



BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,

eben noch in Nürnberg auf der Internationalen Spielwarenmesse 2024 in der Ausstellung und schon im Handel! Wenn Sie zu den Glücklichen gehören, die unser Neuheiten-Schaustück live vor Ort bestaunen konnten, dann wissen Sie, wie fantastisch alle Neuheiten arrangiert und aufeinander abgestimmt sind. Sie konnten alle Gimmicks sehen, die sich mitunter hinterm Haus, im Wald oder sonst wo abgespielt haben. Unsere Modellbauer lassen sich ja immer wieder originelle Dinge einfallen, um die Betrachter in den Bann zu ziehen.

Immer größer wird die Beliebtheit, kleine Szenerien und Dioramen themengerecht umzusetzen. Quasi als abgeschlossene Geschichte, die sich sehr gut platzsparend in Vitrinen arrangieren lassen, denn nicht jeder hat einen großen Hobbykeller. Aber genau das ist es, diese kleinen Szenerien sind absolut salonfähig und begeistern jeden. Gerade die lustigen Gags, wie ein Wildschwein, das einem Nudisten die Tasche stibitzt, die kleinen Jungs, die bei den sonnenbadenden Mädchen mittels Leiter über den Zaun schauen, der Familienausflug mit dem alten Käfer, der letztendlich von der ganzen Familie geschoben werden muss oder die leicht bekleideten Girls, die mit ordentlich Schaum ein Auto waschen. Manchmal lustig, manchmal frivol, manchmal anrühlich, für jeden ist das Passende dabei. Überzeugen Sie sich selbst bei den nachfolgenden Neuheiten....

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1899 Unterstand

€ 29,99

Vielseitig!!! Wahnsinn, für was man diesen Unterstand alles nutzen kann. Egal ob auf einer Weide für das liebe Vieh, von Kühen über Schafen bis hin zu Pferden, ein idealer Unterschlupf. Aber auch Traktoren, Boote, Anhänger und sonstige fahrbare Untersätze finden einen guten Schutz vor Wind und Wetter. Selbstverständlich kann auch Heu und Obst gelagert werden, der Phantasie sind keine Grenzen gesetzt.

1937 Vier sitzende NVA Soldaten

€ 19,99

Ab in den Urlaub! Naja, so schön wird es wohl kaum werden, auch wenn die Vier im Auto unterwegs sind. Fahren sie zum nächsten Einsatz, zur Kontrolle oder einfach nur zum Spaß??? Wählen Sie den Einsatz, die Soldaten lassen sich überall gut platzieren.

1972 Zwei Kohlenbunker

€ 32,49

Hier wird ordentlich gebunkert! Randvoll sind die Kohlenbunker im Industriegebiet außerhalb der Stadt. Es ist kaum zu glauben, dass diese beiden verrosteten Schüttsilos auf so dünnen Stelzenbeinen stehen können.

Ist wohl das gleiche Prinzip, wie bei einer Hummel, die eigentlich mit ihren kleinen Flügeln gar nicht fliegen könnte – tja, eigentlich. Aber in der Realität sieht alles anders aus und so sind beide Silos absolut stabil und können einiges an Kohlen aufnehmen. Der Bausatz dieser Kohlenbunker ist trotz der filigranen Teile schnell und problemlos aufgebaut.

Mauer- und Dekorplatten im »Matt-Look«

Super realistisch und täuschend echt wirken diese Dekorplatten. Die besondere Oberfläche ist matt und sieht aus, als hätte man sie aufwändig patiniert. Ein Effekt, den man an Plastikelementen nur sehr schwer erreichen kann, die speckig glänzenden Oberflächen lassen sich meist nur sehr schwer mattieren. Die natürlichen Platten können zudem sehr gut be- und verarbeitet werden und die Ergebnisse sind einfach gigantisch.

7444 Zwei Dekorplatten, Fassadenputz weiß € 2,99
7445 Zwei Dekorplatten, Fassadenputz hellgrau, leicht verwittert € 2,99

TT-Spur 1:120

8777 Unterstand (Beschreibung siehe oben bei H0-Artikel 1899) € 24,99
8778 Zwei Kohlenbunker (Beschreibung siehe oben bei H0-Artikel 1972) € 29,99

Die Feldbahn 1:87

Absolut exklusiv und nur in ausgewählten Fachgeschäften erhältlich – die Feldbahn von Busch. Die detailreichen Produkte zu dieser Schmalspurbahn sind perfekt aufeinander abgestimmt, so dass eine eigene Szenerie daraus erstellt werden kann. Für die weitere Ausgestaltung der Landschaften »drum herum« steht das ausführliche Busch-Modellbausortiment mit großer Auswahl zur Verfügung.

12182 Diesellok Gmeinder 15/18 € 96,99
Geschlossene, grüne Feldbahn mit leuchtend rotem Unterboden inklusive Antrieb.

12183 Diesellok Gmeinder 15/18 € 96,99
Offene, komplett weiß gestaltete Feldbahn inklusive Antrieb.

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.



Das treibt Autofahrer in den Wahnsinn! (in jeder Presseinfo)

Hörspiele und Mitsinglieder für Kinder während einer längeren Autofahrt.

US Motorrad

Hochfiligranes Motorrad mit hauchdünnen Speichenrädern und vielen verchromten Details. Tank und Schutzblech der Maschine sind in Metallicfarben lackiert.

40152 US Motorrad, Blau

€ 11,49

40153 US Motorrad, Rot

€ 11,49

42867 Flüssigmist-Tankanhänger HTS 100, Blau

€ 20,99

Der kopflastige Tandemanhänger HTS 100.27 wurde hauptsächlich zum Transportieren und Verteilen von Mist auf Feldern eingesetzt. Dieser Anhänger ist eine ideale Ergänzung aller Fortschritt ZT-Traktoren.

44302 Mercedes-Benz 507, Feuerwehr Fraport Frankfurt

€ 25,99

Feuerwehrroter Notarztwagen (NAW) der Flughafenfeuerwehr im hessischen Frankfurt im Design der späten 1980er bzw. frühen 90er Jahre mit mittelblau/dunkelblauer Bauchbinde. (Siehe auch Pendant Mercedes-Benz VF 123 Miesen »Feuerwehr Fraport Frankfurt« / Art.-Nr. 52223)

48497 Piaggio Ape 50, THW

€ 17,99

Einsatzfahrzeug der rheinland-pfälzischen Stadt Alzey. Dort wird das Fahrzeug hauptsächlich zu Werbezwecken und kleineren Besorgungsfahrten eingesetzt.

48502 Mercedes-Benz M-Klasse, THW Oberhausen

€ 25,99

Schlichtes, weißes Einsatzfahrzeug des Technischen Hilfsdienstes (THW) im nordrhein-westfälischen Oberhausen.

Messerschmitt Kabinenroller KR 200

Vor dem Öffnen der Haube überzeugen Sie sich, ob rechts des Fahrzeugs auch genügend Platz ist. Haube langsam anheben und nach rechts überkippen, bis Lederriemen straff gespannt ist. Nun wie folgt Platz nehmen: Sitz hochschwenken, Lenkung leicht nach rechts einschlagen, rechten Fuß in Fahrzeugmitte setzen, Platz nehmen, linken Fuß hineinsetzen, beide Füße nach vorn setzen. Jetzt erst mit beiden Händen an den schrägen seitlichen Rahmenohren abstützen und Sitz nach vorne schwenken lassen (Quelle: Bedienungsanleitung Messerschmitt). Für's richtige Einsteigen ´ne Bedienungsanleitung, das wäre heute wohl undenkbar, obwohl, wenn man überlegt, dass man in Amerika eine Anleitung zum Öffnen einer Sektflasche benötigt...

Der deutsche Maschinenbauer und Konstrukteur Fritz Fend entwickelte zunächst ein Rollermobil, das Fend Flitzer genannt und in Rosenheim hergestellt wurde. Ab 1953 erfolgte gemeinsam mit dem Flugzeugkonstrukteur Willy Messerschmitt in dessen Regensburger Werk die Serienproduktion, so dass der weiterentwickelte Messerschmitt Kabinenroller 175, kurz KR 175, im März 1953 präsentiert werden konnte. Dieses völlig neuartige Konzept sorgte in der Klasse für Kleinwagen für Furore: Drei kleine Räder, ein Motorradlenker, zwei hintereinander liegende Sitze und eine Plexiglaskanzel.

Einen Rückwärtsgang gibt es anfangs nicht. Erst mit dem 1955 vorgestellten Nachfolgemodell KR 200 kann man rückwärtsfahren, hierfür wird einfach die Drehrichtung des Motors umgekehrt. Bei einem Gesamtgewicht von 210 kg und einer Motorleistung von 10,2 PS wird eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h erreicht. Mit den Modellen BMW Isetta und dem Goggomobil zählt der Messerschmitt KR 200 zu den erfolgreichsten Kleinstwagen der 50er Jahre. Im besten Geschäftsjahr 1955 wurden 1.909 KR 200 produziert und verkauft.

48814 Messerschmitt Kabinenroller KR 200, Grün € 15,99

48816 Messerschmitt Kabinenroller KR 200 mit farbigen Kotflügeln, Grau € 17,99

48820 Messerschmitt Kabinenroller KR 200, Werra Post, Gelb € 17,49

Wahrheit oder Lüge??? Wenn in einem langweiligen Kaff nichts passiert, dann füllt auch nichts die Zeitungen, die wiederum nicht mehr gekauft werden. Der Provinzjournalist Willi Busch, Erbe des Lokalblatts, will seine Zeitung »Werra-Post« retten und so erfindet er Stories und schreitet selbst zur Tat. Er demoliert Telefonzellen, erklärt ein kleines Mädchen zur Seherin, die mit Schafen sprechen kann und scheut auch nicht davor zurück, einem Toten eine Bespitzlungs-Vergangenheit anzudichten. Doch plötzlich werden seine erdachten Leichen echt...

Die Komödie »Willi-Busch-Report« von Nikolaus Schilling aus dem Jahr 1979 ist ein hinter sinniger Spaß um einen deutsch-deutschen Don Quichote. Der Kabinenroller greift diese Geschichte noch einmal mit seinem Aufdruck »Werra Post« auf – vielleicht ein Fan oder ist die Geschichte wirklich wahr???

51106 Mercedes-Benz Vito, Flaschenpost € 28,99

Brandlöscher! So ein Mist, die Limokisten im Keller sind leer und jetzt noch wegfahren, um welche zu holen – keine Lust. Ein Glück, dass es die Flaschenpost gibt, ein Anruf genügt und innerhalb der nächsten zwei Stunden werden die Kisten nach Hause geliefert. Das im August 2012 in Münster durch den Unternehmer Dieter Büchl gegründete Unternehmen führte sehr rasch zu einer Überlastung der Logistikprozesse und musste daher zunächst Ende Januar 2015 wieder eingestellt werden. Doch bereits Anfang 2016 wurde das Konzept wieder aufgenommen und weitere Niederlassungen in Köln und Mannheim gegründet. Aus dem schnellwachsenden Unternehmen entstand eine Aktiengesellschaft und wenig später die heutige Flaschenpost SE. Neben Getränken sind nun auch Lebensmittel an Bord. Pendant hierzu ist das Modell Ford Transit (Art.-Nr. 52437).

51177 Mercedes-Benz Vito, DHL Elektro € 25,99

DHL Worldwide Express wurde 1969 von Adrian Dalsey, Larry Hillblom und Robert Lynn gegründet. Aus den Anfangsbuchstaben der Nachnamen der Gründer setzt sich der Unternehmensname zusammen. Die drei Gründer brachten Frachtpapiere persönlich per Flugzeug von San Francisco nach Honolulu. Die Verzollung der entsprechenden Schiffsladungen konnte so bereits vor dem tatsächlichen Eintreffen der Schiffe beginnen. Warenbegleitpapiere vor dem eigentlichen Warentransport zu versenden begründete den Erfolg dieses Expressdienstes. 2002 wurde DHL von der Deutschen Post AG übernommen. Nachdem 1999 die Deutsche Post bereits die Aktienmehrheit des Speditionskonzerns Danzas hatte, wurden im Zuge eines Re-Brandings (»3D-Integration«) die drei Marken DHL, Deutsche Post und Danzas zu einer weltweit auftretenden Marke DHL zusammengefasst. Die Modelle sind daher im aktuellen Design des Warenversenders gestaltet. Um dem Wort »Klimaneutral« Genüge zu tun, sind einige der Lieferwagen nun auch als Elektrofahrzeuge im Einsatz.

51178 Mercedes-Benz Vito, Feuerwehr Stadt Wien € 26,99

Gibt's ein Feuer im Prater oder brennt es gar in der Wiener Hofburg??? Zum Glück nicht, es handelt sich hierbei um das Rathausfahrzeug (RHF) der Berufsfeuerwehr Wien und auch da ist alles im Lot.

51355 Belarus MTS-52 mit Schneepflug**€ 36,99**

Das am 29. Mai 1946 gegründete Unternehmen Minsker Traktorenwerke (Minski Traktorny Sawod) produziert land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge in Weißrussland. Mit 8-10 % Anteil am Weltmarkt wurde das Unternehmen stufenweise zu einem der weltweit größten Landmaschinen-Hersteller und beschäftigt seit 2005 fast 20.000 Mitarbeiter.

Das Hauptprodukt Belarus wurde in mehr als 60 Länder exportiert und ist ein Verkaufsschlager. So wurden seit der Gründung des Unternehmens mehr als drei Millionen Traktoren hergestellt, mehr als 70.000 Stück davon wurden in die DDR exportiert. Kein Wunder, dass der Traktor auf fast jedem Landstrich der DDR anzutreffen war. Der sehr robuste Allzweck-Ackerschlepper Typ MTS 50 wurde ab 1961 in Minski Traktorny Sawod hergestellt. Der 55 PS starke Traktor erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 23 km/h und wurde hauptsächlich von der DDR importiert. Drei Jahre nach dem Start der Serienfertigung des MTS 50 folgte die Allradversion MTS 52. Schon 1970 erfolgte eine Überarbeitung, bei der es sich vor allen Dingen um die Erhöhung der Motorleistung auf 60 PS (44 kW) drehte. Aber auch ein Schalldämpfer wurde montiert und man überarbeitete die Front des Traktors.

In den 24 Jahren Bauzeit wurden ca. 1,25 Millionen beider Modelle produziert, im Durchschnitt etwa 52.300 Stück pro Jahr. Kein Wunder, dass auch heute noch in den Feldern oder auf Höfen ein Traktor dieses robusten Typs anzutreffen ist. Auch im Winter setzt man den verlässlichen Helfer gerne mit einem vorgebauten Schneepflug zum Räumen der verschneiten Straßen ein.

52110 UAZ 469, THW Cottbus**€ 23,49**

Blaues Einsatzfahrzeug des Technischen Hilfs Werks des Ortsverbandes Cottbus (Brandenburg) mit Stielblaulicht.

52223 Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Feuerwehr Fraport Frankfurt**€ 31,99**

Fraport hat alles im Griff! Der feuerwehrrote Krankenwagen mit der markanten hell- und dunkelblauen Bauchbinde im Stil der 80er-Jahre stand im Dienste des Frankfurter Flughafens. (Siehe auch Pendant Mercedes-Benz 507 »Feuerwehr Fraport Frankfurt« / Art.-Nr. 44302)

52437 Ford Transit Custom Flachdach Kastenwagen, Flaschenpost**€ 28,99**

Endlich kommt die Erfrischung!! In 120 Minuten werden die bestellten Getränke geliefert, so steht es ganz groß auf den Einsatzfahrzeugen dieses deutschen Lieferservices für Getränke und weitere Lebensmittel mit Sitz in Münster. Das im August 2012 von Dieter Büchl in Münster gegründete Unternehmen schlug ein wie ein Bombe. Jedoch war es so erfolgreich, dass es nach der Testphase aufgrund der unerwartet hohen Nachfrage zunächst Ende Januar 2015 wieder eingestellt werden musste.

Durch eine genauere Planung und Umwandlung in eine AG konnte der Betrieb aber bald wieder aufgenommen und weiter ausgebaut werden. Seit Ende 2020 wurde das Sortiment sogar durch die Aufnahme von Lebensmitteln erweitert. Pendant hierzu ist das Modell Mercedes-Benz Vito (Art.-Nr. 51106).

WERK-/BETRIEBSFEUERWEHREN

Jedes größere Werk verfügt über eine eigene Feuerwehr und gewährleistet so den sofortigen Brandbekämpfungsdienst vor Ort – quasi, der mobile Feuerlöscher. Meist liegen diese Werke etwas außerhalb der Stadt. Bis eine Feuerwehr anrückt können schon erste Brandherde unter Kontrolle gebracht werden. So kann beispielsweise auch bei Explosionen umgehend erste Hilfe geleistet und eine Notversorgung bis zum Eintreffen weiterer Hilfskräfte aufrechterhalten werden.

Folgende Modelle dieser in sich abgeschlossenen Sammel-Serie wurden bereits geliefert: Land Rover Defender, Rolls Royce Betriebsfeuerwehr, **Nr. 1** (Art.-Nr. 50327), Ford Kuga, Werkfeuerwehr Aurubis Hamburg **Nr. 2** (Art.-Nr. 53526), Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Werkfeuerwehr PAGUAG Düsseldorf, **Nr. 3** (Art.-Nr. 52222) und Mercedes-Benz VF 123 Miesen, Werkfeuerwehr Daimler Chrysler AG, **Nr. 4** (Art.-Nr. 52221), Mercedes-Benz GLK-Klasse, Mercedes-Benz Werkfeuerwehr Bremen, **Nr. 5** (Art.-Nr. 49772), Ford Ranger mit Hardtop, Werkfeuerwehr Röhme **Nr. 6** (Art.-Nr. 52840). Für das Jahr 2024 sind zwei weitere Fahrzeuge am Start, die Nr. 7 und Nr. 8.

52517 Ford Transit Custom, Werkfeuerwehr Aurubis, Sammelserie Nr. 7 € 28,99

Rotes Einsatzfahrzeug mit leuchtend gelber Bauchbinde der Werkfeuerwehr Aurubis. Das von Ulrich Scharrer im Jahr 1949 gegründete Unternehmen stellte Reinstselen für die Beschichtung von elektronischen Bauteilen her, die Wechselstrom in Gleichstrom umwandeln. Das Unternehmen NA übernahm im August 2008 die Gesellschaft Cumerio in Belgien und beschloss im Folgejahr während einer Hauptversammlung die Umbenennung der NA in Aurubis (Zusammengesetzt aus den lateinischen Worten »aurum« für Gold und »rubum« für Rot – für »rotes Gold«). Heute werden bei Aurubis im Jahr ca. 1,2 Millionen T Kathoden mit einem 99,99% Kupferanteil produziert. Diese werden an den Standorten Hamburg und Lünen in Deutschland, Olen in Belgien und Pirdop in Bulgarien hergestellt. Damit zählt Aurubis zu den weltweit führenden Kupferrecyclern.

52842 Ford Ranger / Hardtop, Rail Adventure € 28,99

Abenteuerliches an der Schiene. Graues Fahrzeug des Bahnunternehmens Rail Adventure. Zu den Aufgaben des Unternehmens zählen: Transport, Probefahrten, Überführungen, Unfallmanagement und Verwertung.

52843 Ford Ranger / Hardtop, Weinrot mit Alukiste € 28,99

Was ist wohl in der riesigen Alukiste des weinroten Rangers??? Hummer, Austern auf Eis, Champagner oder doch nur Werkzeug oder Maschinenteile? Lassen Sie Ihrer Phantasie freien Lauf, was immer in der Kiste ist, entscheiden Sie selbst...

Ford Kuga

Der Ford Kuga ist das erste europäische Modell von Ford im beliebten Segment der SUV (Sports Utility Vehicle). 2008 stellte Ford in Genf mit dem Kuga als Kompakt-SUV einen Nachfolger für den Ford Maverick vor. 2011 präsentierten die Amerikaner die zweite Produktgeneration, die in Nordamerika unter dem Namen Escape vertrieben wird. Die Markteinführung in Europa erfolgte erst im März 2013. Ende 2016 spendierte Ford dem Kuga ein Facelift, bei dem Front und Heck überarbeitet und zahlreiche Assistenzsysteme eingeführt wurden. Diese Version war ab Ende 2016 bestellbar und kam Anfang 2017 auf den Markt. Erstmals gab es den Ford Kuga auch in der luxuriösen Vignale-Variante und in der sportlichen ST Ausführung. Gebaut wird der europäische Kuga, der auf der gleichen Plattform wie der Ford Focus von 2011 steht, im Ford-Werk in Spanien nahe Valencia. Beim Euro-NCAP-Crashtest bekam er alle 5 Sterne. Das Busch-Modell zeigt den Ford Kuga '17 – Facelift der zweiten Modellgeneration von 2016 bis 2019.

53501 Ford Kuga, Schwarz € 21,99

53502 Ford Kuga mit Panoramadach, Rot € 22,99

Nissan Navara, N-Guard

Mit der N-Guard-Ausführung setzt Nissan noch eines obendrauf und gestaltet so ein weiteres Topmodell. Dabei bleibt die obligatorische Doppelkabine auch weiterhin vorhanden und bietet fünf Personen Platz, wobei es für vier Personen erheblich bequemer auf Langstrecken ist. Auch der Innenraum wurde deutlich sichtbar veredelt und auch unter der Haube hat sich einiges getan, was bei einer Miniatur natürlich kaum ersichtlich ist. Daher sind alle äußerlichen Attribute dieser Ausführung perfekt umgesetzt, wie die diversen schwarzen Applikationen. Der Frontgrill und die Umrandung der Nebelscheinwerfer sowie die Türgriffe sind rabenschwarz. Besonders auffällig ist das seitliche, ebenfalls in tiefem Schwarz aufgebrachte Dekor, das Reifenspuren darstellen soll. Das ganze Design soll die Offroad-Ausrichtung deutlich hervorheben.

53710 Nissan Navara, N-Guard, Blau	€ 25,99
53711 Nissan Navara, N-Guard, Grau	€ 25,99
53712 Nissan Navara, N-Guard, Weiß	€ 25,99

53804 Anhänger Fortschritt T 088 mit Rübenbeladung, verschmutzt € 23,99

Der mit Rüben voll beladene Anhänger Fortschritt T 088 steht zum Anhängen bereit auf dem Acker, bestimmt ist auch schon ein Traktor Fortschritt ZT zum Abziehen des Hängers unterwegs. Der gut beladene Hänger wurde aufwändig in einer realistischen Verschmutzung gestaltet, als käme er tatsächlich von einem schlammigen Acker.

53805 Anhänger Fortschritt T 088 im Einsatz, verschmutzt € 27,99

Oh ja, der Anhänger hat so einige Touren hinter sich. Völlig verdreckt steht er am Hof, man sieht ihm an, dass er mehrere Fahrten auf schlammigem Ackergelände hinter sich hat. Ob ihn wohl jemand abspritzt und säubert??? Aufwändig in einer realistischen Verschmutzung gestalteter T 088.

53902 IFA P3, Goldene Ähre € 24,99

Geländegängiges Einsatzfahrzeug der Genossenschaft »Goldene Ähre«. Wie kam es zur Namensgebung »Goldene Ähre«? Rückblick: Was einst getrennt, ist jetzt vereint! Vor dem Fall der Mauer lag das beschauliche Örtchen Sonntal-Ost getrennt vom Hauptteil der Stadt hinter doppelt gesicherten Zäunen. Weshalb es zur Abspaltung der einst zusammengehörenden Stadt kam liegt schlicht in deren verwinkelter Ausrichtungsweise. Die Westseite des mit Bergen umrahmten Tales wird in Richtung Buschheide immer breiter und läuft in einer Ebene aus, der Ostteil jedoch verläuft in einer durch zwei Berge und durch den Engelsbach geteilten Enge.

Um diesen hinteren Stadtteil zu erreichen, musste man eine längere Wegstrecke zurücklegen und zudem die Brücke über den an dieser Stelle extrem breiten Bach nutzen. Bei Errichtung der Grenze wurde dieser Umstand für eine klare Trennung genutzt und so fiel der Ostteil der Stadt Sonntal an die damalige DDR. Die Brücke wurde gesprengt, der Zaun hochgezogen. Nur wenige der damaligen Bewohner wollten ihr Hab und Gut im Stich lassen und blieben in ihren Häusern und Gehöften. Zudem öffnet sich auf der östlichen Seite der Stadt ebenfalls das Tal zu einer breiten Ebene, in der sich über mehrere Hektar Ackerboden erstreckt. Die beste Voraussetzung für eine Stadt im »Arbeiter- und Bauernstaat«.

Im Laufe der Jahre entwickelte sich trotz oder sogar gerade wegen dieser Abgeschlossenheit eine starke Konzentration auf die Landwirtschaft. Die Bauernhöfe wurden ausgebaut und größer und weitere Bauern siedelten sich an. Im Jahr 1955 (nach Beschluss der SED vom 9. - 12. Juli 1952 / Maßnahme zur Bildung von Genossenschaften) entstand das erste große LPG-Gebäude (Landwirtschaftliche Produktionsgenossenschaft) am Stadtrand von Sonntal. Zunächst Lagerhallen und Silos, danach weitere Gebäude für landwirtschaftliche Gerätschaften wie Mährescher, Traktoren und Anhänger.

Das erste Gebäude trug noch den Namen LPG Sonntental, wurde jedoch wenig später in »Goldene Ähre« umbenannt. Die Namensgebung sollte ursprünglich »Goldene Aera« (goldenes Zeitalter) lauten, was aber kurzerhand von den Mitgliedern der Genossenschaft der Einfachheit halber auf »Goldene Ähre« abgeändert wurde. Man wollte mit der Namensgebung mehr auf das großflächig angebaute Getreide eingehen und ohne weitere Abschweifungen eine stärkere Verbundenheit zu Mensch und Arbeit in dieser Genossenschaft herstellen.

Das versinnbildlichende Logo entstand in nur wenigen Minuten nach ganz simplen Gesichtspunkten. Ein Zahnrad als Sinnbild für »Ineinanderverzählen«, also das Hand-in-Hand, das Teil eines Ganzen-Sein und die beiden Ähren für das Getreide, das Urwüchsige für das naturnahe Leben auf dem Land. Viel Auswahl an Farben gab es in der DDR nicht, so begnügte man sich mit dem, was gerade zu bekommen war. Das übliche Sienagrün wurde mit weißer Farbe »gestreckt«, so hielt es länger und unterschied sich dazu noch vom Standardgrün. Das namensgebende Gold jedoch war nicht zu bekommen, dafür aber dunkelbraune Farbe, und so brachte man das Logo in Braun auf die Fahrzeuge und Gebäude auf. Diese Art der Gestaltung brachte die Menschen in dieser abgeschiedenen Welt an der Grenze ein Stückchen näher und förderte den Zusammenhalt. Im Laufe der Jahre wurden so viele Einsatzgeräte und –fahrzeuge in dieser Farbgebung gestaltet und sind selbst heute noch im Einsatz.

Die staatliche Genossenschaft selbst löste sich zwar recht schnell nach dem Mauerfall auf, wurde aber dennoch sehr rasch durch einen Zusammenschluss der Bauern neu gegründet. Der problemlose Übergang zum westlichen Ablauf und Geschehen liegt wahrscheinlich an der direkten Nähe zum Westteil der Stadt, der nun wieder problemlos über die neue Brücke zu erreichen ist. Zudem bestanden und bestehen auch weiterhin verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Ost- und West-Bewohnern der idyllischen Stadt Sonntental, die auch nach so vielen Jahren nicht gebrochen wurden. Durch Umzug, Heirat oder sonstige Veränderungen fahren nun verschiedene Fahrzeuge mit dem »Goldene Ähre«-Logo auch auf westlichem Gebiet. Ein Teil des Fuhrparks der ehemaligen Genossenschaft ist im Museum im Ostteil der Stadt in einem einstigen LPG-Gebäude untergebracht. Die Ausstellung kann von Montag bis Freitag von 9:00 bis 17:00 Uhr besucht werden. Unter anderem ist im Museum Sonntental auch eine Ausstellung über die dort angebauten Getreidesorten zu bestaunen, in der auch längst vergessene Arten wie Einkorn und Emmer etc. noch immer auf kleiner Fläche angebaut werden.

53903 IFA P3, Feuerwehr Vogelsgrün € 28,99

Rotes, geländegängiges Einsatzfahrzeug der Feuerwehr im sächsischen Vogelsgrün im Vogtland. Das Modell trägt einen superfeinen Wappenaufdruck auf beiden Seiten des Modells. Selbst die filigrane Axt auf der Front des Wagens wurde realistisch nachgebildet.

54005 Mercedes-Benz Sprinter kurzer Radstand/Hochdach, DRK Main-Kinzig-Kreis € 39,99

Weißes Einsatzfahrzeug mit leuchtroten Karo-Applikationen des Deutschen Roten Kreuz aus dem Main-Kinzig-Kreis.

54150 Fendt F 15 Dieselross FORMNEUHEIT € 23,99

Hoch zu Ross! Bereits 1930 konstruierten die Gebrüder Hermann und Xaver Fendt unter Anleitung des Vaters Johann Georg Fendt im bayerischen Kempten den ersten 6 PS starken Dieselross-Traktor. 1937 wurde ihr Unternehmen in das Handelsregister eingetragen. Da das Unternehmen auf Qualität höchsten Wert legte, ließen auch Verkaufserfolge nicht lange auf sich warten.

1949 erschien das Modell F15, das mit einem wassergekühlten Einzylinder Dieselmotor von MWM ausgestattet war. Der Traktor besaß zudem ein ZF-Getriebe mit vier Vorwärts- und einem Rückwärtsgang. Schon ein Jahr danach kam die überarbeitete Version F15G auf den Markt. Neu daran war das von Fendt in Eigenregie entwickelte Getriebe, das statt des bisherigen 4 Vorwärts- und einem Rückwärtsgang-Getriebe auf Wunsch auch mit einem 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgang-Getriebe ausgestattet werden konnte. Zudem wurde die Vorderachse verstärkt und die Radnaben der Vorderräder staubdicht gekapselt.

Die mit Einführung des F15 umgesetzte runde Haubenform wurde bis zum Produktionsende der Dieslrösser 1958 beibehalten. In der Bauzeit von 1949 bis 1957 wurden 15.071 Dieslrösser verkauft. 1997 wurde das Familienunternehmen von dem amerikanischen Konzern AGCO übernommen, das im Jahr 2009 in AGCO GmbH umfirmierte. Die Marke Fendt blieb dennoch erhalten und ist als Premiummarke das Zugpferd des Unternehmens. Wenige Zeit nach der Übernahme wurde die Produktparte um Feldhäcksler, Mähdrescher, Heuwender, Mähwerke, Schwader und Ballenpressen ergänzt.

Technische Daten

Hersteller:	Xaver Fendt & Co.	
Modellreihe:	F15-Reihe	
Modell-Typen:	F15 G / F15 GH / F15 G6 / F15 H6	
Hubraum:	1178 cm ³	
Zylinder:	1 Zylinder	
Leistung:	15 PS / 11 kW	
Länge:	2580 mm	2650 mm
Breite:	1510 mm	1510 mm
Höhe:	1630 mm	1720 mm
Radstand:	1600 mm	1600 mm
Spurweite:	1250 mm	1250 mm
Wenderadius:	2500 mm	2500 mm
Eigengewicht:	1260 kg	1310 kb
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 20 km/h	

Die 1:87er Miniatur gibt das Modellbaujahr 1951 wieder und besticht durch seine Filigranität. Markant ist der große, stark gerillte Kühlergrill mit dem »Fendt«- Dieslrösser-Schriftzug und dem superfeinen gelben Zierstreifen.

ESPEWE Automodelle 1:87

Aus dem Jahr 2023 erscheinen die noch fehlenden Neuheiten der IFA W50 Fahrzeuge.

95190 IFA W50L Sp (Speditionspritsche), Auto Trans Berlin Versorgungstransporte € 34,49

Der Grundtyp einer großen Palette von Nutzfahrzeugen der 5t-Nutzmasseklasse aus Ludwigsfelde war das Pritschenfahrzeug W50L. Seit 1965 gebaut und ständig weiterentwickelt hat sich der 2-achsige Frontlenker bei in- und ausländischen Abnehmern bewährt. Mit dem Speditionspritschenfahrzeug W50L Sp wurde den Wünschen der Kunden nach einem Nutzkraftwagen mit vergrößerter Ladefläche für den Transport von Paletten und sperrigen Gütern entsprochen. Gegenüber dem Pritschenfahrzeug W50L verfügt das Speditionsfahrzeug über eine längere Pritsche mit erhöhter Stirnwand und geteilten Bordwänden. Bei Auto Trans Berlin wurde der Getränkedienst über den Betriebsteil Versorgungstransporte abgewickelt. Anhand der farbigen Streifen auf der Pritsche war erkennbar, welche Getränke transportiert wurden. Der rote Streifen kennzeichnete Biertransporte – das Modell passt damit zum diesjährigen Brauerei-Motto. Weiße Streifen kennzeichneten Milchtransporte und grüne Streifen wurden auf Transportern für alkoholfreie Getränke angebracht.

95191 IFA W50L MK (Möbelkoffer), BE-SPED € 36,99

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Zum Einsatz auf Langstrecken und zum Transport von Möbeln und sperrigen oder großvolumigen Gütern diente das Möbelkofferfahrzeug W50L MK. Fahrzeuge mit verlängerten Kabinen kamen dabei auf Touren zum Einsatz, auf denen zusätzliches Begleitpersonal, wie z.B. beim Möbeltransport, notwendig war. Ein typischer Lastzug zum Möbeltransport umfasste neben dem W50L MK den dazu passenden Möbelanhänger der HL70/80 Reihe. Die Berliner Spedition und Ferntransport GmbH (BE SPED) ist die Nachfolgefirma des Betriebsteils SFT (Spedition und Ferntransporte) des Kombinat Auto Trans Berlin. Auch wenn Fahrzeuge des Typs Mercedes Benz schnell angeschafft wurden, waren noch eine Zeit lang die vor der Wende im Möbeltransport eingesetzten W50 im Einsatz. Oft waren neue Aufkleber mit der aktuellen Firmenbezeichnung neben den alten Auto Trans-Beschriftungen zu sehen.

95192 IFA W50L Sp (Speditionspritsche) GKV Potsdam mit Anhänger HL 80 € 46,99

Der Grundtyp einer großen Palette von Nutzfahrzeugen der 5t-Nutzmasseklasse aus Ludwigsfelde war das Pritschenfahrzeug W50L. Seit 1965 gebaut und ständig weiterentwickelt hat sich der 2-achsige Frontlenker bei in- und ausländischen Abnehmern bewährt.

95281 IFA W50 LA MK5/6 Auto Trans Berlin Bautransporte € 33,99

Der W50 wurde in über 70 Grundvarianten mit verschiedenen Aufbauten konzipiert. Neben dem Pritschenfahrzeug war die Kipper-Variante die am weitesten verbreitete und in den höchsten Stückzahlen produzierte Version aus Ludwigsfelde. Die ursprünglich im Spezialfahrzeugwerk Berlin entwickelte Wanne des Muldenkippers wurde 1969 auf der Leipziger Messe vorgestellt. Hergestellt wurden die Fahrzeuge dann schlussendlich in Dessau beim Rationalisierungsbetrieb der öffentlichen Versorgungswirtschaft. Mit den breiten Niederdruckreifen wurde die Geländegängigkeit spürbar erhöht. Der W50 eignete sich sowohl für die Neubaugebiete, in denen während der Bauphasen kaum befestigte Straßen vorzufinden waren als auch für schweres Gelände. Innerhalb des Kombinats Auto Trans Berlin wurde im Betriebsteil Bautransporte Berlin (BTB) der Transport von Baumaterialien und Bauschutt organisiert. Dort konnte der W50 Muldenkipper eingesetzt werden. Mit dem Speditionspritschenfahrzeug W50L Sp wurde den Wünschen der Kunden nach einem Nutzkraftwagen mit vergrößerter Ladefläche für den Transport von Paletten und sperrigen Gütern entsprochen. Gegenüber dem Pritschenfahrzeug W50L verfügt das Speditionsfahrzeug über eine längere Pritsche mit erhöhter Stirnwand und geteilten Bordwänden. Das Modell ist mit dem Logo des Güterkraftverkehr Potsdam dekoriert und wird ideal zusammen mit dem passenden HL80 als Pritschenlastzug eingesetzt.

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

210 009333 E-Karre Balkancar mit Kiesladung, Gelb € 19,99
Gelbes Balkancar mit Kipp-Pritsche und Kiesladung.

Traktor Famulus

Der beliebte Traktor Famulus wurde im VEB Traktorenwerk Nordhausen in den Jahren 1956-1967 gebaut. Der luftgekühlte 2-Zylinder Diesel mit der Bezeichnung RS 14/30 bzw. RS 14/40 hat eine Motorleistung von 30 - 40 PS. Einsatz fand der robuste Traktor überall in der Landwirtschaft und in Betrieben der DDR. Sogar heute noch sind vereinzelt Famulus-Traktoren mit gültiger TÜV-Zulassung auf Feldern anzutreffen.

210 110112 Traktor Famulus mit Anhänger und Kiesladung, Grün € 34,49
210 110125 Traktor Famulus mit Anhänger »Bau-Union«, Grau € 34,49

N-Spur 1:160

211 006710 Traktor Famulus, Grün mit roten Felgen € 9,99

TT-Spur 1:120

211 006810 Traktor Famulus, Grün mit roten Felgen € 11,99

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*