



## BUSCH NEUHEITEN - INFO

► Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

### **Modellbau**

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

#### **H0 1861 Obelisk im Wald**

€ 19,49

Da steht er! Die Wanderung hinein in den tiefen Wald hat sich gelohnt, denn auf der sonnendurchfluteten Waldlichtung präsentiert sich dieser historische Obelisk. Seine pyramidale Spitze ist schon eingebrochen und auch sonst ist das Denkmal nicht mehr ganz neu. Wem zu Ehren der Obelisk wohl aufgestellt wurde? Vielleicht gibt die Hinweistafel Auskunft. Eine Sitzbank steht auch bereit, Zeit also für eine kleine Pause, um die mystische Stimmung zu genießen.

#### **Micro-Sträucher**

Klitzekleine Lückenfüller, im farbigen Laub-Look der Jahreszeiten, fix und fertig zum Pflanzen. Jeweils acht Micro-Sträucher sind bereits auf einer Bodenplatte fixiert und für mehrere Spuren geeignet.

##### **H0/N/TT 3601 Micro-Sträucher Frühling**

€ 14,49

##### **H0/N/TT 3602 Micro-Sträucher Sommer**

€ 14,49

##### **H0/N/TT 3603 Micro-Sträucher Spätsommer**

€ 14,49

##### **H0/N/TT 3604 Micro-Sträucher Herbst**

€ 14,49

#### **Büsche**

Die natürliche Form dieser Natur-Pur-Büsche, das volle Blattwerk, die jahreszeitliche Einfärbung und das praktische Einpflanzen (einfach in den Boden stecken) erfreuen jeden Modelllandschaftsgärtner.

##### **H0 3608 3 Büsche Spätsommer**

€ 15,49

##### **H0 3609 3 Büsche Herbst**

€ 15,49

#### **H0 79898 Action-Set: Asphalt walzen**

€ 24,49

Ziemlich viel Krach macht die Straßenwalze! Heinz wäre schon längst taub, würde er nicht konsequent seine ohrenschützenden »Mickey Mäuse« bei der Arbeit aufsetzen. Als Profi der Vibrationstechnik kennt er seine Maschine in allen Straßenlagen. Heute wird er nicht mehr fertig, so dass Absperrungen, Werkzeug und weiteres Baumaterial erstmal vor Ort stehen bleiben.

#### **H0 79933 Action Set: Besuch am Grab**

€ 16,99

Plötzlich und unerwartet! Wieso hatte er ihn nicht nochmal besucht? Warum ging es so schnell? Viele Fragen gehen dem traurigen Herrn Kleinsorge durch den Kopf. Er steht am frisch aufgehäuften Grab seines alten Freundes, mit einer Rose in der Hand. Von nun an muss er ihn auf dem Friedhof besuchen.

## ***Automodelle 1:87***

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.

### **44038 Dodge Power Wagon, Black Edition € 19,99**

Black ist beautiful! Dodge Power Wagon mit Pritsche und Plane in tiefschwarzer Ausführung.

### **51265 Framo V901/2 Bus, Bestatter € 25,99**

Leichenwagen des VEB Bestattungswesen Karl-Marx-Stadt (heutiges Chemnitz).

### **51294 Framo V901/2 Halbbus, Volkspolizei € 26,99**

Grünes Einsatzfahrzeug der Volkspolizei, das eiligst zur Verkehrsunfallaufnahme gerufen wird.

### **51763 Nagetusch, grau/weiß € 24,99**

Sehr originell! Einfach die Scheiben hochgeklappt und schon kann der Verkauf starten.

### **51821 Robur Garant K30, Ährenbräu € 25,49**

Grüner Garant Lieferwagen aus der Firmenflotte der »Ährenbräu« Brauerei mit feiner Bedruckung.

### **52917 VW Käfer Brezelfenster, Funkmesswagen DBP € 21,49**

Unauffällig! Grauer Funkmess- bzw. auch Peilwagen der Deutschen Bundespost. Das Vorbildmodell ist mit Messgeräten, Empfängern sowie drehbaren Antennen ausgestattet.

### **52950 VW Käfer Ovalfenster, blau € 21,49**

Der liebevoll genannte »Ovali« löste 1953 den Brezelkäfer ab. Oval gestaltet waren nicht nur das Heckfenster sondern auch das Armaturenbrett. Bei diesem Modell in Blau kommen die silbernen Chromelemente wie Leisten und Scheinwerferferrige besonders gut zur Geltung.

## **Multicar M31**

Die ostdeutsche Firma Multicar hat eine über 80-jährige Tradition im Fahrzeugbau und wurde frühzeitig nach der deutschen Wiedervereinigung privatisiert. Sie ist die einzige Fahrzeugmarke der DDR, die heute noch existiert. Der Multicar M31 wurde 2010 auf der Messe IFAT in München der Öffentlichkeit präsentiert. Somit löst er seinen Vorgänger, den Multicar M30 FUMO (Funktion und Mobilität) ab. Im November 2015 wurde das Fahrzeug mit Euro VI-Motoren vorgestellt und am 23. Mai 2018 komplettierte der Multicar M31 Hydrostat diese erfolgreiche Baureihe. Der M31 ist auch das Flaggschiff der multifunktionalen Geräteträger aus der Produktgruppe der Hako GmbH und begeistert nicht nur durch die hohe Sicherheit und hohen Fahrkomfort. Zu den Besonderheiten zählen auch Wirtschaftlichkeit, Wendigkeit und nicht zuletzt die Multifunktionalität des vielseitigen Geräteträgers. Gerade die macht es aus, dass die Multicar-Fahrzeuge im Ganzjahreseinsatz genutzt werden können. Mit seinem kleinen Wendekreis und dem variablen hydraulisch nutzbaren Kipperrichtungen ist der Multicar M31 völlig flexibel für den Einsatz von Schüttgütern auf Baustellen. Mit dem leistungsstarken FPT-Turbodiesel mit 110 kW (150 PS) arbeitet der M31 emissionsarm und verbrauchsgünstig. Um noch effizienter agieren zu können, lässt sich nach Bedarf per Knopfdruck der Allradantrieb und der Kriechgang zuschalten. Auch der Komfort in der Fahrerkabine lässt sich sehen: durch das ergonomisch optimierte Design des Fahrerhauses und einzigartigen DEKRA-geprüften Sicherheitsfeatures ist sie optimal auf den Fahrer angepasst und die Arbeit wird zum Vergnügen.

Die Multicar-Erfolgsgeschichte:

Der Name »Multicar« geht auf eine in der DDR gefertigte Reihe von kleinen Nutzfahrzeugen zurück. Im VEB Fahrzeugwerk Waltershausen wurde ab 1958 als Nachfolger der Diesel-Ameise DK 3 der

wiederum für den Werkhoftransport ausgelegte offene, fußgelenkte DK 4 produziert. Im Dezember 1950 erfolgte – mit Blick auf den internationalen Markt – dessen Umbenennung in Multicar M21, wobei die 2 in der Typenbezeichnung für die Nutzlast von zwei Tonnen und die 1 für die erste Baureihe standen. Bis 1964 verließen 12.514 Fahrzeuge in fünf Grundtypen mit verschiedenen Aufbauten die Werkhallen in Waltershausen. Ende der 1970er Jahre wurde der VEB Teil des IFA-Kombinats Nutzkraftwagen.

Abgelöst wurde der M21 durch den M22 mit nunmehr geschlossener Ein-Personen-Kabine und anstatt der bisherigen Fußlenkung mit einem Fahrersitz sowie einer herkömmlichen Lenkung mit Lenkrad. Das neue Fahrzeug war nicht mehr nur als innerbetriebliches Transportmittel, sondern auch als Kurzstreckentransporter und für eine immer größer werdende Palette an Sonderausführungen ausgelegt. Von 1964 bis 1974 liefen exakt 42.579 Stück vom Band.

Nachfolger des Multicar M22 wurde die Prototypenversion M23 und ab 1974 der M24 (33 kW/45 PS), den es mit neuer breiter Kabine und einem oder – als M 24-0 – auch mit zwei Sitzen gab. 1978 wurde der Klein-Lkw nach vier Jahren Produktionszeit durch den M25 (34 kW/46 PS) ersetzt. Dessen Aufbauten ähnelten stark denen des Vorgängers, wurden jedoch zunehmend um neue Entwicklungen ergänzt. 1979 umfasste das Angebot 14 Varianten, 1983 waren es bereits 17, doch die Entwicklung ging noch weiter. 1985 wurde zusätzlich zum Grundmodell Multicar 25 der Multicar 25.1 A eingeführt. Wesentlichste Neuerung war, dass das Fahrzeug Allradantrieb (4x4) hatte. Außerdem wurde mit dem Multicar 25.1 AL eine Version mit 575 mm längerem Radstand (2.675 mm) angeboten. Dieser betrug 2675 mm, also mehr als beim Grundmodell.

Der Multicar 91, der wahlweise mit oder ohne Allradantrieb lieferbar war, wurde - wie der Name schon andeutet - 1991 eingeführt. Die äußerlichen Änderungen gegenüber dem M25 waren minimal, Der neue Dieselmotor mit einer Leistung von 40 kW/54 PS von Volkswagen führte jedoch zu einer Steigerung der Höchstgeschwindigkeit von 60 auf 70 km/h. Neben dem Motor wurden diverse weitere Teile von Zulieferfirmen aus den alten Bundesländern bezogen.

Bereits 1992 wurde die Multicar 25- und 91-Reihe nach 100.548 Exemplaren durch den Multicar 26 abgelöst. Die weiterhin in Waltershausen gebauten Fahrzeuge wurde 1992 von der »Multicar Spezialfahrzeuge GmbH Waltershausen« - ab 1998 als Multicar-Zweigwerk der Hako-Werke GmbH firmierend - vorgestellt und bis 2010 produziert. Er basiert auf dem von 1978 bis 1992 über 100.000 mal gebauten Vorgänger M25. Die neu gestaltete Fahrerhauskabine zeigt eine weit herunter gezogene Frontscheibe, die zwei Scheibenwischer aufweist. Im Innenbereich sorgen die schallschluckende Innenraumverkleidung und der mehrfach verstellbare Schwingsitz für mehr Komfort. Als Antrieb dient ein VW-Viertakt-Vierzylinder-Dieselmotor (1896 cm<sup>3</sup> Hubraum, 40 kW/54,4 PS). Die Hauptstärke des M26 liegt darin, dass er mit über 100 Vor- und Anbaugeräten ausgerüstet werden kann, so dass sein Einsatzspektrum äußerst vielseitig ist.

Nach der Wiedervereinigung sicherte die Firma Hako die Zukunft der Multicar-Baureihe. Die 1948 gegründete Hako GmbH mit Sitz und Hauptwerk in Bad Oldesloe (Kreis Stormarn, Schleswig-Holstein) ist ein international führender Hersteller von professionellen Maschinen und Anbieter von Serviceleistungen für die Reinigungstechnik, Kommunaltechnik und Wasserstrahltechnik. Neben dem Hauptwerk in Bad Oldesloe verfügt die Hako-Gruppe über weitere Produktionsstätten in Deutschland, Polen sowie den USA. Weltweit erwirtschaften nahezu 2.200 Mitarbeiter einen Jahresumsatz von über 500 Millionen Euro in mehr als 60 Ländern. Neben stets innovativen und weiterentwickelten Maschinen für die Reinigung innerhalb und außerhalb von Gebäuden, den Knick- oder allradgelenkten Kehrmaschinen mit Zusatznutzen der Citymaster-Baureihe sowie professionellen Kalt- und Heißwasser-Hochdruckreiniger und Wildkräuterbekämpfer mit Zusatzfunktionen stellt Hako auch multifunktionale Lasten- und Geräteträger für den kommunalen Einsatz und für die Grundstückspflege her, die -

bezüglich ihrer vielseitigen Einsatzmöglichkeiten durchaus an die eines Unimog – wenn auch in kleineren Abmessungen - erinnern.

Im Juli 1998 hatte die Hako Holding GmbH & Co., Bad Oldesloe, 75,3 % der Multicar Spezialfahrzeuge GmbH von der Deutschen Beteiligungsgesellschaft, Frankfurt erworben, je 12,35 % blieben den Geschäftsführern. Durch die Übernahme konnte das Werk in Waltershausen erhalten werden und der Name Multicar mit neuen, noch moderneren Fahrzeugen überleben. Zum aktuellen Angebot an insbesondere auf den Kommunalsektor abgestimmten Fahrzeugen »für über 100 Aufgaben«, wie es der Hersteller selbst stolz herausstellt, gehören die im Hako-Werk Waltershausen (Kreis Gotha, Thüringen) produzierten Lasten- und Geräteträger der 6-Tonnen-Klasse Multicar M29, (Schmalspur-Ausführung, Leistung 80 kW/109 PS), Multicar M31 Euro VI-E (Normalspur-Ausführung, Leistung 110 kW/150 PS) und Multicar M31 Euro VI-E Hydrostat (Normalspur, Leistung 108 kW/147 PS). Letzte Variante verfügt über ein stufenloses Hydrostat-Getriebe mit zwei Fahrmodi: Transport bzw. Arbeit, kombinierbar mit Kriechgang.

Als Antrieb dient beim M31 ein Viertakt-Vierzylinder-Turbodieselmotor (2.988 cm<sup>3</sup> Hubraum) aus Großserienproduktion, der – wie bereits erwähnt - 110 kW/150 PS leistet. Der robuste, verwindungsfähige Stahlprofilrahmen ist in Modulbauweise erstellt. Der kleine Alleskönner verfügt über eine Einzelradaufhängung mit Teleskopstoßdämpfern und zusätzlichen Schraubenfedern vorne bzw. progressiven Blattfedern hinten. Der Radstand beträgt 2.450 mm, es gibt aber auch eine Langversion mit 2.995 mm Radstand. Die ergonomisch optimierte Sicherheitskabine des Frontlenkers ist kippbar. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt – je nach Ausführung – bis zu 5,6 t bzw. 5,7 t beim M31 Hydrostat, die zulässige Anhängerlast bis 3,5 t (gebremst) bzw. 0,75 t (ungebremst). Die Hauptstärke des M31 liegt – wie schon bei seinem Vorgänger - darin, dass er mit über 100 Vor- und Anbaugeräten ausgerüstet werden kann, so dass sein Einsatzspektrum äußerst vielseitig ist. Hydraulikanlagen sind für Dreiseiten-, Mulden- und Hinterkipper ausgelegt oder besorgen den Betrieb von Vor- und Aufbaugeräten. Optional ist ein Kugelwechselsystem zum Austausch von Aufbaugeräten.

Das Busch-Modell ist die 87fache Verkleinerung dieses Vorbildes. Der Frontbereich des Modells ermöglicht einen Blick durch die große Windschutzscheibe ins Innere des Fahrzeugs, hier fallen sofort die detaillierten Fahrersitze und das originalgetreue Interieur ins Auge. Mit dem M31 wurde wieder ein Grundstein für viele individuell gestaltete Fahrzeuge gelegt, die durch unterschiedliche Anbauteile vielen Einsatzmöglichkeiten gerecht werden.

|                                   |                    |                |
|-----------------------------------|--------------------|----------------|
| <b>54700 Multicar M31, orange</b> | <b>FORMNEUHEIT</b> | <b>€ 29,99</b> |
| <b>54701 Multicar M31, blau</b>   | <b>FORMNEUHEIT</b> | <b>€ 29,99</b> |
| <b>54702 Multicar M31, weiß</b>   | <b>FORMNEUHEIT</b> | <b>€ 29,99</b> |
| <b>54703 Multicar M31, grün</b>   | <b>FORMNEUHEIT</b> | <b>€ 29,99</b> |

**54801 Mercedes Benz Vito, US Postal** € 24,49  
Weißer Lieferwagen mit dem blauen USPS-Logo, die Kurzform für »United States Postal Service«.

**54802 Mercedes-Benz Vito, Bundespolizei** € 29,99  
Dieses Fahrzeug kommt bei deutsch-polnischen Polizeikooperationen zum Einsatz. Wenn Beamte beider Länder zusammen Streife fahren, ist dies durch die zweisprachige Aufschrift »Gemeinsame Streife« bzw. »Wspólny Patrol« erkennbar und in diesem Modell durch detaillierte Bedruckungen dem Original perfekt nachempfunden.

**Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.**

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf [www.facebook.com/busch.model](http://www.facebook.com/busch.model) und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen! Alternativ finden Sie uns auch bei [www.instagram.com/buschmodell](http://www.instagram.com/buschmodell).

Mit freundlichen Grüßen

Ihr  
Busch-Team

\*\*\*\*\*

Busch GmbH & Co. KG  
Heidelberger Straße 26  
D-68519 Viernheim/Germany

Telefon: +49 (0) 62 04 - 60 07 10  
Telefax: +49 (0) 62 04 - 60 07 19  
E-Mail: [info@busch-model.com](mailto:info@busch-model.com)

Sitz der Gesellschaft: Viernheim  
Amtsgericht Darmstadt HRA-Nr. 61091  
Persönlich haftende Gesellschaft:  
Vallen GmbH, Viernheim  
Amtsgericht Darmstadt HRB-Nr. 60272  
Geschäftsführer: Dietmar Wohlfart

\*\*\*\*\*