

Die Krokodile sind los!

E 94 in Deutschland und Rh 1020 in Österreich in Spur 0 (Maßstab 1:45)



Einige Jahre nach den Schweizerischen Bundesbahnen wurden in Süddeutschland und in Österreich die Hauptbahnstrecken im Mittel- und Hochgebirge elektrifiziert. Dazu wurden geeignete Lokomotiven entwickelt, die schwer genug für große Zuglasten und zugleich gelenkig genug für kurvige Bergstrecken waren. Die deutschen Baureihen E 93 und E 94 ähneln daher - verständlicherweise - den Schweizer »Krokodilen«, sind aber modernere Konstruktionen.

Die »deutschen Krokodile« waren zunächst (als E 93) für Güterzüge über die Geislinger Steige zwischen Stuttgart und München bestimmt. Mit fortschreitender Elektrifizierung erschien die weiterentwickelte Maschine (als E 94) ab 1940 in größeren Stückzahlen auf vielen Bergstrecken in Deutschland und Österreich. 146 Exemplare der BR E 94 haben sich vor langen Güterzügen bewährt. Mit ihren ursprünglich 3.300 kW Leistung und 120 t Masse wurde eine Anfahrzugkraft von 363 kN mobilisiert - ein Wert, den selbst moderne 4-achsige Drehstromloks heute nicht erreichen.

Die MTH Modelle der E 94 sind eine Hommage an die unvergleichliche Konstruktion, die über 70 Jahre Eisenbahngeschichte geprägt hat. Und die Qualitäten sind vergleichbar: schwere Metallausführung, hohe Leistung, zuverlässige Mechanik und Elektrik. Alle vier Modelle der Erstaufgabe sind authentisch gestaltet nach Lokomotiven, die bis heute erhalten und in unterschiedlichen Epochen rekonstruiert sind.

Das Metall-Druckguss-Modell wiegt ca. 3 kg. Alle Details des maßstäblichen Modells sind äußerst filigran ausgeführt: Pantographen, Isolatoren mit Verkabelung, Nieten und Schlitzle, lupenreiner Druck, Scheibenwischer, Griffe und Stangen u.v.m.

Die Lok mit modernster Antriebstechnik (2 Präzisionsmotoren mit Schwungmassen und elektronischer Regelung) hat hervorragende Fahreigenschaften. Moderne Elektronik erlaubt sowohl den konventionellen Betrieb mit Gleich- oder Wechselstrom als auch den Digital-Betrieb.

Die Pantographen heben und senken sich automatisch in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung, entsprechend wird auch die Beleuchtung geschaltet.

Die Kupplungen (kompatibel mit dem Lenz®-System) sind fernsteuerbar. Das Modell hat viele vorbildgetreue Soundfunktionen in hoher Tonqualität.



Distributed by

Spezifikationen:

- Fein detaillierter Aufbau, 2 bewegliche Vorbauten und 2-teiliges gelenkiges Fahrgestell aus Metall-Druckguss
- Räder, Achsen und Getriebe aus Metall
- Drehgestellrahmen und Gleisräumer aus Metall-Druckguss
- Detaillierte Dachaufbauten
- Geländer und Griffstangen aus Metall
- Nachbildung der Lokpfeife aus Metall
- Authentische Farbgebung und Beschriftung
- 2 Präzisionsmotoren mit Schwungmasse
- Konventioneller Betrieb mit Gleich- oder Wechselstrom
- Digital-Betrieb mit eingebautem Decoder für DCC-Systeme
- Geschwindigkeitseinstellung mit fein abgestimmten Fahrstufen
- Lastabhängige Regelung der Geschwindigkeit
- Viele vorbildgerechte Soundfunktionen in hoher Tonqualität (Proto-Sound 3.0®)
- Beide Dachstromabnehmer mit automatischem Hub- und Senkantrieb
- Scheinwerfer mit gleich bleibender Helligkeit
- Dreilicht-Spitzensignal an beiden Enden
- Rote Schlusslichter mit der Fahrrichtung wechselnd
- Führerstände mit Innenbeleuchtung
- Gefederte Puffer
- Norm-Kupplungen nach NEM 365 mit ferngesteuerter Entkopplung (kompatibel mit Lenz® Kupplung)
- Figuren von 2 Lokführern beiliegend
- Maßstab 1:45, Abmessungen: 413 x 70 x 100 mm
- Norm-Radsätze nach NEM 310
- Befahrbarer Gleisbogen ab Mindestradius 914 mm
- Optimal für den Fahrbetrieb sind Digital-Systeme mit einem Ausgangsstrom von über 5 A
- Für andere Systeme: Einfache Umrüstung auf Dreileiter-System möglich (Proto-Scale 3-2). Halterungen für amerikanische Kadee-Kupplungen liegen bei. Betrieb im MTH DCS System mit weiteren Zusatzfunktionen.

Modelle:

120 05674 2 →
Elektrische Lokomotive BR 194
 Farbgebung ozeanblau / beige



120 05671 2 →
Elektrolokomotive Reihe 1020
 Farbgebung grün / schwarz



120 05672 2 →
Elektrolokomotive Reihe 1020
 Farbgebung orange / schwarz



← 120 05673 2
Elektrische Lokomotive BR E 94
 Farbgebung grün / schwarz

