

Wichtige Information!

Bitte vor Inbetriebnahme lesen, weil Fehlschaltungen zur Zerstörung von Einzelteilen führen können.



BAUSTELLENBLITZ H0 5917/N 5957

Schaltung 5975, 14-16 Volt/ca. 100 mA

Für die Warnbaken werden Leuchtdioden (LEDs) verwendet, die mit einer Spannung von maximal 2,3 Volt arbeiten. Die zum Baustellenblitz gehörende Schaltung bringt beim Anschluss an einen Trafo (14-16 Volt) die für LEDs erforderlichen Betriebsbedingungen.

Daher die Warnbaken nur in Verbindung mit der dazugehörigen Original-Schaltung in Betrieb nehmen!

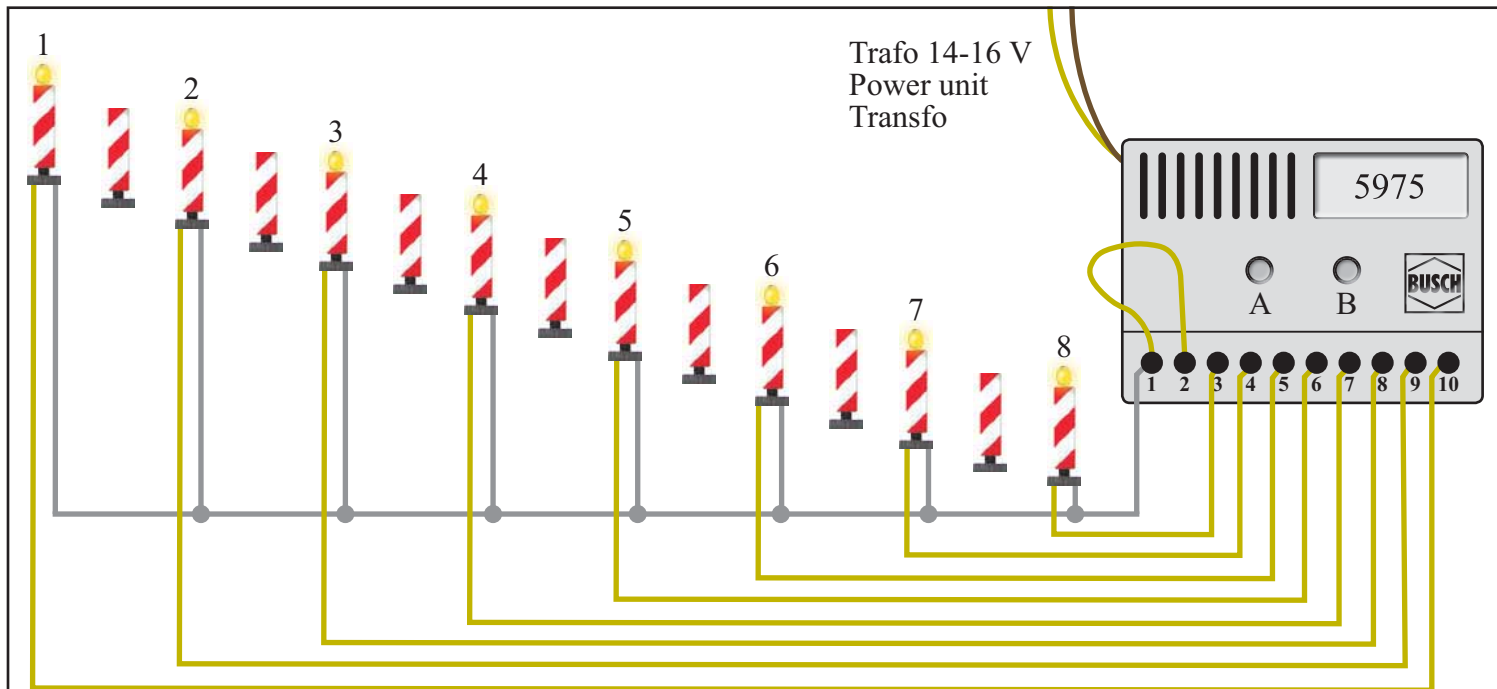
Die Baustellenblitze mit Schaltung sind für Dauerbetrieb vorgesehen. Alle acht Warnbaken müssen jedoch ständig angeschlossen sein (siehe Anschlussplan auf der Rückseite dieser Anleitung).

Im Original-Lieferzustand wird Buchse 1 und Buchse 2 mit einem gelben Kabel verbunden. Solange dieses Verbindungskabel in der Schaltung vorhanden ist, leuchten die 8 Dioden nacheinander auf und sie verlöschen gemeinsam. Wird das gelbe Verbindungskabel aus der Schaltung entfernt, leuchten die einzelnen Dioden ebenfalls hintereinander auf, sie verlöschen jedoch sofort wieder. Durch diese geringfügige Schaltungsänderung ergibt sich eine weitere Laufflicht-Variation.

Da sich beim Dauerbetrieb Wärme entwickelt, sollte die Schaltung nicht in einem luftdichten Gehäuse eingebaut werden. Sie kann unter der Anlagenplatte oder auch in einem Gebäude in der Nähe des Baustellenblitzes installiert werden. Die Möglichkeit einer geringen Luftzirkulation ist zu beachten.

Modellbauartikel für anspruchsvolle Modellbauer und Sammler.

Kein Spielzeug. Aufgrund maßstabs- und vorbildgetreuer bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und filigrane Kleinteile enthalten. Deshalb nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Diese Information gut aufbewahren. Die Anschlussdrähte niemals in eine Steckdose einführen! Überprüfen Sie den verwendeten Transformator regelmäßig auf Schäden an Kabeln, Stecker, Gehäuse usw. Bei Schäden an dem Transformator diesen keinesfalls benutzen!



Beim Anschluss der Warnbaken an die Elektronikschaltung korrekte Farben der Anschlusskabel beachten. Teilweise werden für den Anschluss der Warnbaken dünne Kupferdrähte verwendet. In diesen Fällen haben die in diesem Anschlussplan grau dargestellten Kabel am Ende eine schwarze Kennzeichnung.

CE Nennspannung: 14 - 16 V ~ / =
Nennstrom: 100 mA

Important information!

Please read before using unit, as misuse can lead to the destruction of components.

ROAD WORKS FLASHING SIGN H0 5917/N 5957

Circuit 5975, 14-16 volt/approx.100 mA

The flashing effect is not produced by miniature light bulbs but by sub-miniature light emitting diodes. These diodes work on a maximum current of 2.3 volt only. The circuit assembly necessary for the flashing unit ensures the correct voltage supply, after this assembly has been connected to a power unit with 14-16 volt output.

Therefore it is of utmost importance to use the flashing unit with the appropriate circuit assembly only.

The flashing unit with its circuit is designed for continuous use but it is essential that all eight flashes are connected at any given time. The wiring diagram shows how the yellow and grey cables have to be connected to the terminals in their correct sequence, if not already connected.

The set is supplied with a yellow wire, connecting terminal 1 with 2 (see diagram). As long as this connection remains, the 8 LEDs will light up one after the other and go out together. However, if the yellow wire is removed, the LEDs will still light up one after the other but then they will go out immediately. This little change of wiring gives a variation to the light display.

The control unit should be positioned at a suitable and unobstrusive place. By constant use, heat is produced by the unit. Therefore it is important, that some air circulation is guaranteed (in order to avoid any kind of damage). I.e. do not place the control unit in an airtight box etc.

Model building article for ambitious modelers and collectors. This is not a toy. Due to realistic model design this item contains points, sharp edges and delicate small parts. Therefore it is only recommended for modelers age 14 and above. Please retain this information.

Renseignements importants!

Il est absolument nécessaire de lire attentivement ce qui suit, avant l'emploi car des erreurs de raccordements peuvent causer de détérioration de certains éléments.

FEUX CLIGNOTANTS DE CHANTIER H0 5917/N 5957

Commutateur 5975, 14-16 Volt/env.100 mA

Pour le clignotement des balises d'avertissement, on n'utilise pas les ampoules habituelles mais bien des diodes miniatures éclairantes. Ces diodes fonctionnent sous une tension de 2,3 Volt maximum. Le commutateur faisant partie du système clignotant, raccordé à un transfo (14-16 Volt) fournit les conditions nécessaires au fonctionnement des diodes éclairantes. **Il est donc indispensable d'utiliser les feux clignotants avec le commutateur original ad hoc.**

Les feux clignotants de chantier avec commutateur sont prévus pour un fonctionnement continu. Les feux doivent cependant toujours être raccordés. Le plan de raccordement indique les bornes auxquelles les câbles jaunes et gris doivent être raccordés en bon ordre.

La boîte est livrée dans l'état ou, sur le bloc électronique, il ya un câble de liaison jaune entre la borne 1 et la borne 2 (voir schéma). Aussi longtemps que ce câble reste raccordé, les huit diodes s'allument successivement et s'éteignent ensemble. Si ce câble est enlevé du bloc électronique, les diodes s'allument également successivement mais s'éteignent aussitôt. Par cette petite modification dans la commande vous obtenez une autre variation d'enseigne lumineuse.

Etant donné qu'un fonctionnement prolongé produira de la chaleur, il est recommandé de ne pas monter l'appareil dans un boîtier étanche. Il peut être monté en dessous de la tablette qui sert du support au panorama ou dans une maison à proximité des diodes éclairantes. Il faut veiller à ce qu'il y ait toujours une légère circulation d'air.

Ceci n'est pas un jouet mais un modèle réduit pour les maquettistes exigeants et les collectionneurs. Des arêtes, des bords et des petites pièces en filigrane ont été conservés en raison d'une configuration à l'échelle et conforme aux modèles. Il ne faut donc pas le mettre entre les mains d'enfant en dessous de 14 ans. Gardez cette information s.v.p.