



BUSCH NEUHEITEN - INFO

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Wetter fährt Achterbahn!!! Erst vor wenigen Tagen döste man noch in der Sonne und eine laue Brise wehte. Doch schon fast einen Tag später kramt man wieder die dicke Winterjacke hervor und wickelt sich einen Wollschal um den Hals. Mancherorts kommt es sogar wieder zu Schnee und Bodenfrost. Eigentlich hatte ja fast jeder das schmutzige Regenwetter der vergangenen Wochen und Monate mehr als satt und freute sich schon auf ein fröhliches Sommerwetter. Doch das kürzlich aufgetretene Sturmtief sorgte nicht nur dafür, dass sich der Wind drehte – typisch April! Aber das ist ja im Grunde auch nicht so schlimm, schließlich bietet der Hobbykeller ein warmes, trockenes und gemütliches Plätzchen. Falls kein Material mehr vorhanden sein sollte, kein Problem, die nachfolgenden Artikel überbrücken das miese Wetter. Na dann, viel Spaß beim Basteln!!!

Modellbau

Aufwändige und detailgetreue Artikel, die nicht nur auf gepflegten Modellbahnanlagen zu finden sind. Viele interessante Neuheiten finden auch als Einzelstücke in Vitrinen einen besonderen Platz oder begeistern »eingefleischte« Auto-Sammler, die mit verschiedenen Artikeln den Hintergrund ihrer Modellautosammlung thematisch anpassen und damit die Wirkung verschiedener Modelle erhöhen. Lassen Sie sich inspirieren...

1011 Alter Lattenzaun

€ 7,79

Ob da noch Garantie drauf ist??? Wohl kaum, der alte Lattenzaun von Schulzes gegenüber hat schon mehr als 20 Jahre ´auf dem Buckel´ oder spricht man dann von ´auf der Latte´??? Egal, er ist jedenfalls schon uralt und einen Schutz bietet er schon lange nicht mehr. Viele Latten sind gebrochen oder schon gar nicht mehr vorhanden. Ein Fahrrad sollte man besser auch nicht anlehnen, er ist so mürbe, dass er wahrscheinlich mit dem Rad nach innen brechen würde.

Tote Fichten

War es die lange Trockenheit oder hat der Borkenkäfer zugeschlagen??? Wahrscheinlich lag es daran, dass man ganz in der Nähe Windkraftträder erstellt hat. Dafür wurde eine große Schneise in den Wald geschlagen, um das 80 Meter tiefe Betonfundament des Windrades gießen zu können. Der einst zusammenhängende Wald wurde förmlich auseinandergerissen und so stehen die hohen restlichen Fichten alleine und sind Wind, Wetter und vor allem der Sommerhitze schutzlos ausgeliefert. Das gerodete Feld rund um das Rad hält keine Feuchtigkeit mehr im Boden, das zusammenhängende Schattendach des Waldes wurde zerstört. Nun werden wohl alle Fichten entlang der Schneise braun und müssen gefällt werden.

6166 Zwei tote Fichten, 130 mm

€ 12,99

6167 Zwei tote Fichten, 160 mm und 180 mm

€ 13,99

6168 Zwei tote Fichten, 180 mm und 190 mm

€ 14,49

N-Spur 1:160

8079 Gleis-Set für Feldbahnen

€ 12,49

8403 Mercedes-Benz Sprinter »Fußball Fieber 2024«

€ 16,99

Automodelle 1:87

Eine interessante Collection wunderschöner Auto-Varianten in originellem und vorbildgerechtem Design.



Das treibt Autofahrer in den Wahnsinn! (in jeder Presseinfo)

Motorräder, die die Kurve derart schneiden, wenn sie einem entgegenkommen, dass man denkt, der Fahrer rast einem gleich ins Auto.

Fußball Fieber 2024

»Schlaaand« Bald ist es wieder soweit!!! Am 14. Juni findet das Eröffnungsspiel der Fußball-Europa-Meisterschaft 2024 in München statt und der deutsche Gastgeber trifft auf seinen ersten Gegner aus Schottland. Wir dürfen alle gespannt sein, wer die Meisterschaft am Ende gewinnt. Die ersten Fans sind natürlich auch schon in der Miniaturwelt unterwegs. Mit einem Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet in Weiß metallic sind Erich und Gisela unterwegs. Auf dem Beifahrersitz steht eine Kiste Bier bereit, denn es geht nach dem Autokorso zum Feiern. Gisela hält derweil auf dem Rücksitz des Wagens die riesige Fahne ausgebreitet über sich und lässt sie fröhlich im Fahrtwind flattern. Im kleineren Stil sind Britta und Frank in ihrem weißen Smart Roadster unterwegs. Die große Deutschlandfahne hat Frank unter der Motorhaube befestigt und Britta schwingt einen schwarz/rot/goldenen Schal über ihrem Kopf. Sie fahren mit Sicherheit nach dem Korso ebenfalls zum Feiern. Vielleicht sogar gemeinsam mit Erich und Gisela, der Bierkasten reicht locker für vier oder fünf oder sechs....

41674 Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet »Fußball Fieber 2024«

€ 24,99

49308 Smart Roadster »Fußball Fieber 2024«

€ 24,99

42235 Multicar M26 mit Absetzkipper, THW € 19,99

Blaues Einsatzfahrzeug mit markanter weißer Bauchbinde des Technischen Hilfswerks. Dort wird das Multicar zum Abtransport verschiedener Dinge eingesetzt. Gerade in Gebieten nach Hochwasser, in denen viel Unrat angeschwemmt wird, zieht man das wendige Fahrzeug gerne zur Arbeit heran.

50052 Allgaier A 111 L mit Einachsanhänger und Figuren € 36,99

Traktor der im Jahre 1906 von Georg Allgaier im württembergischen Hattenhofen gegründeten Allgaier Werke GmbH. Speziell für die Motorisierung kleinerer Betriebe wurde der 1952 vorgestellte, kleinste Tragschlepper A 111 »Bauernschlepper« von Allgaier in drei Varianten hergestellt. Der A 111 L mit der Porsche-Motorhaube und runden Kotflügeln wurde von 1952 bis 1955 produziert und war eine perfekte Kombination aus Zugmaschine und Geräteträger. Die Version A 111 V ab 1954 war eine kürzere Version für den Einsatz in Grünlandbetrieben. Der A 111 wurde unter Porsche-Regie zum P 111 und später zum Junior weiterentwickelt.

Dieses besondere Glanzstück wurde zusätzlich mit einem Einachsanhänger ausgestattet, in dem ein Kind auf einer Werkzeugkiste sitzt, während sein bester Freund – ein Golden Retriever – neugierig vom Anhänger schaut. Sein Vater sitzt auf dem Traktor und fährt das lustige Gespann Richtung Feld.

53016 HW 60 Anhänger mit Sandladung € 17,49

Der Anhänger mit Hochdruckbereifung und Kippgestänge hat auf der Ladefläche eine ordentliche Sandladung.

53503 Ford Kuga mit Panoramadach, Silbermetallic € 25,99

Der Ford Kuga ist das erste europäische Modell von Ford im beliebten Segment der SUV (Sports Utility Vehicle). 2008 stellte Ford in Genf mit dem Kuga als Kompakt-SUV einen Nachfolger für den Ford Maverick vor. 2011 präsentierten die Amerikaner die zweite Produktgeneration, die in Nordamerika unter dem Namen Escape vertrieben wird. Die Markteinführung in Europa erfolgte erst im März 2013. Ende 2016 spendierte Ford dem Kuga ein Facelift, bei dem Front und Heck überarbeitet und zahlreiche Assistenzsysteme eingeführt wurden. Diese Version war ab Ende 2016 bestellbar und kam Anfang 2017 auf den Markt. Erstmals gab es den Ford Kuga auch in der luxuriösen Vignale-Variante und in der sportlichen ST Ausführung. Gebaut wird der europäische Kuga, der auf der gleichen Plattform wie der Ford Focus von 2011 steht, im Ford-Werk in Spanien nahe Valencia. Beim Euro-NCAP-Crashtest bekam er alle 5 Sterne. Das Busch-Modell zeigt den Ford Kuga '17 – Facelift der zweiten Modellgeneration von 2016 bis 2019.

54400 TIH 445 Schlepper mit hydraulischem Lader € 38,99

Der Mobilkran TIH 445 wurde zunächst als T 159 (auch MDK 16) im VEB (Volkseigener Betrieb) Landmaschinenbau »Rotes Banner« im sächsischen Döbeln ab 1970 entwickelt. Das selbstfahrende und luftbereifte Arbeitsgerät T 159 hatte Vorderradantrieb und Hecklenkung. Die leicht schräg wirkende Fahrerhauskabine ist zwischen Vorder- und Hinterachse aufgebaut und der Antriebsmotor ist über der Lenkachse angeordnet, während über der vorderen Achse eine Dreheinrichtung für den Ausleger aufgebaut wurde. Die notwendigen klappbaren Abstützungen des T 159 sind hinter den Vorderachsen montiert. Wie so viele Fahrzeuge der DDR bedient sich auch der T 159 aus dem bewährten Baukasten-System. So stammen die beiden Achsen sowie die Lenkung mit hydraulischer Lenkkraftverstärkung vom LKW IFA W50. Der Hauptausleger ist auf einem Drehkranz aus einer Doppelreihe Stahlkugeln aufgebaut, die Drehung erfolgt über einen Zahnstangenschwenkbetrieb 230 Grad in Fahrtrichtung. Damit verschiedene Werkzeuge angebracht werden können, ist der im vorderen Teil eingeknickte Ausleger am Hauptausleger gelenkig befestigt. So kann dieser durch ein Ausschubteil in fünf Stufen um einen Meter verlängert werden.

Der Nachfolger TIH 445 basiert auf der Weiterentwicklung des T 159 und wurde im »Landmaschinenbau 7. November« in Craiova/Rumänien produziert. Grundlegende Änderungen sind dabei die kleineren Vorderräder sowie die nun vor den Vorderachsen angebrachten Abstützungen. Eine weitere Verbesserung ist auch der Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung.

Technische Daten:

Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung / 3 Zylinder

Wasserkühlung

33,1 kW (45 PS)

DIN bei 2400 U/min.

Hub: 110 mm

Hubraum: 2340 cm³

max. Drehmoment 140 Nm (14,3 mkg) bei 1200 U/min.

Verdichtungsverhältnis 17:1

Luftfilter mit Zyklon-Vorabscheider

Verteiler-Einspritzpumpe

Wechselgetriebe: mechanisch, 3 Gänge und Gruppengetriebe (6 Gangabstufungen)

Fahrtgeschwindigkeit: in km/h, bei Nenndrehzahl des Motors, (12,5x20 Bereifung und 10/47 Kegelrandantrieb)

1. Gang	2,05
2. Gang	3,71
3. Gang	5,85
4. Gang	7,39
5. Gang	13,37
6. Gang	21,05
1. Rückwärtsgang	3,02
2. Rückwärtsgang	10,90

Der TIH 445 konnte mit folgender Wunschausrüstung gefertigt werden: Lasthaken, Greifgrundgerüst, Grabgreifer, Schüttgutgreifer, Zinkengreifer, Hackfruchtgreifer, Fünfschalengreifer, Graben- und Gründungsgreifer, Rundholzgreifer, Mast- und Blockzange, Erdlochbohrer: Ø 250 x 1000 mm Tiefe, Ø 500 x 2000 mm Tiefe, Untersetzungsgetriebe und Hydraulikmotor für Bohrantrieb, Drehkopf und Greifverlängerung.

Das 1:87er Modell des robusten Alleskönners besticht durch scharfe Konturen und perfekte Wiedergabe des Vorbildes und bildet die Basis für eine hervorragende Modellreihe mit unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten. Beachtenswert an diesem Modell ist auch der filigrane vollbewegliche Gelenkarm mit zu öffnendem Greifer. Darüber hinaus ist der mit funktionierenden Hydraulikstangen versehene Gelenkarm wie beim Original auf einer drehbaren Platte montiert und kann so in verschiedene Positionen gedreht werden. Auch die hydraulischen Abstützungen am Unterwagen trumpfen mit realistisch funktionierenden Hydraulikstangen auf, die wie in dem Gelenkarm, sogar farblich abgesetzt sind. Die voll funktionsfähige und bewegliche Miniatur lässt keine Wünsche offen und bereichert durch ihre vielen liebevollen Details jede Modellsammlung.

54906 TSA Anhänger, Standby

€ 18,99

The show must go on!!! Und wie!!! Der originelle Anhänger wird als Showanhänger zur Produktvorführung und Präsentationen auf Messen oder bei verschiedenen Rettungsdiensten eingesetzt. Er ist mit Blaulichtbalken, Blitzleuchten und Bediensystemen von Standby ausgestattet. Eine tolle Verwendung des gut 20 Jahre alten ausgedienten Feuerwehr-Anhängers.

Bausätze für Automodelle

Basteln was das Zeug hält!!! Jeder kann sich nun sein Auto selbst zusammenbauen und vorher nach Wunsch lackieren, bemalen, mit Decals bekleben und vor dem Zusammenbau auch noch den Innenraum mit Figuren oder sonstigen Dingen ausschmücken. Folgende Modelle sind bastelbereit:

60226 Audi A4 Avant 2004

€ 10,99

60233 Mercedes-Benz V-Klasse

€ 12,99

MEHLHOSE Automodelle 1:87

Originalgetreue Fahrzeuge, Anhänger und Traktoren beliebter Modelltypen im Maßstab 1:87 und 1:160 des deutschen Herstellers Harold Mehlhose aus Bernsdorf.

Spähpanzerwagen SPW40

Der in der Nationalen Volksarmee der DDR (NVA) als Schützenpanzerwagen 40 (SPW-40) geführte Radpanzer entsprach dem sowjetischen gepanzerten Transportfahrzeug BRT-40. Dessen Entwicklung wurde 1947 als GAZ-40 oder Objekt-141 beim Gorkier Automobilwerk (GAZ) in Gorki (heute Nischni Nowgorod) eingeleitet und bis 1950 abgeschlossen, so dass die Serienfertigung nach dem erfolgreichen Durchlaufen staatlicher Prüfungen Ende des Jahres anlaufen konnte.

Grund für die Entwicklung des Fahrzeuges war durch die militärische Führung der UdSSR gegeben, die nach dem Ende des Zweiten Weltkrieges das Konzept der mechanisierten Infanterie entwickelte und hierfür neue gepanzerte Fahrzeuge benötigte.

So wurde neben dem 3-achsigen Gefechts-Schützenpanzerwagen BTR-152 als leichteres, 2-achsiges Fahrzeug der BTR-40 (L x B x H = 5.000 x 1.900 x 1.830 mm) mit 2.700 mm Radstand und 5,3 Tonnen Gefechtsmasse realisiert. Der BTR-40 basierte auf dem Fahrgestell des leichten, 2-achsigen Lastkraftwagens GAZ-63 mit Allradantrieb (Bauzeitraum 1948-1968), von dem neben dem wassergekühlten Viertakt-Ottomotor/R6 (3.480 cm³, 59 kW/80 PS) auch die Kraftübertragung, das (verkürzte) Fahrwerk und Teile der elektrischen Anlage übernommen wurden.

Auf befestigten Straßen vermochte der Wagen bis auf 80 km/h zu beschleunigen. Die Fahreigenschaften im Gelände erwiesen sich aber - u.a. durch das Fehlen einer Reifendruckanlage - als nicht ganz befriedigend. Der Wagen wurde dennoch als geeignet für den Aufklärungseinsatz betrachtet. Weitere Versionen wurden etwa als Befehlsfahrzeuge, Verwundeten- oder Munitionstransporter ausgelegt und eingesetzt. Zur Besatzung gehörten in der Basisausführung neben dem Fahrer und dem Kommandanten acht weitere Soldaten, die samt Ausrüstung in dem oben offenen Kampfraum untergebracht waren. Der Ein- und Ausstieg erfolgte über die Seitenwände der Wanne. Die 6 bis 8 mm starke Panzerung der Wanne vermochte die Besatzung vor Infanteriegeschossen zu schützen.

Durch je zwei Nahkampfluken an den Längsseiten und am Heck konnten die Soldaten mit ihren persönlichen Waffen auf feindliche Ziele schießen. Auch war ein 7,62-mm-Maschinengewehr auf einer verschiebbaren Lafette über dem Fahrerraum platziert.

Das mit einem Nachtsichtgerät für den Fahrer ausgestattete Fahrzeug wurde in alle Länder des Warschauer Paktes sowie an viele verbündete Staaten der UdSSR geliefert. Die NVA erhielt 1957 die ersten 35 fabrikneuen Exemplare, die - wie bereits eingangs erwähnt - als SPW-40 geführt wurden. 114 Stück folgten ein Jahr später. Neben dem Einsatz als Aufklärungs- und Infanterie-Gefechtsfahrzeug fand der Schützenpanzer bei der NVA auch als SPW-40A mit zwei 14,5 mm Fla-MG Kampfpanzerwagen Verwendung. Ab 1970 verringerte sich der Bestand an SPW-40 bei der NVA durch Ausmusterung und Abgabe an das Ministerium des Inneren bzw. den Kampfgruppen stetig. Die letzten Exemplare wurden 1981 ausgesondert.

210 104000 Spähpanzerwagen SPW40, NVA	FORMNEUHEIT	€ 23,99
210 104001 Spähpanzerwagen SPW40 mit Geschütz, NVA	FORMNEUHEIT	€ 23,99

N-Spur 1:160

211 014405 Multicar M22 mit Pritsche, Rot/Grau »Minol«	€ 22,99
---	----------------

TT-Spur 1:120

211 015505 Multicar M22 mit Pritsche, Rot/Grau »Minol«	€ 22,99
---	----------------

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise in Deutschland.

Die neuesten Presse-Informationen und hochauflösende Bilder zum Herunterladen finden Sie auch im Internet unter der Adresse: <http://presse.busch-model.com>

Werfen Sie einen Blick hinter die »Busch-Kulissen« und bringen Sie in Erfahrung, was es alles so Neues bei uns gibt. Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/busch.model oder www.instagram.com/buschmodell und werden Sie unser Fan. Übrigens, auch wenn Sie kein Facebook-Mitglied sind, können Sie diese Seiten direkt anwählen!

Mit freundlichen Grüßen

Ihr
Busch-Team

*Busch GmbH & Co. KG
Heidelberger Straße 26
D-68519 Viernheim
www.busch-model.com*

*Tel. 0 62 04 – 60 07 – 10
Fax 0 62 04 – 60 07 – 19
E-Mail: info@busch-model.com*