA-4 bei LSK/LV auf Robur LO1800 zur Deckung von Flugplätzen, Feuerstellungen und Führungsstellen sowie auf Schiffen und Booten. Die FASTA-4 gewährleistete die Erhöhung der Anzahl verschussbereiter Fla-Raketen, Verdopplung der Arbeitszeit durch das Parallelschalten von 2 Außenstromquellen 9B17, die Möglichkeit der Feuerverlegung und des Verschusses von 4 Fla-Raketen ohne nachzuladen, die Verringerung der physischen Belastung des Schützen, die Erhöhung der Anzahl der mitgeführten Fla-Raketen sowie die Erhöhung der Manövermöglichkeiten.

**50247 Robur LO 2002 A mit Nachtsicht SW, NVA** € 24,99  
Olivgrün lackierter Standard-LKW der NVA mit Nachtmarschanlage NMA-74 (Tarnscheinwerfer).

**51054 Mercedes-Benz Unimog U 5023, Feuerwehr Solingen** € 44,99  
Rotes Einsatzfahrzeug mit Schlingmannaufbau der Feuerwehr Solingen / Nordrhein-Westfalen.

**51183 Mercedes-Benz Vito, DRK Notarzt** € 25,99  
Was für ein Auftritt!!! So prägnant und auffällig ist fast kein Fahrzeug!!! Für diese außergewöhnliche Beklebung sollte man dem Deutschen Roten Kreuz des Kreisverbandes Osterode am Harz doch tatsächlich einen Preis für Kreativität verleihen. Dort wird das Fahrzeug als Notarzt & Notfallsanitäter oder Rettungsassistent eingesetzt. Der NEF ist mit einer Vielzahl an Rettungsgerätschaften ausgestattet, dass man sich ernsthaft fragen muss, wo da noch Insassen Platz finden – Kompliment!!!

**51187-01 Mercedes-Benz Vito, Polizei Bremen Einsatzleitung** € 23,99

**51187-02 Mercedes-Benz Vito, Polizei Bremen Funkstreife** € 23,99  
Großeinsatz in Bremen! Gleich zwei weiße Einsatzfahrzeuge der Polizei Bremen sind vorgefahren, die Einsatzleitung sowie eine Funkstreife mit blauer Bauchbinde und feinstem Wappendruck.

**51194 Mercedes-Benz Vito, Verkehrs-Aufsicht** € 22,49  
Mittelblaues Einsatzfahrzeug der Verkehrs-Aufsicht der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG.

**51195 Mercedes-Benz Vito, FedEx** € 21,99  
Lieferfahrzeug des 1971 in Little Rock gegründeten US-amerikanischen Kurier- und Logistikunternehmens FedEx (Federal Express Corporation Inc.) Im Bereich der Luftfracht-Division belegt das Unternehmen in der Liste der größten Frachtfluggesellschaften den ersten Platz. Was wird wohl so eilig in dem Lieferwagen befördert??? Der Empfänger wartet bestimmt auf sein bestelltes Modellauto...

**51433 Mercedes-Benz G-Klasse 1990, Feldjäger** € 26,99  
Aha, da ist wohl einer nicht mehr vom Heimaturlaub zurückgekommen!?!? Der Feldjäger ist schon unterwegs, um den Drückeberger zu holen – das gibt Ärger. Schon ist der mattolivfarbenen lackierte Mercedes mit Blaulicht vorgefahren. Die Besonderheit an dem Original mit der verblendeten Scheibe ist die seitliche Funkanlage.

**51465 Mercedes-Benz G-Klasse 2008, Notarzt** € 25,99  
Weißes Einsatzfahrzeug mit leuchtroter und leuchtgelber Beklebung eines privaten Notarztes aus dem Landkreis Neustadt/Waldnaab mit dem Funkrufnamen »Rotkreuz Nordoberpfalz 11/76-09.

**51556 IFA G5'60 Tankwagen 1550, Benzintankwagen, NVA** € 33,49  
Mattoliv lackierter Kraftstoff-Tankwagen der DDR, wie er bei der NVA (Nationale Volksarmee) eingesetzt wurde.

**51557 IFA G5'59 Tankwagen 1550, Wassertankwagen, NVA** € 33,49  
Mattoliv lackierter Tankwagen der NVA (Nationale Volksarmee), der in der DDR zum Transport von Wasser eingesetzt wurde.



- 51574 IFA G5'60 Kofferwagen, NVA** € 33,99  
 Mattoliv lackierter Kofferwagen der NVA (Nationale Volksarmee). Der in der DDR eingesetzte Kofferaufbau erfüllte schier unzählige Aufgaben, so konnte er beispielsweise in folgenden Bereichen eingesetzt werden, als Werkstattwagen, Schweißwagen, Nachrichtenwagen, Lade- und Beleuchtungswagen uvm.
- 51607 Robur LO 1800 A Pritsche, NVA** € 26,99  
 Mattoliv lackierter Allrad-Pritschenwagen der NVA (Nationale Volksarmee) als Mannschaftstransporter.
- 52014 Framo V901/2 Kofferwagen, Käse-Lieferwagen** € 23,49  
 Framo mit speziellem Thermokofferaufbau. Damit leicht verderbliche Ware, wie Milch, Butter, Käse etc. eine längere Zeit ohne Schaden transportiert werden konnte, konstruierte man in der DDR diese speziellen Kofferaufbauten.
- 52111 UAZ 469 mit Dach, Fallschirmjäger mit Geschütz** € 26,99  
 Geländegängiges Fahrzeug der Nationalen Volksarmee (NVA) der DDR. Dort war es im Luftsturmregiment 40 (LStR-40) – dem einzigen Luftlande-Truppenteil der NVA – eingegliedert. Auf der Ladefläche des UAZ 469 ist eine schwere Panzerbüchse SPG 9D aufgebaut, ein sogenanntes rückstoßfreies Geschütz. Diese Waffe vereint die Eigenschaften eines Granatenwerfers und die einer Panzerabwehr-Waffe.
- 52112 UAZ 469 mit Dach, NVA mit Nachtsicht SW** € 24,99  
 Olivfarben lackierter Geländewagen der NVA, ausgerüstet mit einer Nachtmarschanlage NMA-74 (Tarnscheinwerfer).
- 52113 UAZ 469 mit Dach, NVA zwei mit Insassen** € 29,99  
 Geschlossener, olivfarben lackierter Geländewagen der Nationalen Volksarmee (NVA) mit perfekt darauf abgestimmten Fahrerfiguren.
- 52160 UAZ 469 mit Dach, Beige** € 19,99  
 Wer in den staatlichen Organisationen des ehemaligen Ostblocks bzw. in den Streitkräften des Warschauer Paktes einen robusten Geländewagen benötigte, der legte sich einen UAZ-469 zu. Der spartanisch ausgestattete Geländewagen des russischen Herstellers Uljanowski Awtomobilny Sawod (UAZ) wurde in späteren Versionen auch UAZ-3151 bezeichnet. Zu Beginn der 60er Jahre gab es bereits erste Prototypen, die 1961 zur Fertigstellung kamen und dennoch nach einer einjährigen Erprobungsphase nicht in Serie gingen. Erst rund 10 Jahre später – 1972 – startete die Serienfertigung des UAZ 469, die den bis dahin gebauten GAZ-69 ablöste. Das Fahrzeug wurde von 1972-2003 produziert und in den über 30 Jahren entstanden diverse Versionen dieses Typs mit Ottomotor. Wer wollte, konnte ihn sich auch in der DDR durch Cunewalder Diesel-Motoren nachrüsten lassen. Das Fahrzeug hat eine Länge von ca. 4 Metern, ca. 1,78 Meter Breite und eine Höhe von ca. 2 Meter. Deutlich kleiner ist die Miniatur in hoch detaillierter Ausführung, die es ebenso wie ihr großes Vorbild offen bzw. halboffen mit eingesteckten Seitenfenstern gibt.
- 52359 Framo V901/2 mit Pritsche und Plane, Straßenhilfsdienst** € 21,99  
 Autopanne, kein Problem, der Straßenhilfsdienst ist unterwegs. Ausgestattet mit allerlei einschlägigen Ersatzteilen und Hilfsmitteln, wie Zündkerzen, Schläuche, Zündungsteile, Abschleppseil und sogar Treibstoff fährt der mit Fachkräften bemannte Framo vor. Kurzum, es wird überall Hilfe geleistet, wo Not am Mann ist.

- 52429 Ford Transit Custom Bus, Johanniter Luftrettung** € 25,99  
 Weißer Transit mit auffälliger Beklebung der Johanniter Luftrettung in Kassel (Hessen). Besonders attraktiv ist der filigrane Aufdruck des Hubschraubers auf den beiden Seiten des Modells sowie am Heckfenster.
- 52510 Ford Transit Custom mit Hochdach Bus, Feuerwehr Viernheim** € 25,99  
 Ein Glück, dass Viernheim eine Feuerwehr vor Ort hat und nicht auf Nachbargemeinden angewiesen ist, sonst gäbe es uns vielleicht schon länger nicht mehr. Denn auch bei Busch in Viernheim ist vor vielen Jahren ein Brand ausgebrochen. Dieser konnte glücklicherweise innerhalb kürzester Zeit gelöscht werden, so dass nur noch ein tagelanger Brandgeruch an die Katastrophe erinnerte. Zum 2019 erschienenen Mercedes-Benz MK 94 1424 folgt nun der Mannschaftstransportwagen der Feuerwehr Viernheim im typischen Rot mit gelber Beklebung.
- 52608 Mercedes-Benz Sprinter, FedEx** € 25,99  
 Lieferfahrzeug des 1971 in Little Rock gegründeten US-amerikanischen Kurier- und Logistikunternehmens FedEx (Federal Express Corporation Inc.) Im Bereich der Luftfracht-Division belegt das Unternehmen in der Liste der größten Frachtfluggesellschaften den ersten Platz. Was wird wohl so eilig in dem Lieferwagen befördert??? Der Empfänger wartet bestimmt auf sein bestelltes Modellauto...
- 52962 VW Käfer mit Ovalfenster, Polizei** € 19,99  
 Dunkelgrüner Käfer mit weißen Kotflügeln als Funkstreifenwagen (FuStw) der Verkehrspolizei Neumünster. Beachtenswert sind auch die Blaulichter auf dem Dach sowie der Lautsprecher auf dem linken Kotflügel.
- 52963 VW Käfer mit Ovalfenster, Hippie** € 19,99  
 Flowerpower, make peace not war... Feiern, Party, Alkohol, Sex and Drugs, lange Haare, weite Schlaghose – die 70er grüßen. Mit diesem kunterbunt bemalten Käfer wird die wilde Zeit wieder lebendig. Ein Kultfahrzeug im Kultdesign mit super feinen Detaildrucken.
- Anhänger HL 10.00**  
 In den Anfängen wurde der Anhänger noch auf einem einfachen Rohrahmen aufgebaut. Eine spätere Modifizierung ließ eine Variante mit einem stabilen Kastenprofilrahmen mit Druckluft- und Feststellbremse entstehen – den HL 10.00 mit universellem Standard-Einachsahrgestell EGf 1.2. Die bei der VEB Spezialanhängerbau Bornsen hergestellte neue Variante wurde 1966 auf dem Markt eingeführt. Zunächst fand der Anhänger seinen Einsatz nur im militärischen Bereich und wurde ausschließlich für die Nationale Volksarmee (NVA) produziert. Nach der Wende wurden diese robusten Anhänger jedoch nicht verschrottet sondern sehr erfolgreich bei Feuerwehren, THW und Roten Kreuz eingesetzt, auch private Wirtschaftsunternehmen griffen darauf zurück. Der Verwendungszweck des Anhängers mit Einheitsahrgestell war sehr unterschiedlich, so fand er beispielsweise auch seinen Einsatz als: Wasserfilterstation, Lastenanhänger, Sanitätsanhänger, Kino Funk Einrichtung (KFE), Kraftstoffpumpaggregat (TOF 72), Bootsanhänger uvm.
- 53600 Anhänger HL 10.10 mit Pritsche** € 13,49  
 Bei diesem Modell wurde das Standard-Einachsahrgestell EG 1.2 für zivile Zwecke »wiederbelebt« und mit einer Pritsche bestückt. So findet der Anhänger seine Verwendung im privaten Bereich oder in der Forst- oder Landwirtschaft. Auf der Pritsche können die unterschiedlichsten Materialien transportiert werden.
- 53601 Anhänger HL 10.10 mit TSA Aufbau** € 13,99  
 Neuer Einsatz des Standard-Einachsahrgestells EGf 1.2 bei der Feuerwehr mit TSA/STA Koffer-Aufbau.

**53602 Anhänger HL 10.10 mit Wassertank WTA****€ 14,49**

Dieser Anhänger diente bei der NVA u.a. zur Sicherstellung der Arbeit des Verpflegungsdienstes im Feld, wie z.B. bei den Feldbäckerei-Anlagen, Feldküchen oder überall dort, wo gerade Wasser benötigt wurde.

**53603 Anhänger HL 10.10 mit Feldküche****€ 14,49**

1972 wurde die fahrbare Feldküche Typ 180/72 in den Bestand der NVA aufgenommen und für die Versorgung von Truppenteilen eingesetzt. Sie wurde auf das Standard-Einachsahrgestell EGf 1.2 vom VEB Spezial- Anhängeraufbau Bornsen aufgebaut. Die Feldküche diente zur Zubereitung warmer Speisen und Getränke und konnte für durchschnittlich 150 bis maximal 200 Personen genutzt werden.

**Bausätze für Automodelle**

Basteln was das Zeug hält!!! Jeder kann sich nun sein Auto selbst zusammenbauen und vorher nach Wunsch lackieren, bemalen mit Decails bekleben und vor dem Zusammenbau auch noch den Innenraum mit Figuren oder sonstigen Dingen ausschmücken. Folgende Modelle sind bastelbereit:

**60214 Bausatz Automodell, Renault 4CV****€ 8,99****60215 Bausatz Automodell, Toyota HZJ 78****€ 9,99****60261 Bausatz Automodell, Multicar M26****€ 8,99****60262 Bausatz Automodell, Traktor Belarus MTS-28****€ 10,99****60264 Bausatz Automodell, Mercedes-Benz Unimog U 5023 mit Pritsche****€ 15,99**

## ***DreiKa Automodelle 1:87***

Der Leipziger Hersteller DreiKa hat sich der Modellreihe Goliath Express 1100, einem vielseitigen Lieferwagen aus dem ehemaligen Borgward-Konzern, gewidmet. Dabei wird ein hoher Anspruch an die Qualität gesetzt. Um diese perfekt umsetzen zu können, arbeitet das Unternehmen im Rahmen von Kooperationen mit modernsten Technologien.

### **Goliath Express 1100 Luxusbus mit geschlossenem Stoffschiebdach**

Der Goliath Express 1100 Luxusbus wurde als das Topmodell der gesamten Express-Baureihe angeboten. Er basierte in seiner Grundstruktur auf dem Kombi, unterschied sich aber in vielen Ausstattungsdetails von diesem. Das auffälligste Merkmal war wohl die großzügige Rundumverglasung, die nicht ganz unbeabsichtigt an den VW Samba erinnert. Ergänzend zur großen, gewölbten Frontscheibe hatte der Luxusbus links und rechts insgesamt zehn z. T. ausstell- und verschiebbare Seitenfenster und zur ohnehin schon breiten Heckscheibe kamen hinten zwei Eckfenster hinzu. Weitere acht Dachfenster erhellten den Innenraum noch mehr und ermöglichten während der Fahrt einen schönen Blick nach oben. Gegen Aufpreis wurde ab Werk auch ein großflächiges Faltschiebedach angeboten, mit dem man sich noch mehr Licht und Luft in das Wageninnere holen konnte. Die Fahrzeuge wurden ab Werk standardmäßig in der hier gezeigten Ausführung mit einer Einfarb-Lackierung ausgeliefert. Gegen Aufpreis wurden aber auch Zweifarb-Lackierungen angeboten. Das großzügige Raumangebot entsprach dem des Kombis, ließ sich aber zu Gunsten einer höheren Passagierzahl schnell verändern. Je nach Sitzbankbestückung konnten zwischen sieben und zehn Personen gleichzeitig mit dem Luxusbus befördert werden. Als Option stand hierfür ab Werk eine leicht zu montierende dritte Sitzbank zur Verfügung, die dann allerdings den verfügbaren Kofferraum deutlich reduzierte. Bei der Entwicklung des Fahrzeuges hat man besonderes Augenmerk darauf gelegt, für die Innenausstattung einen zeitgemäßen Luxus umzusetzen. So verfügten alle Sitze über weiche, mit farbigem Kunstleder überzogene Vollpolster. Und selbst kleine Annehmlichkeiten für eine bequeme Reise, wie z. B. Kleiderhaken, Ascher, Gepäcknetze, eine Innenraumbelichtung und Halteschlaufen gehörten hier zur Serienausstattung.

#### **Modell 1:87**

Am 1:87-Modell wurden detailgetreu und maßstabsgerecht die Besonderheiten des Vorbildfahrzeugs nachgebildet. Die Karosserie weist viele Details auf, deren Gesamtbild durch feine ringsum verlaufende Zierleisten abgerundet wird. Das Stoffschiebedach wurde hier in einer geöffneten Variante nachgebildet. Auch auf der Fahrzeugunterseite wurden die bauarttypischen Details bis hin zum vollwertigen Ersatzrad nachgebildet. Das Modell rollt leicht auf profilierten Vollgummireifen, auf deren Flanken sich sogar die Reifenbauart mit der originalen Größenangabe wiederfindet. Die Inneneinrichtung greift mit insgesamt vier Sitzbankreihen detailgetreu die Ausstattung des Vorbildfahrzeugs auf. Das typisch braune Bakelit-Armaturenbrett mit gläsernen Armatureneinsätzen findet sich am Fahrerplatz wieder, welches beim Original den Goliath-PKW-Modellen entliehen war.

<b>94176 Goliath Express 1100 Luxusbus Hellrot</b>	<b>€ 22,99</b>
<b>94177 Goliath Express 1100 Luxusbus Dunkelblau</b>	<b>€ 22,99</b>

## ***ESPEWE Automodelle 1:87***

Im Herbst 2021 rollt auf Basis des W50-Allradfahrgestells der neue Muldenkipper zum Einsatz. In vorerst zwei Versionen mit Hoch- und Niederdruckbereifung wird mit dieser Formneuheit die Palette der W50-Aufbauten weiter ausgebaut. Durch den universellen Einsatz in den Baukombinaten, bei der NVA oder in der Landwirtschaft bietet sich dieser Aufbau als Ergänzung auch im Modellsortiment an. Einzelne Muldenkipperaufbauten wurden sogar auf das L60-Fahrgestell aufgebaut. Daneben werden wie in den Vorjahren auch wieder Modellversionen von bekannten Modellfahrzeugen angeboten und führen bereits etablierte Modellserien, wie z.B. den VEB Kohlehandel weiter.

### **IFA HW 80 Anhänger**

Der landwirtschaftliche Anhänger wurde seit 1969 im VEB Kraftfahrzeugwerk »Ernst Grube« Werdau produziert. Die Abkürzung HW80.11 steht dabei für den Zweiseitenkipper-Aufbau, baugleich zum Anhänger HL 80 mit Straßenbereifung. Der HW80 war der Standardanhänger zum Transport von Getreide, Stallung oder Baumaterialien. Die oberen seitlichen Bordwände konnten innerhalb kürzester Zeit demontiert und der Hänger so dem Einsatzzweck angepasst werden. Ab 1984 wurde die Produktion im Rahmen der zentral gesteuerten Umorganisation des Grube-Werkes von Werdau nach Oranienburg verlegt. Anhänger dieses Typs sind auch heute noch weit verbreitet, und es gibt einige Hersteller, die landwirtschaftliche Aufbauten für das HW80-Fahrgestell anbieten und bestehende Anhänger aufarbeiten.

### **95023 IFA HW 80.11 SHA (Schwerhäckselaufbau), Dunkelgrau € 16,99**

Der Schwerhäckselaufbau vom Typ Oschatz stellt die zuletzt gebaute Version dieses Aufbaus im Original dar. Der Überblasschutz konnte variabel montiert werden. Fahrzeuge mit Schwerhäckselaufbau sind auch heute noch in landwirtschaftlichen Betrieben Ostdeutschlands im Einsatz.

### **95037 IFA HW 80.11, VEB Kohlehandel € 16,99**

Auch im Kohlehandel wurde in großen Städten auf die höhere Transportkapazität von W50 und L60 gesetzt. Während kleinere Fuhren mit einem Multicar oder Traktor mit Anhänger abgewickelt werden konnten, wurden große Abnehmer mit LKW und passendem Anhänger beliefert.

### **95038 HW 80.11 halbe Bordwand € 16,99**

Das Modell bildet ein Fahrzeug mit ausgehangener Bordwand nach.

### **95164 IFA W50L Sp (Speditionspritsche), VEB Kohlehandel € 31,49**

Der Grundtyp einer großen Palette von Nutzfahrzeugen der 5t-Nutzmasseklasse aus Ludwigsfelde war das Pritschenfahrzeug W50L. Seit 1965 gebaut und ständig weiterentwickelt hat sich der 2-achsige Frontlenker bei in- und ausländischen Abnehmern bewährt. Mit dem Speditionspritschenfahrzeug W50L Sp wurde den Wünschen der Kunden nach einem Nutzkraftwagen mit vergrößerter Ladefläche für den Transport von Paletten und sperrigen Gütern entsprochen. Gegenüber dem Pritschenfahrzeug W50L verfügt das Speditionsfahrzeug über eine längere Pritsche mit erhöhter Stirnwand und geteilten Bordwänden.

Auch im Kohlehandel wurde in großen Städten auf die höhere Transportkapazität von W50 und L60 gesetzt. Während kleinere Fuhren mit einem Multicar oder Traktor mit Anhänger abgewickelt werden konnten, wurden große Abnehmer mit LKW und passendem Anhänger beliefert.

### **95264 IFA W50 LA 2SK (Zweiseitenkipper), VEB Kohlehandel € 31,99**

Diese Kipper konnten universell bei der Ernte, zum Transport der landwirtschaftlichen Erzeugnisse oder als Zugmittel für Anhänger oder andere Arbeitsfahrzeuge, wie den Mobilbagger T174-2, eingesetzt werden. Auch im Kohlehandel wurde in großen Städten auf die höhere Transportkapazität von W50 und

L60 gesetzt. Während kleinere Fuhren mit einem Multicar oder Traktor mit Anhänger abgewickelt werden konnten, wurden große Abnehmer mit LKW und passendem Anhänger beliefert.

### **Muldenkipper**

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Neben dem Pritschenfahrzeug war die Kipper-Variante die am weitesten verbreitete und in den höchsten Stückzahlen produzierte Version aus Ludwigsfelde. Die ursprünglich im Spezialfahrzeugwerk Berlin entwickelte Wanne des Muldenkippers wurde 1969 auf der Leipziger Messe vorgestellt. Hergestellt wurden die Fahrzeuge dann schlussendlich in Dessau beim Rationalisierungsbetrieb der öffentlichen Versorgungswirtschaft.

#### **95267 IFA W50 LA MK5 (Muldenkipper), Grau FORMNEUHEIT € 32,99**

Die erste Farbvariante in Grau mit rotem Fahrgestell entspricht einem der Musterfahrzeuge der Leipziger Messe.

#### **95268 IFA W50 LA MK5 ND (Muldenkipper), Blau FORMNEUHEIT € 32,99**

Mit den breiten Niederdruckreifen wurde die Geländegängigkeit spürbar erhöht. Der W50 eignete sich sowohl für die Neubaugebiete, in denen während der Bauphasen kaum befestigte Straßen vorzufinden waren als auch für schweres Gelände.

#### **95536 IFA L60 DSK ND (Dreiseitenkipper), VEB Kohlehandel € 36,99**

Der Dreiseitenkipper (DSK) auf L60-Fahrgestell wurde aufgrund seiner guten Geländetauglichkeit häufig in der Landwirtschaft eingesetzt. Gängige Varianten zum Transport der Ernte waren Drei- und Zweiseitenkipper oder der Schwerhäckselaufbau. In der Regel wurde das Zugfahrzeug mit dem passenden Anhänger HW80 kombiniert. Auch im Kohlehandel wurde in großen Städten auf die höhere Transportkapazität von W50 und L60 gesetzt. Während kleinere Fuhren mit einem Multicar oder Traktor mit Anhänger abgewickelt werden konnten, wurden große Abnehmer mit LKW und passendem Anhänger beliefert.

### **IFA S4000 TLF16**

Der S4000 als Tanklöschfahrzeug wurde 1959 – 1967 produziert und besaß ein Fahrerhaus mit Mannschaftskabine für 6 Mann Besatzung. Im Geräteraum wurden alle Geräte wie Pumpe und Schnellangriffseinrichtung integriert, auf dem begehbaren Dach befanden sich 2 Steckleitern. Die Produktion erfolgte bis 1965 im »VEB Feuerlöschgerätewerk Jöhstadt«, danach im »VEB Feuerlöschgerätewerk Luckenwalde«. Die Fahrzeuge aus Luckenwalde sind an der glatten Gestaltung der Kabine erkennbar, die Fahrzeuge aus Jöhstadt haben unter den Seitenfenstern eine Sicke. Das Modell bildet die Version aus Luckenwalde nach. Die Produktion endete aufgrund der Ablösung durch das 1969 neu entwickelte W50 LA TLF 16 auf Allradfahrgestell.

#### **95619 IFA S4000 TLF16, Verkehrsbetriebe Orange € 26,99**

Ausgemusterte Fahrzeuge gelangten regional auch zu Verkehrsbetrieben, Straßenmeistereien oder landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften und wurden dort z.B. als Geräte- oder Werkstattwagen genutzt.

#### **95621 IFA S4000 TLF16, NVA verschmutzt € 29,99**

Das Modell der NVA ist deutlich vom Einsatz im Gelände gezeichnet und wartet auf die Reinigung im Rahmen der Fahrzeugpflege.

### **Robur LO 2500 Bus**

Der Robur Bus wurde 1961-1964 produziert. Der Prototyp, der 1958-1960 von ROBUR und dem »VEB Karosseriewerk Halle« produziert worden ist, war der Vorläufer der Robur-Frontlenker Reihe. Der Robur 2500 besaß einen luftgekühlten Vergasermotor 4 VO 11,8/9,5 SRL Robur LO 4/1 mit 4 Zylinder, 3345ccm Hubraum und 52 KW (70 PS). Damit erreichte er eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Er bot 18 Sitzplätze und hatte charakteristische »Selbstmördertüren«. Ab 1965-1973 wurde er als LO 2501 mit vorn angeschlagenen Türen und 21 Sitzplätzen gebaut. Durch geänderte Abmaße wurde der Bus länger und höher.

#### **95725 Robur LO 2500 Bus, NVA verschmutzt**

**€ 26,99**

Das Modell der NVA ist deutlich vom Einsatz im Gelände gezeichnet und wartet auf die Reinigung im Rahmen der Fahrzeugpflege.

#### **95726 Robur LO 2500 Bus, Orange**

**€ 22,49**

Robur LO 2500 in Orange.

## ***MEHLHOSE Automodelle 1:87***

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

#### **210006420 Traktor Pionier RS 01 mit Anhänger T4, beladen mit Kürbissen und Säcken € 37,99**

Der Traktor RS 01 mit dem bekannten Markennamen Pionier ist der erste Schlepper, der 1949 - 1959 in der DDR produziert wurde – seine Technik geht auf eine Vorkriegsentwicklung zurück. Zunächst startete die Produktion im VEB HORCH Kraftfahrzeuge – und Motorwerke Zwickau, danach im volkseigenen Betrieb »Schlepperwerke Nordhausen«. Der zugkräftige Traktor war gerade auf dem Feld und bringt eine Fuhre Kürbisse und ein paar Kartoffelsäcke mit.

**210009311 E-Karre Balkancar Drei-Seitenkipper mit Kistenbeladung, Grün € 17,99**

Balkancar mit Kipp-Pritsche. Es wurde hauptsächlich in Industriebetrieben und auf Bahnhöfen eingesetzt. Dieses Modell hat gerade einen Wagon entladen und transportiert die Holzkisten zum wartenden Spediteur. Was wird wohl darin transportiert??? Exponate für die Ägypten-Ausstellung im Museum???

**210009617 Multicar M21 mit Holzkiste, Grün € 21,49**

Das futuristisch wirkende Multicar M21 Typ D (D=Dreiseitenkipper) wurde von 1956-1964 in Waltershausen (DDR) hergestellt. Der M21 verfügt über einen 1 Zylinder Dieselmotor Verdampfer und erbringt eine Leistung von 6,5 PS. Auch wenn es nicht ganz so schnell vorangeht, er bewegt immerhin eine Nutzlast von 2t. Eingesetzt wurde er fast überall im Osten Deutschlands und auch noch heute sind vereinzelt Exemplare des M21 im Einsatz. Der grüne Dreiseitenkipper transportiert eine Echtholzkiste auf der Pritsche. Ist darin feinstes Porzellan aus China oder gar eine hochwertige Maschine???

**210010018 E-Karre Balkancar mit Holzladung, Blau € 17,99**

Die in Bulgarien in der 1960er-1970er Jahren hergestellte E-Karre/Balkancar ist eine Elektrokarre, die in viele Länder exportiert wurde. Für den Antrieb sorgte ein großer Blei-Akku der sich unter der Ladefläche befand. Eine Füllung/Aufladung reichte meist für den ganzen Tag. Über Nacht wurde er dann wieder am Netz aufgeladen. Die E-Karren sind sehr robust und konnten bis zu 30 Jahre im Einsatz bleiben, eine gute Konstruktion, die auch noch heute gebaut wird. Diese hier fand ihren Einsatz in einer Großschreinerei und transportierte einen Holzstapel zur Weiterverarbeitung aus der Lagerhalle zum Werk.

**Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.**

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-modell.de>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf [www.facebook.com/busch.model](http://www.facebook.com/busch.model) und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr  
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG  
Heidelberger Straße 26  
D-68519 Viernheim  
[www.busch-model.com](http://www.busch-model.com)*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10  
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19  
E-Mail: [info@busch-model.com](mailto:info@busch-model.com)*