

Post-Containerwagen

Schweizerpost AAE Lgnss in Spur 0 (Maßstab 1:45)



Creanorm GmbH, 9443 Widnau, Schweiz



Die Schweizer Post investierte viel Geld in den Aufbau einer Logistik mit Wechselbehältern, um den Brief- und Paketversand schneller und wirtschaftlicher zu machen. Standard Container waren nicht geeignet, so dass ein eigenes System entwickelt wurde. Nachdem die Schweiz ein hervorragend ausgebautes Schienennetz besitzt, sollten die Wechselbehälter vorrangig mit der Eisenbahn transportiert werden, für die aber zunächst keine geeigneten Tragwagen zur Verfügung standen. Die Wechselbehälter sind 7,45 m lang und damit etwas größer als Standard 20-Fuß-Container (6,06 m), aber deutlich kleiner als die großen 40-Fuß-Container (12,2 m). Gefordert wurde, dass 2 Wechselbehälter auf einem Waggon transportiert werden können.

Die Waggons wurden von MSV (CZ) entwickelt und gebaut. Der Radstand beträgt 10 m, die Ladelänge 15 m. Die ersten 3 Prototypen wurden 1999 fertiggestellt. Insgesamt wurden 253 Einheiten produziert und in Dienst gestellt. Die Waggons wurden nicht direkt von der Schweizer Post gekauft, sondern von der Ahaus-Alstätter-Eisenbahn, einer der größten Waggonvermieter Europas, und dann an die Schweizer Post vermietet.

Die Wagen haben ein Eigengewicht von ca. 14 t und können max. 31 t transportieren. Alle Einheiten sind seidengrau (RAL 7044) lackiert. Die Bauartbezeichnung ist Lgnss. Die Wagen werden ausschließlich innerhalb der Schweiz eingesetzt.

Die Firma Creanorm ist eine Schweizer Firma, die den Post-Containerwagen bereits erfolgreich in Spur N umgesetzt hat. Die neuen Spur 0 Waggons werden jetzt in höchster Qualität exakt im Maßstab 1:45 gefertigt. Hoher Detaillierungsgrad und die Umsetzung vieler kleinen Details machen die Modelle zu kleinen Kunstwerken. Die Innenteile des Chassis sind aus Metall, die Seitenteile des Rahmens aus Kunststoff, um eine optimale Formwiedergabe zu erreichen. Die Räder und Achsen sind aus geschwärztem Metall. Die Modelle besitzen Lenz-kompatible Kupplungen (Schraubenkupplungen liegen bei). Die Waggons sind mit originalgetreuen Wechselbehältern beladen die mit verschiedenen Beschriftungen lieferbar sind.



0



Distributed by

Spezifikationen:

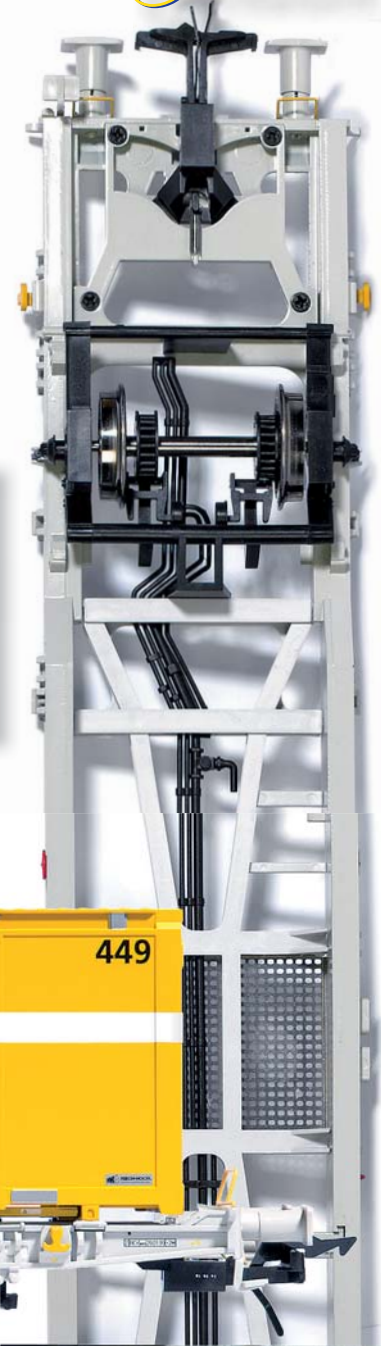
- Maßstäbliche Ausführung Spur 0, 1:45
- Länge (über Puffer): 383 mm, Breite: 64 mm, Höhe: 85 mm
- Minimal befahrbarer Radius: 900 mm
- Innenteile des Chassis aus Metall
- Rahmen und Container aus Kunststoff
- Norm-Radsätze nach NEM 310
- Räder und Achsen aus geschwärztem Metall
- Lenz-kompatible Kupplungen (Schraubenkupplungen liegen bei)
- Norm-Kupplungsaufnahme nach NEM 362
- Gefederte Puffer
- Modell mit zwei originalgetreuen Wechselbehältern beladen
- Hoher Detaillierungsgrad, lupenreine Drucke

Entsprechend den offiziellen Amtssprachen der Schweiz gibt es auch die Wechselbehälter mit verschiedenen Beschriftungen in Deutsch, Französisch und Italienisch. Folgende Modelle sind ab März 2013 lieferbar:

Art.-Nr.	Betriebsnummer	Beschriftung Container 1	Beschriftung Container 2
1000 50100	AAE Lgnss 43 68 443 3 008-0	zuverlässig	rund um die Uhr
1000 50110	AAE Lgnss 43 68 443 3 009-8	Pakete unterwegs	bei Sonne und Regen
1000 50120	AAE Lgnss 43 68 443 3 010-6	zügig	durch Stadt und Land
1000 50130	AAE Lgnss 43 68 443 3 011-4	landesweit	ökologisch
1000 50140	AAE Lgnss 43 68 443 3 012-2	rapido	per pacchi esigenti
1000 50150	AAE Lgnss 43 68 443 3 013-0	qualité assurée	24 pre su 24
1000 50160	AAE Lgnss 43 68 443 3 014-8	rapide	con pioggia o sole
1000 50170	AAE Lgnss 43 68 443 3 015-5	jour et nuit	Dans tout le pays



Dieser Prospekt zeigt ein Vorserienmodell. Ggf. können sich bis zur Serienproduktion noch Änderungen ergeben. Alle Spezifikations-Angaben unter Vorbehalt.



Lenz-kompatible Kupplungen

Gefederte Puffer

Räder und Achsen aus geschwärztem Metall

Lupenreine Drucke

Fahrgestell aus Metall

